

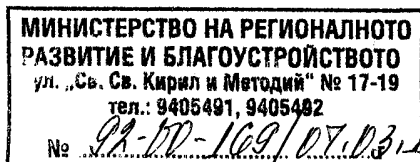
# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



Изх. № 27 / 01.03 2011г.



До  
Г-н Росен Плевнелиев –  
Министър на регионалното развитие и благоустройство

До  
г-н Сергей Михалев – Председател на УС на  
Агенция “Пътна инфраструктура”

До  
инж. Милка Гечева – Началник на  
Дирекция за национален строителен контрол /ДНСК/

До  
Сдружение “Луис Бергер/Мот Макдоналд -  
Консултант-строителен надзор

**Относно:** Прилагането на БДС EN1317 и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти по отношение на ограничителните пътни системи във връзка със строителството на АМ “Люлин”

Уважаеми Г-жи и Г-да,

Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” /ББАПБ/ осъществява общественополезна дейност, която е насочена към подобряване на пътната безопасност и която има за цел да работи активно за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти, норми и изисквания, както и да съблюдава тяхното спазване.

Във връзка със строителството на АМ “Люлин”: Софийски околовръстен път - пътен възел “Даскалово” от км 0+000 до км 19+135” бихме искали да Ви информираме, че съгласно нормативните изисквания в РБългария ограничителните системи за пътни превозни средства, които се влагат в строителството, трябва да са съобразени с Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност, която е въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и с БДС EN1317.

Съгласно БДС EN1317-5:2007+A1:2009 “Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания към продуктите и оценка на съответствието на ограничителни системи за пътни превозни

средства” от 01.01.2011г. стоманените предпазни огради трябва да се пускат на пазара и/или в експлоатация единствено след оценяване и удостоверяване на съответствието им съгласно БДС EN1317-5:2007+A1:2009 /т.е. задължително с СЕ маркировка/. След тази дата всички ограничителни пътни системи, изпълнени съобразно изискванията на техническата документация на ИАП 2004г. или техническата документация на ИАП 2009г., които никога не са изпитвани на удар съгласно БДС EN1317 чрез краш-тест, няма да могат да се пускат на пазара и/или в експлоатация, нито да бъдат приемани от надзорните фирми.

С настоящото писмо искаме да Ви помолим да разпоредите проверка на Главния изпълнител на АМ ”Люлин” - Сдружение „МАПА-ЧЕНГИЗ”, относно монтиращите се на обекта пътни ограничителни системи, предвид факта, че до Сдружението беше подадена информация, че и след 01.01.2011г. на АМ ”Люлин” се монтират стоманени предпазни огради без СЕ маркировка, без необходимите документи и с недоказана способност за задържане съгласно БДС EN1317.

При потвърждаване на посочения по-горе сигнал, очакваме компетентните органи да предприемат спешни мерки за отстраняване на нередностите.

Ще Ви бъдем благодарни, ако своевременно ни уведомите за резултатите от извършената проверка на обекта и за предприетите мерки.

Благодарим предварително !

С уважение: .....

/Николай Иванов - Председател на

