



# **„ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И ПРЕПОРЪКИ ПРИ ПРОЕКТИРАНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЪТНИ ЗНАЦИ”**

***инж. Петко Табаков – почетен член на  
ББАПБ, одитор по пътна безопасност***

***Доклад за семинар по пътна безопасност, гр.Хисар,  
21-22 април 2016 г.***



Пътните знаци са регламентирани в Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата (ППЗДвП) и съответно в Наредба №18 от 2001 г.

Изменнения на ППЗДвП – от февруари 2015 г., а на Наредба №18 – от май 2015 г.

Проектите за ОД по пътищата – от лица с ППП по ОБД. „Съгласуване“ според чл.145 ал.1 от ЗУТ: проверка на съответствие с ПУП и нормите.

Пътната администрация трябва да има информация за всички пътни знаци – място, материал, типоразмер, състояние, проверки, данни за УКПТП.



Прилагането на пътните знаци – в Наредба №18,  
размерите и шрифта – в БДС 1517, конструкцията и  
светлотехническите качества – в БДС EN 12899-1.

- всички знаци – светлоотразяващи;
- знаци над 2 м<sup>2</sup> - конструктивен проект;
- основата на знака – със защитен ръб по цялата периферия, изключение за ВОБД II типоразмер;
- лицето на знака – без отвори, изключение за ВОБД II типоразмер;
- стълбчетата – горещопоцинковани;
- СЕ маркировка.

Определяне на типоразмера на пътните знаци –  
от класа на проектирания път, от II до IV типоразмер.



## Нови знаци:



Д7а „Скоростен път“



Д8а „Край на скоростния път“



Е24 „Контрол с автоматизирани технически средства или системи“



## Премахнати знаци:



E7.2 „Бензиностанция, която предлага и безоловен бензин“



Ж17 „Средна лента за изпреварване в указаната посока“

За проходите над 1200 м в пътните участъци с височина над 1000 м височината на пътните знаци може да е 2,50 м – чл.16 ал.4 от Наредба №18.



## **Предупредителни пътни знаци група А**

Те предупреждават за единична или линейна опасност.

- единичната опасност – до 50 м.
- дължината на линейната опасност – с Т2.

## **Пътни знаци относно предимството група Б**

Единствен критерий за поставяне на знак Б2 „Стоп“ - недостатъчната видимост на кръстовището от пътя без предимство.

## **Забранителни пътни знаци група В**

Означените стойности върху знаците за допустими широчина, височина, дължина, маса и осово натоварване трябва да са по-малки от допустимите.





Систематично допускана грешка и в проектите и в изпълнението – поставяне на доп.табела под забранителния знак, вместо под предупредителния.





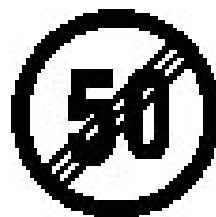
Ако не съвпадат зоните на действие на забранителния и на предупредителния знак, действието на забранителния знак се прекратява с някой от знаците В31 до В34



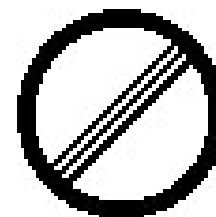
В31



В32



В33



В34





На тунелите при автомагистралите няма забранителни знаци В20, регламентиращи минималната дистанция между автомобилите. Има вече и електронни системи за контрол на тази дистанция. Малката дистанция има изключително висок потенциал за ПТП. Пример от хърватски тунели:





**Проблеми на пътеуказването по пътищата**

Пътеуказването има важно значение за безопасността на движението. Важни изисквания са непрекъснатостта и еднаквостта на сигнализираните цели. От 1983 г. Има заповед на ГУП, която не е отменена, регламентираща списък на близките и далечните цели по пътищата без тези по автомагистралите. Тя е известна в АПИ и ОПУ, но не се познава от проектантите.



Ето някои примери от АМ Тракия и АМ Струма:

На предварителната табела Ж1 има цели Пловдив и Свиленград, на табелата Ж2 целта Пловдив изчезва. На следващия възел целта Пловдив отново се появява на Ж1 и изчезва на Ж2. На възела за Пазарджик на Ж1 има една цел – Пловдив, която изчезва на Ж2 и се появява нова цел – Свиленград. На следващия възел на Ж1 се появяват Пловдив и Свиленград, а на Ж2 отново изчезва Пловдив.







Аналогично, на АМ Струма, възел Д.Диканя, на Ж1 има цел Кулата, но на Ж2 се появява нова цел – Дупница.



В чл.138б на Наредба №18 има задължение на пътната администрация да изготви и поддържа списък на далечните и близките цели по пътищата.

Общинските списъци на външните цели по улиците и общинските пътища са пряко обвързани с целите по републиканските пътища и поради това списъкът на АПИ е водещ.

И един „висящ“ от години въпрос: ще бъдат ли премахнати неотговарящите на изискванията на Наредба №18 и на БДС 1517 табели за Севлиево Гран при, Троян Гран при, Пирин Голф клуб и т.н.?





# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ

## ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ





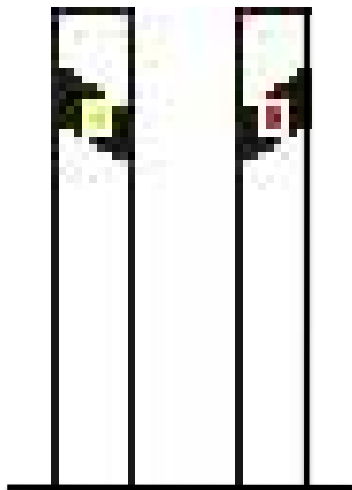


## Оптическо направляване на движението през тъмната част на денонощието

То има изключително важно значение за безопасността на движението. Става, освен чрез светлоотразяваща пътна маркировка, и чрез други средства за сигнализиране – напр. стълбчета С1, табели с напр. стрелки С7 и светлоотразители С14.

Необходимо е напр. стълбчета С1 да се включват в проектите за ново строителство и рехабилитация, те са задължителни съгл. Наредба №18. Те са през 50 м в участък в права, в хор. крива с  $R \geq 600$  м, във верт. крива с  $R \geq 8000$  м и се съгъстяват в кривите с радиуси по-малки от посочените – Приложение 18 от наредбата.





C1



C7



C14

Табелите с направляваща стрелка C7 стават задължителни на опасните хориз. криви (без видимост,  $R < 200$  м и  $\alpha > 30^\circ$ ,  $V_{\text{права}} - V_{\text{крива}} \geq 20$  км/час). Разстоянията през които се поставят са дадени в Приложение №19 на наредбата.



Светлоотразителите С14 обикновено са свързани с ограничителните системи по пътищата. Но нека не забравяме, че в Наредба №18 има задължение светлоотразители С14 да се поставят и на подпорни стени и устои на мостове, когато са в непосредствена близост до платното за движение. Те също се сгъстяват в хоризонтална крива с  $R < 400$  м (Приложение №20 от наредбата).



В сайта на ББАПБ [www.bbars.bg](http://www.bbars.bg), в рубриката „В помощ на специалиста“ сме дали често наблюдавани грешки в пътната сигнализация със съответната обосновка или позоваване на нормативен акт. Можете да ни изпращате снимки с обосновка на установени от Вас грешки. Нашата и Вашата цел е тези грешки да стават все по-малко.



***Благодаря за вниманието!***