



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Your Road Safety
is on our RADAR.

RADAR - Risk Assessment on Danube Area Roads

<http://www.interreg-danube.eu/radar>

ГЕНЕРАЛНИ СПОНСОРИ:



ЮПИТЕР 05 ООД



ТРАНСПОРТНА
ИНДООР И
АУТДООР
РЕКЛАМНА
АСОЦИАЦИЯ



Danube Transnational Programme

RADAR

PROJECT CO-FUNDED BY EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF, IPA, ENI)

Пета годишна конференция ♦ 18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря

БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



„Пази семейството си на пътя“

Писмо ОТНОСНО:

Изпълнение на точка 3.7 от Решение № 16
от 17.01.2019 г. на Министерския съвет
за одобряване на мерки за ограничаване
на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.

инж. Петко Табаков
почетен член на ББАПБ

ОФИЦИАЛЕН СПОНСОР:



СПОНСОРИ:



ВИАЛУКС България ООД
ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ



Доклад на тема:

Писмо ОТНОСНО: Изпълнение на точка 3.7 от Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерския съвет за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.

Лектор:

инж. Петко Табаков – почетен член на ББАПБ



Уважаеми госпожи и господи,

Отчитайки задължението на държавната администрация, както и ангажираността на Българската браншова асоциация по пътна безопасност като неправителствена организация, за изпълнение на мерките на Министерския съвет, Ви предоставяме Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата с оглед разширяване на обхвата на одитите за пътната безопасност върху всички републикански и общински пътища и регламентиране участието на одитор по пътна безопасност в инспекциите на пътищата в експлоатация за установяване на свързаните с пътната безопасност характеристики и предотвратяването на произшествия.

Срокът за внасяне в Министерския съвет на Законопроекта от министъра на регионалното развитие и благоустройството е 30 юни 2019 г.



Приложение: Съгласно текста.

ЗАКОНОПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(Обн. ДВ. бр.26 от 29 Март 2000г., изм. ДВ. бр.88 от 27 Октомври 2000г., изм. ДВ. бр. 111 от 28 Декември 2001г., изм. ДВ. бр.47 от 10 Май 2002г., изм. ДВ. бр. 118 от 20 Декември 2002г., изм. ДВ. бр.9 от 31 Януари 2003г., изм. ДВ. бр.112 от 23 Декември 2003г., изм. ДВ. бр.6 от 23 Януари 2004г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2004г., изм. ДВ. бр.88 от 4 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.104 от 27 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.36 от 2 Май 2006г., изм. ДВ. бр.64 от 8 Август 2006г., изм. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.105 от 22 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.108 от 29 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.59 от 20 Юли 2007г., изм. ДВ. бр.43 от 29 Април 2008г., изм. ДВ. бр.69 от 5 Август 2008г., изм. ДВ. бр.12 от 13 Февруари 2009г., изм. ДВ. бр.32 от 28 Април 2009г., изм. ДВ. бр.41 от 2 Юни 2009г., изм. ДВ. бр.42 от 5 Юни 2009г., изм. ДВ. бр.75 от 18 Септември 2009г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.93 от 24 Ноември 2009г., изм. ДВ. бр.87 от 5 Ноември 2010г., изм. ДВ. бр. 19 от 8 Март 2011г., изм. ДВ. бр.39 от 20 Май 2011г., изм. ДВ. бр.55 от 19 Юли 2011г., изм. ДВ. бр.99 от 16 Декември 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.38 от 18 Май 2012г., изм. ДВ. бр.44 от 12 Юни 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.47 от 22 Юни 2012г., изм. ДВ. бр.53 от 13 Юли 2012г., изм. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.66 от 26 Юли 2013г., изм. и доп. ДВ. бр. 16 от 25 Февруари 2014г., изм. ДВ. бр.53 от 27 Юни 2014г., изм. ДВ. бр.98 от 28 Ноември 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.Ю от 6 Февруари 2015г., изм. ДВ. бр. 14 от 20 Февруари 2015г., изм. ДВ. бр.37 от 22 Май 2015г., доп. ДВ. бр.61 от 11 Август 2015г., изм. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г., изм. ДВ. бр.30 от 15 Април 2016г., доп. ДВ. бр.75 от 27 Септември 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.11 от 31 Януари 2017г., изм. ДВ. бр.89 от 7 Ноември 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.96 от 1 Декември 2017г., доп. ДВ. бр.31 от 10 Април 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.80 от 28 Септември 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.105 от 18 Декември 2018г.)



§ 1. В алинея 3 на чл.25 пред думата „над“ се поставя запетая.

§ 2. Чл. 36б се изменя както следва:

1.Алинея 2 става:

„(2) Процедурите, свързани с управлението на безопасността на пътната инфраструктура, се прилагат за всички републикански и общински пътища, независимо дали се намират в етап на планиране, проектиране, строителство или експлоатация.“

2.Алинея 3 се заличава.

§ 3. В чл. 36д, ал. 1:

1.Създава се нова т. 1:

„1. да притежава най-малко петгодишен опит в областта на организацията и безопасността на движението - проектиране, изпълнение, административна работа, преподавателска работа и др. подобни дейности;”

2.Досегашната т. 1 става т. 2 и в нея след думите „строителен инженер“ се добавя „по пътно строителство”;

3.Досегашната т. 2 става т. 3;

4.Досегашната т. 3 става т. 4 и в нея след думите „строителен инженер“ се добавя „по пътно строителство”, а думите „т. 2“ се заменят с „т. 3“.

§ 4. В чл.36и, ал.1, след думата „инфраструктура се поставя запетая и се добавя следния текст:
„като най-малко един от членовете на инспекционния екип трябва да отговаря на изискванията на чл. 36д, ал. 1 и 2.“



ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 5. Изискванията по точки 1, 2 и 4 на алинея 1 от чл.3бд не се отнасят за сертифицираните одитори към датата на влизане в сила на настоящия закон.

МИНИСТЪР:
(ПЕТЯ АВРАМОВА)



МОТИВИ КЪМ ЗАКОНОПРОЕКТА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

Настоящият Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата е изготвен в изпълнение на точка 3.7 от Решение №16 на Министерския съвет от 17 януари 2019 г.

В чл.25, ал.3, се предлага редакционно допълнение, тъй като досегашният текст за пътните тунели е неприложим.

Одитите на пътната безопасност са важен инструмент за откриване на потенциално опасните места по пътищата и за тяхното отстраняване още в процеса на проектиране и на пускане в експлоатация. В досегашния член 366 одитите са задължителни само за пътищата, които са част от трансевропейската пътна мрежа. Дължината им е около 1900 км. Пътнотранспортните произшествия обаче стават по цялата пътна мрежа. Дължината на републиканските пътища е 19 902 км, на общинските пътища - 21 485 км или общо 41 387 км. Регламентираният сега обхват на одитите за пътна безопасност е само върху 4,6% от пътищата. Този факт прави твърде малка ефективността на одитите за пътна безопасност върху безопасността на движението в страната като цяло.

Във Франция например, в задължителните одити на пътната безопасност, освен пътищата от трансевропейската пътна мрежа, са включени и всички национални пътища с дължина 20 000 км.



Предлага се чрез изменение на чл.36б да се разшири обхвата на задължителните одити на пътната безопасност и върху всички републикански и общински пътища.

Кандидатите за одитори на пътната безопасност следва да имат и практически опит в областта на организацията и безопасността на движението. Краткосрочното теоретично обучение не може да осигури необходимия практически опит на одитора. Поради това, чрез изменение и допълнение на чл.3бд, ал.1, се предлага въвеждане на изискване към кандидатите за одитори на пътната безопасност да имат пет години опит в областта на организацията и безопасността на движението. Кандидатите за одитори на пътната безопасност следва да имат квалификация „строителен инженер по пътно строителство“, тъй като предмет на одитите са пътни проекти и построени пътища, за които пътните инженери притежават най-пълни познания, за разлика от останалите строителни специалности: „Строителство на сгради и съоръжения“, „Водоснабдяване и канализация“, „Хидротехническо строителство“, „Железопътно строителство“ и т.н. Тези две изисквания ще се прилагат само за сертифицирането на одитори след влизането в сила на настоящия закон.



Участието на сертифициран одитор в периодичните инспекции на безопасността на пътищата, извършвани от Областните пътни управления, предлагано чрез изменение и допълнение на чл.36и, ал.1, ще повиши тяхното качество и ще позволи своевременно установяване на свързаните с пътната безопасност характеристики и съответно предотвратяване на пътнотранспортни произшествия.