

ДЕСЕТИЛЕНИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 2011-2020



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

БЕЗОПАСНОСТ НА КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ

За подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г.

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

БЕЗОПАСНА ИНФРАСТРУКТУРА

Бяла книга на ЕС за мобилността инфраструктурата

Към 2050 – стратегия „Визия нула“

И един загинал или осакатен човек в пътното движение е твърде висока цена която плащаме за нашата мобилност

Досегашния подход насочен основно към ползвателите

В центъра здравето и живота на хората

Човека греши и нарушава

Човешкото тяло е лесно наранимо

Инфраструктура и автомобилна техника които да подпомагат човека да не греши и когато греши да го предпазват от живото несъвместими удари

Инфраструктура с ясни послания и предпазваща човека от ударите на кинетичната енергия

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

- Да се предпази човека от внезапния удар на кинетичната енергия
- Силата на удара е f масата и скоростта на квадрат в момента на сблъсъка
- Наличието на неподвижни препятствия в непосредствена близост до активната лента за движение
- Загуба на управление по различни причини - намалени възможности; разсейване, физическо, зрителино, ментално, загуба на сцепление.
- В условията на високата скорост всяка загуба на управление може да доведе до напускане на платното за движение и удар в неподвижно препятствие.

- Пътнотранспортни произшествия в неподвижни препятствия 2009-2012г.
656у 4750 р

От тях;

бл.дърво	404у	2172 р
бл.стълб	100	1060
бл.ограда	108	1091
съоръжение	44	427

ПТП в неподвижни препятствия са с
2 пъти по тежки последствия

Над 50% от ПТП са по тъмно

Над 85% от ПТП са поради загуба
на управление

□ НАМАЛЯВАНЕ НА ПТП ПОРАДИ ЗАГУБА НА УПРАВЛЕНИЕ

- ВИДИМА И ПРАВИЛНА ПЪТНА МАРКИРОВКА, ВКЛЮЧИТЕЛНО И КРАЙНА ВОДЕЩА ЛИНИЯ
- ЯСНА И ВИДИМА ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ
- СИСТЕМИ ЗА БД В АВТОМОБИЛИТЕ-С/У ЗАНАСЯНЕ, С/У ЗАДРЕМВАНЕ,.....
- ПОЗНАВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКИТЕ ЗАКОНИ И УМЕНИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СЛОЖНИ УСЛОВИЯ

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



тресящи полоси



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДЪРВЕТАТА

- РИСКОВИТЕ ДЪРВЕТА И ТЕЗИ С ТЕЖКИ ПТП;
- ОТСТРАНЯВАНЕ НА РИСКОВИТЕ ДЪРВЕТАТА



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

- ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЪРВЕТАТА;
- ПРЕПРОЕКТИРАНЕ НА УЧАСТЪЦИТЕ;



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

- СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ДЪРВЕТАТА



ПО ОТНОШЕНИЕ НА СЪЛБОВЕТЕ

- ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА СЪЛБОВЕТЕ;
- СИГНАЛИЗИРАНЕ НА СЪЛБОВЕТЕ;
- ПОДМЯНА НА СЪЛБОВЕТЕ С БЕЗОПАСНИ



- НА МОСТОВЕ И ТУНЕЛИ
- ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
- ОГРАНИЧАВАНЕ ПОСТАВЯНЕТО НА НОВИ РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ПОСТЕПЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ .
- ОПАСНИ ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И НЕ ДОБРЕ ОФОРМЕН КРАЙ НА ЗАЩТИТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ

БЕЗОПАСНО КРАЙПЪТНО ПРОСТРАНСТВО - ЯСНА ВИЗИЯ И СПЕЦИАЛНА СТРАТЕГИЯ В ТАЗИ НАСОКА.

- ИЗМЕНЕНИЕ НА НОРМАТИВНАТА УРЕДБА;
- СЪЗДАВАНЕ НА УСЛОВИЯ ЗА УСКОРЕНО ВНЕДРЯВАНЕ НА ПОЛОЖИТЕЛНИТЕ ПРАКТИКИ В ТАЗИ НАСОКА;
- СИГНАЛИЗИРАНЕ И ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА НЕПОДВИЖНО ПРЕПЯТСТВИЕ В КОЕТО Е РЕАЛИЗИРАНО ТЕЖКО ПТП.
- ИЗМЕНЕНИЕ НА ПОВЕДЕНИЕТО НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПРИ РИСКОВИ ПРЕПЯТСТВИЯ.
- 10% ОТ ИНВЕСТИЦИИТЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ДА БЪДАТ ЗА БЕЗОПАСНОСТ- ГЛОБАЛЕН ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ООН



**Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на
пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум,
27 ноември 2013г., ББАПБ**

ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

Благодаря за вниманието!

инж. А.Кесяков
секретар на ДОККПБДП
