



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

МИНИСТЕРСТВО НА  
ОБРАЗОВАНИЕТО, МЛАДЕЖТА И  
НАУКАТА

ВХ.№ МОА-60

ОТ 28-04 2011 год.



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



ДО  
Г-Н СЕРГЕЙ ИГНАТОВ  
МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО,  
МЛАДЕЖТА И НАУКАТА  
СОФИЯ  
Бул. Дондуков № 2 А

**ОТНОСНО:** Споразумение за партньорство между  
Министерството на образованието, младежта и науката и  
Сдружение „Българска браншова Асоциация Пътна Безопасност”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” /ББАПБ/ осъществява общественоразположна дейност, която е насочена към подобряване на пътната безопасност и която има за цел да работи активно за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти, норми и изисквания, както и да съблюдава тяхното спазване. В Асоциацията членуват водещите фирми - производители, доставчици и изпълнители на пътни принадлежности за обезопасяване на националната пътна мрежа.

В изпълнение на основната си цел, а именно *подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота на гражданите по пътищата*, Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност” би искал **да направи дарение** на Министерството на образованието, младежта и науката (МОМН) изразяващо се в:

1. *Финансиране, организиране и провеждане на курс по методика на обучение по безопасност на движение по пътищата (БДП) за 28 експерти от регионалните инспекторати по образование /РИО/, проведен по учебната програма по методика, одобрена от министъра на образованието и науката през 2003 г. Лектора на курса ще бъде предложен от ББАПБ.*

Мотиви:

- През м. февруари 2010 г. се проведе инструктивно съвещание с тези експерти, но не се разгледа въпроса за методиката на обучението по БДП.
- От тогава до сега една значителна част от присъствалите на съвещанието експерти смениха своята работа, като на тяхното място дойдоха други

експерти, за които контролът на обучението по БДП е нова и непозната дейност.

- В момента учителите са обучени по тази методика и експертите също трябва да я познават, за да могат да осъществяват ефективен контрол върху урока, „петминутката”, годишното планиране по БДП, конкретните практически умения от учебната програма и т.н.

**2. Финансиране на извънцатно работно място на служител назначен в МОМН, който да ръководи работата по БДП в детските градини и училищата от 1 до 8 клас, в продължение на 12 месеца, на половин работен, по предложение на Сдружението.**

**Мотиви:**

- Управлението и контрола на възпитанието и обучението по БДП на децата в детските градини и учениците от 1 до 8 клас е голяма и трудоемка дейност, ангажираща времето и ресурсите на един служител.
- Запознати сме, че в МОМН има експерт отговарящ за БДП на децата и учениците от 1 до 8 клас, но също така и за професионалните гимназии по транспорт, за професионалните гимназии по строителство и т.н. Нашите експерти смятат, че би било по-добре отделен човек да поеме обучението по безопасност на движението по пътищата в детските градини и началните училища, за да може още в ранен етап децата да се научат на безопасно участие в движението.

С тези две предложения ББАПБ би искала да спомогне за постигане целите на „Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Р. България за периода 2011 – 2020г., както и да изпълни поетия ангажимент към Европейската харта за пътна безопасност – „Да спасим 25 000 живота”.

Вярваме, че Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност” може да бъде изключително полезно за решаване на проблемите свързани с пътната безопасност на държавната администрацията в лицето на МОМН.

Оставаме в очакване на Вашият отговор и последващо подписване на Договор за дарение между МОМН и ББАПБ.

С уважение,



Николай Иванов  
Председател на  
Управителния съвет

