



ДИСКУСИОНЕН ФОРУМ на тема

***„Подобряване безопасността на
пътната инфраструктура”***

във връзка с
Шестия Европейски ден за пътна
безопасност



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПРОМЕНИ

В

**НАРЕДБА № РД-02-20-14 от 29.09.2011 за
обхвата и съдържанието на оценката на
въздействието върху пътната безопасност и
на одита за пътна безопасност, условията и
реда за извършването им и за придобиване и
признаване на професионална квалификация
"Одитор по пътна безопасност"**

(Обн. ДВ. бр.78 от 7 Октомври 2011г.)



- Директива **ДИРЕКТИВА 2008/96/ЕО**

Определя три основни и задължителни за страните членки инструмента за въздействие върху безопасността на пътната инфраструктура.

1. Оценка на въздействието;
2. Одит на пътната безопасност;
3. Инспекции по пътна безопасност.



Цел на Директива **ДИРЕКТИВА 2008/96/ЕО**

- Намаляване на броя на жертвите и ранените.
- Намаляване на тежестта на ПТП.
- Хармонизиране на критериите
- Уеднаквяване на стандартите в страните членки на ЕС.
- Въвеждане на единни процедури.



Оценка на въздействието

Оценката на въздействието върху пътната безопасност се извършва на началния етап на планиране, преди одобряване на инфраструктурния проект.

В оценката на въздействието върху пътната безопасност се посочват съображенията за пътна безопасност, допринесли за избора на предлаганото решение.

В нея се предоставя и цялата необходима информация за извършване на анализ на разходите и ползите на различните оценявани възможности.



Одит по пътна безопасност

Проверките за пътна безопасност представляват неразделна част от процеса на проектиране на инфраструктурния проект на етапа на предварителен проект, изготвяне на подробен проект, предварително въвеждане в експлоатация и начална експлоатация.



Инспекция по пътна безопасност

Установяване на свързаните с пътната безопасност **характеристики и предотвратяването на произшествия.**

Инспекциите за безопасност включват **периодични инспекции на пътната мрежа и проучване на възможното въздействие на ремонтни работи по пътя върху безопасността на пътния поток.**

Държавите-членки гарантират извършване на периодични инспекции от компетентното образувание. Такива инспекции се извършват достатъчно често с оглед гарантиране на достатъчни равнища на безопасност на въпросната пътна инфраструктура.



Предложения за промяна

Наредбата е нова и актуална, но има някои аспекти, които следва да бъдат ревизирани, а именно:

- Цялостното възприемане на понятието „пътна безопасност”, в полза на което се предлага някои употребени термини в Наредбата да бъдат;
- Извършването на одити на етап „прединвестиционни проучвания”;
- Изискването в чл.9 от Наредбата за възлагане по реда на Закона за обществените поръчки.



Предложения за промяна

Чл.4(1) да получи следната редакция: *„Одитът за пътна безопасност на инфраструктурен проект е независима, подробна, систематична проверка на пътната безопасност, който обхваща всички етапи от идеен проект до началната експлоатация на пътя.“*

Чл. 4. (1) Одитът за пътна безопасност е независима, подробна систематична проверка за техническа безопасност, **свързана с проектните характеристики** на пътен инфраструктурен проект, която обхваща всички етапи от планирането до началната експлоатация.



Предложения за промяна

- Чл.5 (1) В текста да отпадне „*проектните*”
- (2) В текста да се запише „*и проектни елементи*”

В Наредбата

Чл. 5. (1) В одита за пътна безопасност се посочват **проектните елементи**, които могат да се окажат критични за безопасността.

Поведението на водача, част от проектните елементи?



Предложения за промяна

Чл.7 Да отпадне „*т.1 прединвестиционни проучвания*”

Работено е със по стар вариант на Проекта за Директива

(Член 4 Проверки за пътна безопасност за инфраструктурни проекти

3. Проверките за пътна безопасност представляват неразделна част от процеса на проектиране на инфраструктурния проект на етапа на предварителен проект, изготвяне на подробен проект, предварително въвеждане в експлоатация и начална експлоатация.)



Предложения за промяна

Чл.9 *Да отпадне.*

Чл. 9. Одитът за пътна безопасност се възлага по реда на Закона за обществените поръчки от администрацията, управляваща пътя.



Предложения за промяна

Чл.11 т.5 да получи следната редакция: *”Опис на чертежите, използвани по време на одита и списък на проверените документи, предоставени от Възложителя.”*

- 5. копия на чертежите, използвани по време на одита, и списък на проверените документи, които да бъдат заверявани по реда на чл. 36е, ал. 2 от Закона за пътищата;



Предложения за промяна

Чл.11 т.6 да отпадне

- 6. попълнени въпросници по образец съгласно приложение № 3;

Въпросниците са за подсеждане на одиторите – те не са част от одитния доклад.

Може да се предоставят на администрацията.



Предложения за промяна

Други ?

Инспекциите?

Да се регламентират като част от наредбата.



Предложения за промяна

Инспекциите по пътна безопасност

Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура



Предложения за промяна

Инспекциите по пътна безопасност

ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Регулярните, периодични инспекции по пътна безопасност се прилагат за съществуващата пътна мрежа от републикански пътища извън населените места и в населените места с население до 30 000 души.

Инспекциите по пътна безопасност на участъци от пътища с извършващи се строително-монтажни работи се прилагат за съществуващата пътна мрежа от републикански пътища и за улиците в населените места.



Предложения за промяна



ПЕРИОДИЧНОСТ НА ИНСПЕКЦИИТЕ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Таблица 1. Периодичност на инспекциите

Вид на инспекцията	Клас на пътя	Периодичност
Дневна	АМ и скоростни пътища	1 месец
	I	3 месеца
	II	3 месеца
	III	6 месеца
Нощна	АМ и скоростни пътища	1 месец
	I	6 месеца
	II	6 месеца
	III	12 месеца



*БЛАГОДАРЯ
ЗА ВНИМАНИЕТО!*