

ДЕКЛАРАЦИЯ

от участниците в Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“, проведена 18 и 19 април 2019г., в гр. Хисаря, СПА Хотел Хисар

В работата на конференцията взеха участие представители на новосъздадената Държавна агенция за пътна безопасност, на държавни институции, на общини, на неправителствени организации и на частния сектор, както и експерти по проблемите на безопасността на движението.

Изнесени бяха 10 доклада, направени бяха 11 съобщения и се проведоха интензивни дискусии. Конференцията се превърна в дискуссионен форум на който основната тематика бе Решение № 16 на Министерския съвет на Република България от 17 януари 2019 г., с което бяха одобрени мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата на нашата страна до 2020 година. Специално внимание бе отделено на новата политика за постигане на висока степен на безопасност, приета от правителството – интегриран подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени от пътнотранспортни произшествия.

Интензивни дискусии бяха проведени във връзка с докладваните редица положителни практики свързани с пътната безопасност, както и по съществуващите реално пропуски, недостатъци и опасности на пътната инфраструктура в нашата страна.

Председателят на Държавната агенция за пътна безопасност Малина Крумова запозна участниците в конференцията с основните насоки за развитието на безопасността на движението в Република България, както и с мерките за подобряване на безопасността на движението от решение №16 на Министерския съвет. Инж. Алекси Кесяков от МВР докладва за интегрирания подход „Визия нула загинали и тежко ранени при ПТП“ и за насоките, които обхваща той. Инж. Петко Табаков от ББАПБ съобщи за разработеното предложение за изпълнение на точка 3.7 от Решение № 16 за разширяване на обхвата на одитите на пътната безопасност върху всички пътища и за участието на одитор в инспекциите на пътната безопасност. Росен Рапчев, началник на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП, направи подробен анализ на ПТП през 2018 г. и на основните им характеристики и зависимости. Той направи интересно съобщение, че въпреки проведената предупредителна медийна кампания за акция „Скорост“, за 1 седмица са констатирани над 10 000 нарушения в цялата страна.

За мерките, касаещи пътната инфраструктура, съгласно Решение №16, докладва инж. Иван Табаков, директор на дирекция в АПИ, а за приемането и прилагането на Директива 2008/96/ЕС за управление на безопасността на движението по пътищата – инж. Росица Спасова от ББАПБ. Инж. Ивайло Табаков, член на КС на ББАПБ, разви темата за Генералните планове за организация на движението в населените места - важен инструмент за оценка на фактическото състояние и за набеязване на краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движението.

Инж. Росица Спасова от ББАПБ запозна аудиторията с проекта „РАДАР“, основната цел на който е подобряване на безопасността на движението по пътната

инфраструктура на страните от Дунавския регион. За редица пропуски и грешки в ограничителните системи на пътищата докладва инж. Николай Стоянов от Института по пътища и мостове към АПИ. Новите надлъжни шумни маркировки бяха третирани в доклада на Дафинка Пангарова от Института по пътища и мостове към АПИ. Тя съобщи за настъпили промени на терминологията в стандартите, които следва да се отразят в Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка.

След проведените дискусии участниците в Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ се обединиха около следните констатации и препоръки:

1. Петата годишна конференция, организирана от Българската браншова асоциация по пътна безопасност, подкрепя новата политика на Правителството на Република България по отношение на безопасността на движението по пътищата, изразена в Решение № 16 на Министерския съвет от 17 януари 2019 г. Участниците в конференцията, в рамките на своите компетенции и възможности, ще работят за налагането на интегрирания подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени от пътнотранспортни произшествия.
2. Участниците в конференцията изразяват надежда, че в скоро време ще се прояви координиращата и контролиращата роля на новосъздадената Държавна агенция за пътна безопасност и тя ще се отрази положително върху работата на институциите и върху състоянието на безопасността на движението по пътищата.
3. Участниците в конференцията подкрепят предложението на Българската браншова асоциация за пътна безопасност за Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с който се разширява обхвата на одитите на пътната безопасност върху републиканските и общинските пътища и се въвежда участието на одитор в инспекциите на пътната безопасност. Тъй като до два месеца България ще има над 100 одитора на пътната безопасност, участниците не споделят опасенията, че повишаването на изискванията към кандидатите за одитори ще създаде дефицит на кадри.
4. Участниците в конференцията отправят препоръка към отдел „Пътна полиция“ при ГДНП участъците с концентрация на ПТП да бъдат достъпни за всички заинтересовани институции и експерти. В допълнение, участниците в конференцията се обединиха около разбирането, че е необходимо да се промени методиката за оценка на такива участъци, за да се идентифицират и отстраняват не само участъци с установена концентрация на ПТП, но и да се насочат усилия към рискови участъци с цел превенция.
5. Участниците в конференцията предлагат на правителството да се осигури достатъчно финансиране на мерките от Решение №16 от 17.01.2019 г., както и на по-дългосрочни програми за подобряване на безопасността на движението по пътната инфраструктура – внедряване на интелигентни системи за управление на трафика, замяна на старите ограничителни системи със стандартни, ликвидиране на участъци с концентрация на ПТП и др.
6. Участниците в конференцията предлагат на общините да изготвят нови или актуализират съществуващите Генерални планове за организация и безопасност на движението, тъй като те са важен инструмент за оценка на фактическото

състояние и за набелязване на краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движението в населените места.

7. Участниците в конференцията подкрепят разработката на международния проект „РАДАР“, основната цел на който е подобряване на безопасността на движението по пътната инфраструктура на страните от Дунавския регион.
8. Участниците в конференцията приветстват решението на МРРБ за създаване на работна група за изготвяне на нова наредба за ограничителните системи по пътищата, която ще обхване и улиците в населените места.
9. Участниците в конференцията предлагат на Агенция „Пътна инфраструктура“ и на общините по-широко прилагане на надлъжните и напречните шумни маркировки, като важен фактор за повишаване на безопасността на движението по пътищата. Участниците предлагат на МРРБ, МТИТС и МВР при следващо изменение на Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка да отразят настъпилите промени в терминологията в съответните стандарти.
10. Участниците в конференцията констатираат, че Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ бе един мащабен форум за интензивни дискусии и обмен на знания, свързани с безопасността на пътната инфраструктура. Той оказва конкретно съдействие за подобряване на координацията и взаимодействието между експертите на различни нива, свързани с безопасността на пътната инфраструктура. Изнесените доклади предоставят богата информация свързана с безопасността на движението, поради което се предлага в подходяща форма те да достигнат до по-голям кръг заинтересовани институции и лица. Предлага се също така в подходяща форма да се създаде организация за поддържане на периодичен контакт с участниците в периода между конференциите.
11. Участниците в конференцията изразяват благодарност към организаторите на конференцията и лично към Председателя на ББАПБ д-р Николай Иванов. В тази връзка участниците отправят предложение да бъде създадена организация за провеждане на Шеста годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“.

Настоящата декларация е приета от участниците в Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ на 19 април 2019 г.