

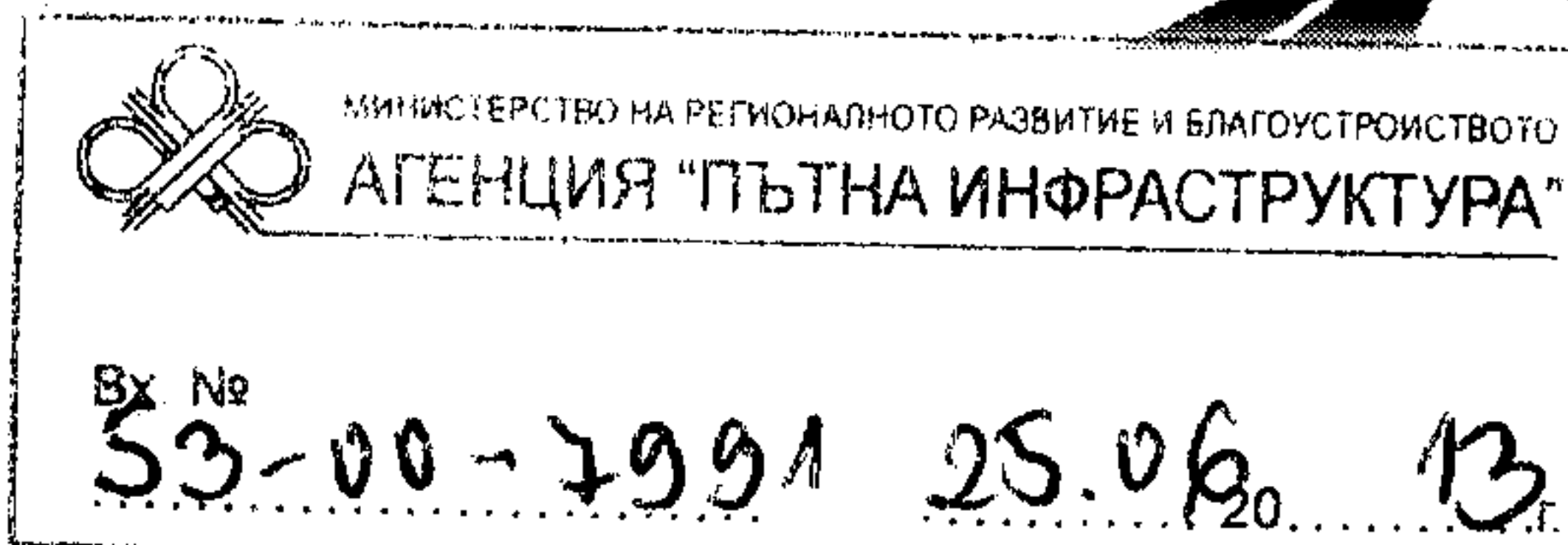
# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматев  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



Изх. №34/24.06.2013г



ДО  
Г-Н ЛАЗАР ЛАЗАРОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Уважаеми господин Лазаров,

В Република България от 2010 г. действа БДС EN 1317 "Ограничителни системи за пътища", чрез който се регламентираха ясни и точни изисквания към предпазните огради по пътищата, като изключително важен фактор за безопасността на движението по пътищата. Агенция „Пътна инфраструктура“ още същата година разработи и одобри "Технически правила за приложение на ограничителните системи за пътища от Републиканската пътна мрежа".

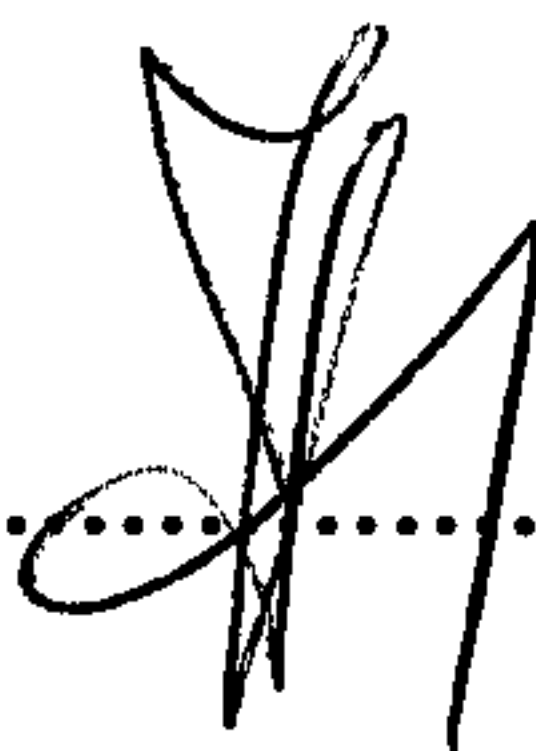
Привеждането на съществуващите ограничителни системи към новите регламенти изисква много време и средства. Предлагаме Ви този процес да започне от местата с най-голяма опасност за движението - I степен според Техническите правила (бензиностанции, химически или други съоръжения, допускащи риск от експлозия, места за интензивен престой, пътни платна за движение с допустима скорост от 130 km/h, сгради, застрашени от срутване и др.). По републиканската пътна мрежа най-голям е броят на бензиностанциите, повечето собственост на авторитетни фирми в този бранш.

В тази връзка бихме Ви предложили Агенция "Пътна инфраструктура" да извърши инспекция от независими одитори на бензиностанциите по автомагистралите по отношение на предпазните огради, като важен фактор за безопасността на движението. Проверката ще покаже необходимост от подмяна на съществуващите предпазни огради и поставяне на буфери срещу удар. По-голямата част от тези ограничителни системи ще се окажат в обхвата на пътя - публична собственост, за които агенцията едва ли има средства. За осигуряване на необходимите средства могат да се привлекат фирмите - собственици на бензиностанции, като се разчита на високата им корпоративна отговорност пред обществения интерес.

Ако тази форма на сътрудничество с фирмите собственици на бензиностанции се окаже работеща, на следващия етап ще може да се приложи и за бензиностанциите по първокласните и второкласните пътища.

Искам да изразя нашата готовност за пълно съдействие на Агенция "Пътна инфраструктура", както чрез секцията ни "Одитори по пътна безопасност", така и чрез фирмите - членове на асоциацията, изпълняващи ограничителни системи по пътищата.

С уважение: .....



**Николай Иванов**  
**Председател на**  
**Управителния съвет**

