

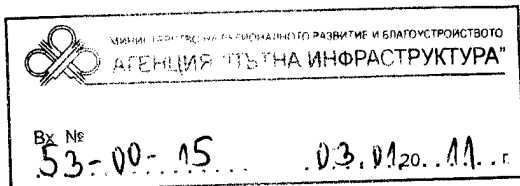
БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 415 /03.01.2011г.



До
г-н Божидар Йотов –
Председател на УС на
Агенция "Пътна инфраструктура"

До
Десислава Стефанова -
Директор на дирекция ОПТЧП
Агенция "Пътна инфраструктура"
021324215

ИСКАНЕ ЗА РАЗЯСНЕНИЕ

Относно: *Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект: Автомагистрала „МАРИЦА“ /А-1/ Оризово – Капитан Андреево, участък Лот 1 „Оризово – Димитровград“, от км 5+000 до км 36+400”*

Уважаеми г-н Йотов,
Уважаема г-жо Стефанова,

Съгласно чл. 29(1) от Закона за обществени поръчки бихме искали да получим разяснение относно техническа документация за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект: Автомагистрала „МАРИЦА“ /А-1/ Оризово – Капитан Андреево, участък Лот 1 „Оризово – Димитровград“, от км 5+000 до км 36+400”*.

В Раздел IV. **Технически спецификации** от Документацията, чл. 3.5 е записано: *„Стоманените предпазни огради се изпълняват съгласно БДС EN 1317-2:2010; БДС EN 1317 – 5:2007 +А1: 2009”*, а:

1. В **чертеж № 01-09-0001-0** от Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в т. 9 от Легендата е записано *„Единична предпазна стоманена ограда ЕПО-4.00/97г.”*. В **чертеж № 01-09-0004-0** също са показани детайли на *„Единична предпазна стоманена ограда ЕПО-4.00”* и *„Двойна предпазна ограда с конзола – ДПОК/4.00”*.
2. В **чертеж № 01-12-0015-1** от Техническа документация – част Големи съоръжения -1 (албум 2/9) в детайл *„Закотвяне на стълбчетата на предпазната ограда”* е записано - **СПО97**.
3. В **чертеж № 01-12-0046-1** от Техническа документация – част Големи съоръжения -1 (албум 2/9) в *„Напречен разрез, изглед детайли”* е записано - **ЕПО-97**.

4. В чертеж № 01-12-0524-1 от Техническа документация – част Големи съоръжения -2 (албум 3/9) е записано - „*Стоманена предпазна ограда ПОС/2.0*”.
5. В чертеж № 01-12-0720-1 от Техническа документация – част Големи съоръжения -2 (албум 3/9) е записано - „*Стоманена предпазна ограда ПОС/2.0*”.
6. В чертеж № 01-12-0920-1 от Техническа документация – част Големи съоръжения -2 (албум 3/9) е записано - „*Стоманена предпазна ограда ПОС/2.0*”.
7. В чертеж № 01-12-1003-1 от Техническа документация – част Големи съоръжения -2 (албум 3/9) е записано - „*Стоманена предпазна ограда ПОС/2.0*”.
8. В чертеж № 01-12-1024-1 от Техническа документация – част Големи съоръжения -2 (албум 3/9) е записано - „*Стоманена предпазна ограда ПОС/2.0*”.

В Обобщена количествена сметка към Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в Сметка № 8, Серии 8000 – **масивни бетонови и стоманобетонови конструкции**, в

т. 8830.1 е записано: *Предпазна ограда за съоръжения /ПОС/* 6114м.

В Обобщена количествена сметка към Техническа документация – част Пътна (албум 1/9), в Сметка №9, Серии 9000 – **Огради, пътни знаци и маркировки, комуникационни кабели и осветление**, в:

т. 9115.1 е записано „ <i>Едностранна стоманена предпазна ограда в банкета или двустранна ограда в разделителната ивица</i> ”	78902м
т. 9115.2 е записано „ <i>Двустранна стоманена предпазна ограда в разделителната ивица със стълбчета в гилзи</i> ”	426м
т. 9115.3 е записано „ <i>Ръчно разглобяема предпазна ограда</i> ”	104м
т. 9115.4 е записано „ <i>Начало/край на стоманена предпазна ограда</i> ”	280бр.
т. 9115.5 е записано „ <i>Занулявана за начало/край на стоманена предпазна ограда</i> ”	150бр.

Приложение №2 към Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „*Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителството на обект: Автомагистрала „МАРИЦА” /А-1/ Оризово – Капитан Андреево, участък Лот 1 „Оризово – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400*”, Раздел 9100. **Предпазни огради, 9112. Общи изисквания** /стр. 224/ гласи:

„*Местоположението, монтаж на стоманената ивица, носещите стълбчета, основите за стълбчетата, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на стоманените предпазни огради трябва да отговарят на изискванията на “Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили” – ИАП, 2004 г. и “Технически правила за приложение на стоманени предпазни огради по Републиканските пътища”– ГУП, 1994 г.*

Изграждането на стоманена предпазна ограда трябва да удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2001, които са: Временните стоманени предпазни огради трябва да имат способност за задържане T1, T2 и T3. Постоянните стоманени предпазни огради трябва да имат нормална способност за задържане N1 и N2 или повишена способност за задържане H1, H2 и H3, в зависимост от конкретната ситуация. Когато превозното средство задължително трябва да бъде задържано на пътното платно, изискването е за много висока способност за задържане H4a и H4b. В такъв случай се изпълнява стоманената предпазна ограда, комбинирана с предпазен парапет за автомобили, стоманена предпазна ограда от типа 3N или твърда предпазна ограда. Последните случаи се използват при автомагистрала и съоръжения по тях, високи насипи, пътища в близост до реки, водоеми, железопътни линии и други опасни обекти. Носещите стълбчета трябва да бъдат набити в банкета или в разделителната ивица на пътя до съответната дълбочина. Не се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им.

Бетониране на стълбчета и анкерни плочи за основи на стълбчета се изпълнява при изграждането на предпазна ограда върху съоръжения. Бетониране в други случаи се допуска, когато има съгласуван и одобрен проект за изпълнение на обекта.”

Моля, да ни **разясните и конкретизирате** степената на задържане на различните видове пътно ограничителни системи съгласно БДС EN 1317.

Благодарим предварително и оставаме в очакване на Вашият отговор.

С уважение:



/Николай Иванов - Председател на БДС

