



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево

[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



Изх. №70/13.12.2013г.

До

доц. Пламен Орешарски –

Министър-председател на Република България

До

г-жа Десислава Терзиева –

Министър на регионалното развитие

Копие до

доц. д-р Цветлин Йовчев –

Вицепремиер и Министър на вътрешните работи и

Председател на ДОККПБДП към МС

**Относно: Предложение за приемане на Наредба за ограничителните системи за пътища**

Уважаеми Господин Министър – Председател,  
Уважаема Г-жо Терзиева,

От учредяването си “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” /ББАПБ/ винаги е подкрепяла държавната администрация в лицето на МС, МРР, Агенция „Пътна инфраструктура” и Областните пътни управления при актуализацията на изискванията в областта на пътната безопасност. Благодарение на усилената им работа към днешна дата изискванията относно пътните знаци, пътната маркировка и пътните ограничителни системи - трите компонента, пряко свързани с пътната безопасност, са хармонизирани и съобразени с европейските изисквания.

По отношение на хоризонталната маркировка действа “НАРЕДБА № 2 ОТ 17 ЯНУАРИ 2001 Г. ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНА МАРКИРОВКА”, издадена от МРРБ и регламентираща видовете пътна маркировка, техническите изисквания към маркировката, условията, редът и правилата за използването ѝ за сигнализация на пътища, отворени за обществено ползване.

По отношение на пътните знаци действа “НАРЕДБА № 18 ОТ 23 ЮЛИ 2001 Г. ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНИ ЗНАЦИ”, издадена от МРРБ и регламентираща видовете пътни знаци, техническите изисквания към тях, другите средства за сигнализиране на пътищата, както и условията, редът и правилата за тяхното използване за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

По отношение на третия компонент – **пътните ограничителни системи** – действат „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа”, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010г.

В йерархичната стълбца на правните актове тези технически правила стоят на сравнително ниско йерархично стъпало. За да може да се гарантира спазването на заложените в “Техническите правила” изисквания и критерии за използване на различните видове и конструкции предпазни съоръжения за пътища, е необходимо на първо място “Техническите правила” **да пораснат в ранг** и на второ място – **да станат задължителни не само за републиканската пътна мрежа** (включваща автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас), **но и за общинската и уличната мрежа**.

Не трябва да се забравя, че ограничителните системи за пътища са компонента, явяващ се основното средство за подсигуряване на подходящото обезопасяване на пътната инфраструктура. Тези предпазни съоръжения са гаранция за по-голямата безопасност на пътниците по пътищата, гаранция за по-малко поражения върху моторните превозни средства при евентуален удар в тях и не на последно място – спасени човешки животи. Именно тяхна е задачата в максимална степен да ограничават последствията от пътнотранспортни произшествия, поради което значението на ограничителните системи за пътища е изключително голямо.

На 27.11.2013г. в гр. София се проведе кръгла маса на тема „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура”. Кръглата маса беше иницирана от Сдружение „Българска браншова асоциация пътна безопасност”, като на нея взеха участие специалисти от Министерство на вътрешните работи – ОДМВР - гр.София; Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Централен институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти; Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движение по пътищата; Университет по архитектура, строителство и геодезия; Сдружение на пътните инженери и консултанти; Българска асоциация „Интелигентни транспортни системи”; Българска браншова камара „Пътища”; ББА”Пътна Безопасност”, одитори по пътна безопасност и други експерти и научни работници в сферата на безопасността на пътната инфраструктура.

Изхождайки от констатациите, заключенията и решенията, направени и приети на кръглата маса, **предлагаме МРР**, на основание § 11, ал.2 от Закона за движението по пътищата, **да приеме Наредба за ограничителните системи за пътища**, в която да се определят техническите изисквания, норми и правила за пътните ограничителни системи. Наредбата може да възпроизвежда текста на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа”, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010г., разработени в съответствие с действащия БДС EN 1317 и отговарящи на съвременните изисквания в областта. Посочените “Технически правила”, приети от АПИ през 2010г., напълно кореспондират с немския им еквивалентен документ и ако се покачат на по-високо стъпало в йерархичната стълбца на правните актове, ще изравним нивото си на пасивна безопасност с това в Германия.

В Наредбата задължително следва да се предвиди, че **изискванията на наредбата ще се прилагат за републиканските и местните пътища, класифицирани в съответствие с чл.3 от Закона за пътищата, както и за улиците**.

Направеното от нас предложение е продиктувано от необходимостта повишените европейски изисквания към обезопасяването на пътната инфраструктура на първо място да станат правен документ с ранг на подзаконов нормативен акт и на второ място – да станат задължителни не само за републиканската пътна мрежа, но и за общинската и

уличната мрежа. Само по този начин може да се гарантира осигуряване на подходящо обезопасяване на националната пътна инфраструктура в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2011 – 2020г., разработена в унисон с Глобалния план на ООН за провеждане на „Десетилетие на действия за безопасност по пътищата 2011-2020г..

По подобен начин е уреден въпросът и в редица европейски страни, където се прилага строго законодателство по отношение на ограничителните системи за пътища. За пример в Германия документът, който регулира правилата за ограничителните системи за пътища се казва: „Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug – Rückhaltesysteme” /RPS – R1/ - „Правила за пасивна защита на пътища чрез системи за задържане на превозни средства”, който е задължителен за всички нива на пътищата в републиката.

Надяваме се направеното от нас предложение да бъде прието, като изразяваме нашата готовност да осигурим съдействие при необходимост !

С уважение: .....

/Николай Иванов - Председател на УС/