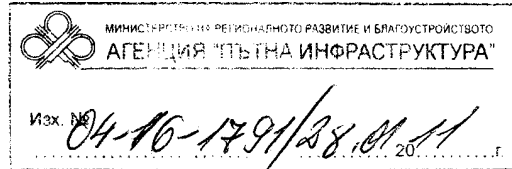


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
„ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“
На Ваш
Изх. № 414/03.12.2010 г.



КОПИЕ ДО:
Г-Н РОСЕН ПЛЕВНЕЛИЕВ
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
На Ваш
Вх. № 92-00-894/03.12.2010 г.

Относно: Писмо с Изх. № 414/03.12.2010 год. от г-н Николай Иванов – Председател на Управителния съвет на Българска браншова Асоциация „Пътна безопасност“ относно клас на задържане на ограничителните системи по изграждащите се отсечки от АМ „Тракия“ – Лот 2, Лот 3 и Лот 4 и от АМ „Марица“ – Лот 1 и Лот 2, както и от предстоящите за изграждане участъци от АМ „Хемус“ и АМ „Струма“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на Ваши писма с Изх. № 414/03.12.2010 г., адресирано до Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), Изх. № 414/03.12.2010 г., адресирано до Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), с Вх. № 92-00-894/03.12.2010 г., 53-00-9623/03.12.2010 г., приложено Ви изпращаме официалното становище на Централния институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти (ЦИПТНЕНС) относно Вашето запитване за класа на задържане на ограничителните пътни системи по изграждащите се отсечки от АМ „Тракия“ – Лот 2, Лот 3 и Лот 4 и от АМ „Марица“ – Лот 1 и Лот 2, както и от предстоящите за изграждане участъци от АМ „Хемус“ и АМ „Струма“.

За всички възникнали въпроси и допълнителна информация нашите специалисти са винаги на разположение.

Приложения: За всички адресанти:

1. Становище на ЦИПТНЕНС– 1бр.;

С уважение:

Инж. Лазар Лазаров
Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“