



Уважаеми дами и господа,

Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” /ББАПБ/ е учредена на 04.05.2010г. в гр. София като организация за осъществяване на дейност в обществена полза. В Асоциацията членуват водещите фирми - производители, доставчици и изпълнители на пътни принадлежности за обезопасяване на националната пътна мрежа, както и изявени специалисти и експерти в областта на пътната безопасност, които споделят целите на сдружението и средствата за тяхното постигане и с името и дейността си са имали и продължават да имат значителен национален или международен принос за подобряването на пътната безопасност.

Основните цели на Сдружението са:

1. Да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота по пътищата.
2. Да съблюдава за спазването на високите стандарти за качество при производствените дейности, като съдейства за въвеждането и внедряването на нови технологии в бранша.
3. Взаимодействие със законодателната и изпълнителната власт чрез аргументирани предложения за актуализиране на нормативната уредба и техническите изисквания, регламентиращи дейностите, свързани с пътната безопасност.
4. Да работи за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти и изисквания.

В изпълнение на поставените си цели през изминалата година Сдружението направи **две дарения за обезопасяване на пътни участъци** от републиканската пътна мрежа.

Първото дарение се изразяваше в обезопасяване на **път II-92 “Созопол – Приморско”** – острият завой, чрез поставяне на еластична предпазна ограда с три вълни и с клас на задържане N2 съгласно EN 1317 и вертикална и хоризонтална маркировка от най-висок клас, делинеатори и алуминиеви кабари.

С това дарение ББАПБ целеше да повиши пътната безопасност чрез използване на нови технологии и практики, както и да акцентира върху необходимостта от включването им в бъдещи проекти.

Второто дарение се изразяваше в обезопасяване на още три участъка с повишена концентрация на пътнo-транспортни произшествия по републикански път **I-5 Русе – Бяла - В.Търново**, направено отново с цел повишаване на пътната безопасност и намаляне на жертвите от пътнo-транспортните произшествия.

По случай **първия учебен ден – 15 –ти септември** Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” **осъществи още 6 дарения**, изразяващи се в изграждане на площадки за обучение на деца по пътна безопасност в детска градина или начално училище в

градовете София, Варна, Пловдив, Бургас, Стара Загора и Смолян. С изграждането на тези площадки по пътна безопасност искаме да обучим децата в най-ранна възраст на безопасно поведение при пресичане, както и да обърнем внимание на обществеността, че както родители, учителите, така и всички ние сме отговорни за възпитанието на децата ни по пътна безопасност. С тази инициатива ББАПБ искаше да привлече вниманието на обществеността и институциите върху важността на мерките за подобряване на пътната безопасност.

На Трета национална конференция по пътища, която се проведе от 22 до 25 Септември 2010 в гр. София, ББАПБ изнесе лекция на тема **“Новости при проектирането свързани с пътната безопасност”**. Лекция бе изнесена пред пътните проектанти, за да обхване всички компоненти свързани с пътната безопасност още в ниво проектиране.

На 17.03.2011г. в сградата на УАСГ **Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност** съвместно с **Сдружение на Пътните Инженери и Консултанти** организира **Конференция на тема: ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**. Конференцията представляваше научно - приложен форум, на който специалистите в пътния сектор – инженери, консултанти, проектанти и надзорни фирми запознаха присъстващите с новостите в европейските практики, свързани с хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация и пътни ограничителни системи. На конференцията се взеха няколко решения, които да бъдат предложени на МРРБ и АПИ, а именно:

1. Под ръководството на АПИ и с участието на специалисти от Неправителствените организации, явяващи се съорганизатори на Конференцията:

През 2011г. да се извършат „пилотни” одити за пътна безопасност на един от следните първокласни пътища от РПМ – I-3, I-4 или I-9;

През 2012г. да се извършат одити за пътна безопасност на мостовите съоръжения по АМ „Тракия” и АМ „Хемус”

В периода 2012 – 2013 година да се извършат одити за пътна безопасност на 75% от първокласната пътна мрежа на страната.

2. Във възможно най-кратки срокове АПИ да предвиди в Договорите за консултантска услуга за изготвянето на Комплексни доклади по смисъла на чл. 142 от ЗУТ, оценяващи съответствието на проектно сметните документации за пътища и съоръжения, да има раздел, коментиращ безопасността на пътя и пътните съоръжения съобразно действащата нормативна уредба и специфичните условия на обкръжаващата среда.

3. Организаторите на конференцията взеха решение за по-голяма оперативност при обсъждане на важни проблеми да се организират „кръгли маси” с участието на специалисти по конкретния проблем.

Ако горепосочените предложения бъдат приети, това несъмнено ще доведе до повишаване на пътната безопасност.

Работата на Сдружението е изцяло в съответствие с **Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020г.**, имаща основна цел намаление на убитите от пътно-транспортни произшествия с 50 % към 2020г. при база 2010г., както и намаляване на броя на тежко ранените. Сдружението активно работи по едно от нейните направления, а именно: „Безопасна пътна инфраструктура”.

В тази връзка Сдружение **“БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ”** се присъедини към **Европейската харта за пътна безопасност**. Европейската харта за пътна безопасност е много повече от един политически документ. Това е една покана от страна на Европейската комисия за конкретни действия, оценка на резултатите и продължаване на усилията в посока на дейности, които карат обществото да се замисли повече и да осъзнае необходимостта от намаляване броя на жертвите в резултат на пътни катастрофи. Подписвайки Хартата Сдружението се ангажира да допринесе за постигане на общата цел за спасяване на 25 000 живота чрез осъществяване на поредица от дарения, изразяващи се в подобряване на пътната инфраструктура.

В изпълнение на една от целите си, а именно: *Присъединяване и членуване на Сдружението в сходни Европейски и международни организации и участие на представители на Сдружението в техни работни комисии и комитети* през м. Януари 2011г. ББАПБ се присъедини към Европейската Пътна Федерация. С членството си в ERF ББАПБ получава: **редовна информация за дейността на асоциацията, оперативни консултации по области на интерес, участие в работни групи, възможност за присъствие на събития само за членове на ERF, достъп до всички публикации и обществени мероприятия.**

ББАПБ се старее да поддържа непрекъснат диалог с МРРБ, Агенция „Пътна инфраструктура”, Областните пътни управления и Общинската администрация по места, като благодарение на съвместната дейност на Асоциацията с тези взаимосвързани с пътния бранш структури към днешна дата **нормативните изисквания и стандарти** относно вертикалната маркировка, хоризонталната маркировка и предпазните ограничителни системи са **хармонизирани с европейските изисквания. Единственото, което остава е държавата и общините да засилят контрола по спазването на стандартите и нормативните изисквания.**

От друга страна благодарение на съвместната дейност на Сдружението с Агенция „Пътна инфраструктура” **компонентите**, касаещи пряко пътната безопасност, а именно: стоманена предпазна ограда, пътни знаци и пътна маркировка, **са отделени от търговете за текущ ремонт на републиканската пътна инфраструктура** – факт, който Сдружението счита за положителна реформа. Сключването на централизираните договори със специализираните в отделните области фирми ще доведе до спазване на всички европейски норми, БДС стандарти и нормативни документи и изисквания, ще гарантира бързото въвеждане на новостите в отделните области, кратки срокове на изпълнение, високо качество и ниски цени. Асоциацията **препоръчва** на всички 264 общини в РБългария също да отделят ограничителните пътни съоръжения, хоризонталната и вертикална маркировка от търговете за текущ ремонт и поддръжка при изграждането и рехабилитацията на **общинската пътна мрежа.**

Въпреки приетите и хармонизирани стандарти и нормативни изисквания обаче всички нас ни чака много работа, тъй като **проблемите** в областта на пътната безопасност са многобройни:

1. **По отношение на вертикалната маркировка** – състоянието на пътните знаци и указателните табели в РБългария не е добро – на места такива знаци и табели изобщо липсват или съществуващите са объркващи, имат опасни ръбове и са изпълнени с най-ниския клас светлоотразително фолио. Ръждясалите портални рамки и тръбни стойки, които носят пътните знаци, информационните табели и сфетофарните уредби са изключително голям проблем, който най-ефективно може да бъде решен чрез горещото им поцинковане съгласно БДС EN 1461
2. **По отношение на хоризонталната маркировка** – основен проблем е лошата видимост на маркировката – разчита се само на контраста между тъмния асфалт и светлите линии, които контраст при мокро време или през нощта изобщо не се вижда. Основен вредител на хоризонталната маркировка е и пясъка, който се използва при снегопочистването. Проблемите могат да бъдат решени със засилването на контрола и изискванията за влагане на качествен материал, както и изискване на гаранционен срок, който задължително да е съобразен с броя на автомобилите, които преминават през дадения пътен участък за определен период от време.
3. **По отношение на пътните ограничителни системи** – проблемите се изразяват най-вече в това, че съществуващите стоманени предпазни огради са тип СПО 86 и СПО 97, което означава че те никога не са тествани на удар съгласно сега действащия стандарт БДС EN 1317, монтирани са преди 20 - 30 години, повечето от тях са твърде ниски, силно корозирали и са загубили голяма част от предпазните си функции, което ги прави опасни

при ПТП. От друга страна на повечето стоманени предпазни огради изобщо липсват начални и крайни елементи или ако ги има – не са скосени към основата или не са вкопани в земята, което също създава опасност за пътуващите по пътищата. Няма да пропусна да спомена и множеството необезопасени пътни участъци – като билбордовете, колоните на пътните надлези и мостове, колоните на порталните и конзолните рамки за пътни табели, дърветата и други.

Посочените проблеми са малка част от съществуващите. За да ги решим успешно обаче са необходими не малко средства. Нашите предложения за набавянето на необходимите парични средства са:

- още тази година държавата, в лицето на АПИ да **отдели по-голям процент от бюджета си за текущ ремонт и поддръжка** за дейностите, касаещи пасивната безопасност,
- за следващите години, след извършване на мониторинг на компонентите, пряко касаещи пътната безопасност, да се предвидят и **средства** за тях **от републиканския бюджет**.

От друга страна специалистите и експертите, които членуват в Сдружението са готови да **подпомогнат** Министерство на регионалното развитие и благоустройство, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерство на вътрешните работи, Агенция „Пътна инфраструктура”, общините в РБългария и всички други държавни и общински органи, които могат да бъдат бенефициенти по европейските програми, **при изготвянето на проектите, касаещи пряко пътната безопасност**. Това ще доведе по-голям процент на усвоените евросредства, което ще допринесе за подобряване на пътната инфраструктура, а от там и до намаляне на жертвите и пострадалите от пътнотранспортни произшествия.

Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност” е партньор не само на бизнеса, но и на държавната и общинската администрация относно решаването на проблемите в пътния сектор, както и относно стандартите, които трябва да се спазват от фирмите при сключване на договори по ЗОП. Ние сме компетентна организация, към която може да се обърнете по всички въпроси, касаещи пътната инфраструктура, нормативните уредби, техническите изисквания и регламентираните дейности, свързани с пътната безопасност.