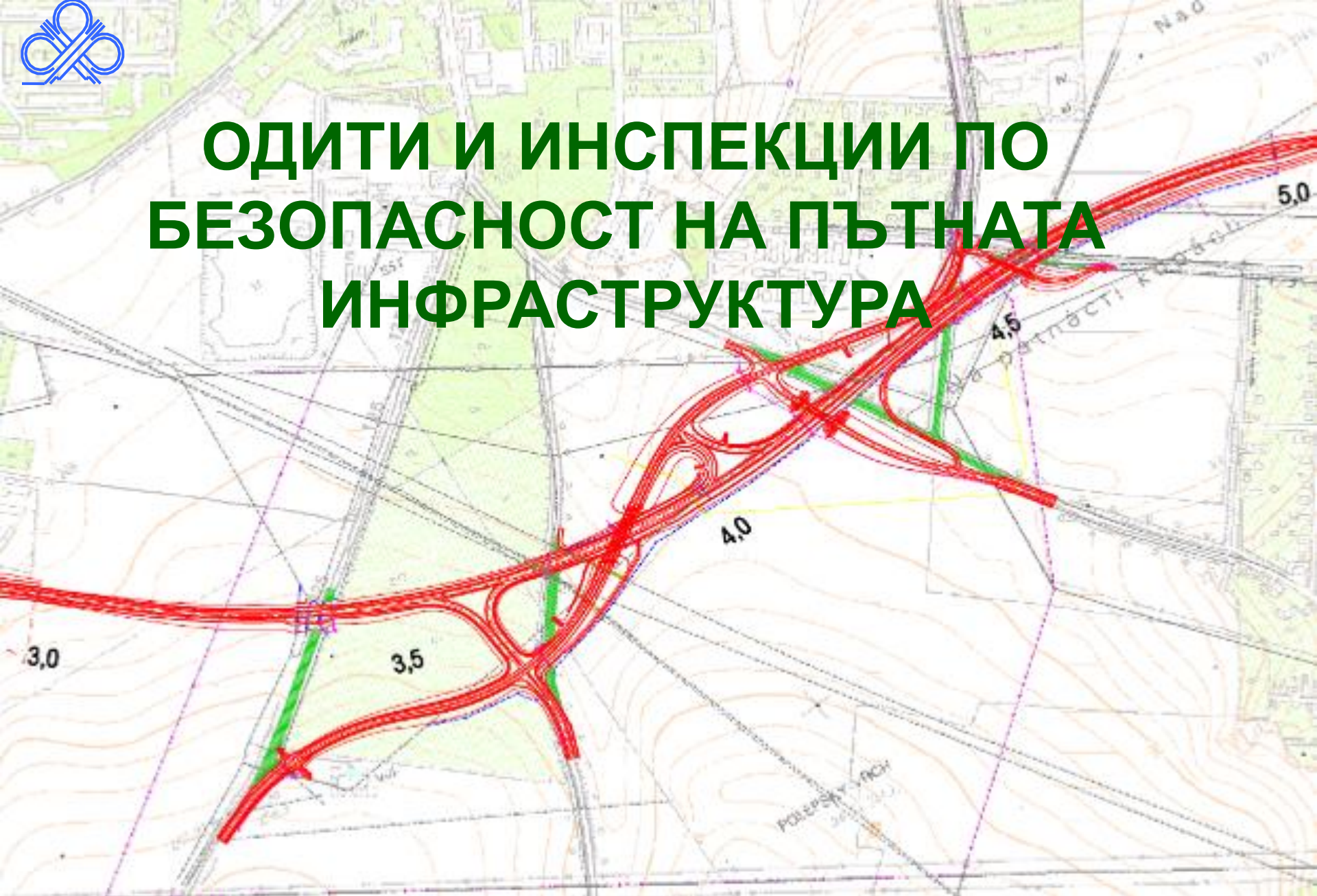




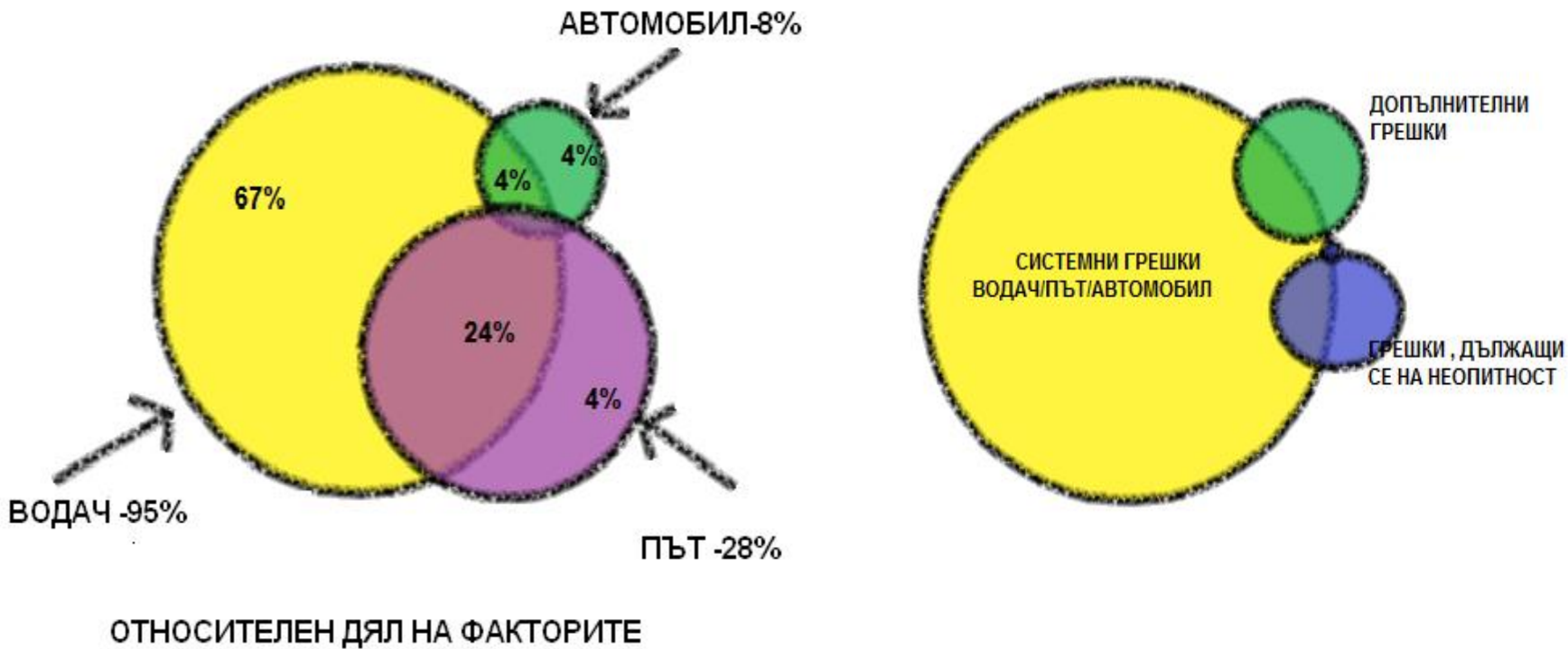
ОДИТИ И ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА



ДАФИНКА ПАНГАРОВА, МЕЖДУНАРОДНА
КОНФЕРЕНЦИЯ "ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ",
СОФИЯ. 2012



ПРИЧИНИ ЗА НАСТЪПВАНЕ НА ПТП



РОБ КИМБЪР, TRL 2003



УСТОЙЧИВА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

УСТОЙЧИВАТА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ Е КОНСТРУКТИВЕН, ПРЕВАНТИВЕН ПОДХОД, ПРИ КОЙТО ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ Е ЕСТЕСТВЕНО ВКЛЮЧЕНА В ПЛАНИРАНЕТО НА ПРОСТРАНСТВОТО, ПРОЕКТА НА ПЪТЯ И ПОВЕДЕНИЕТО НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО.



ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ НА УСТОЙЧИВАТА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

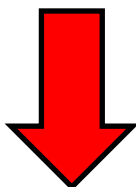
- ФУНКЦИОНАЛНОСТ НА ПЪТИЩАТА;
- ХОМОГЕННОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА МАСИ И/ИЛИ СКОРОСТИ;
- ПРЕДСКАЗУЕМОСТ И РАЗПОЗНАВАЕМОСТ;
- ТОЛЕРАНТНОСТ



EU ДИРЕКТИВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА 2008/96/EU

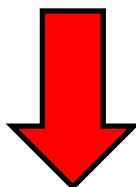


УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА



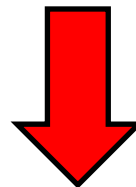
1

**ОЦЕНКА НА
ВЪЗДЕЙСТВИЕТО
ВЪРХУ ПЪТНАТА
БЕЗОПАСНОСТ**



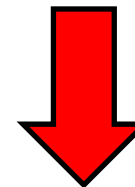
2

**ОДИТИ ПО ПЪТНАТА
БЕЗОПАСНОСТ**



3

**ИНСПЕКЦИИ ПО
ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ**



4

**УПРАВЛЕНИЕ НА
БЕЗОПАСНОСТТА НА
ПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА**



ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ НА ДИРЕКТИВА 2008/96/EU



**ТРАНСЕВРОПЕЙСКА
ПЪТНА МРЕЖА**

ДАФИНКА ПАНГАРОВА, МЕЖДУНАРОДНА
КОНФЕРЕНЦИЯ "ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ",
СОФИЯ. 2012



ОБЩ ПРЕГЛЕД НА КОМПОНЕНТИТЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА





ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Независима, подробна, систематична проверка за техническа безопасност, свързана с проектните характеристики на пътен инфраструктурен проект, която обхваща всички етапи: от планиране до начална експлоатация



ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

2. Нормативна база:

- Закон за пътищата;
- Наредба № РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване на професионална квалификация "Одитор по пътна безопасност"



ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

3. Област на приложение:

Задължително за всички републикански пътища , които са част от трансевропейската пътна мрежа на територията на страната.



ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

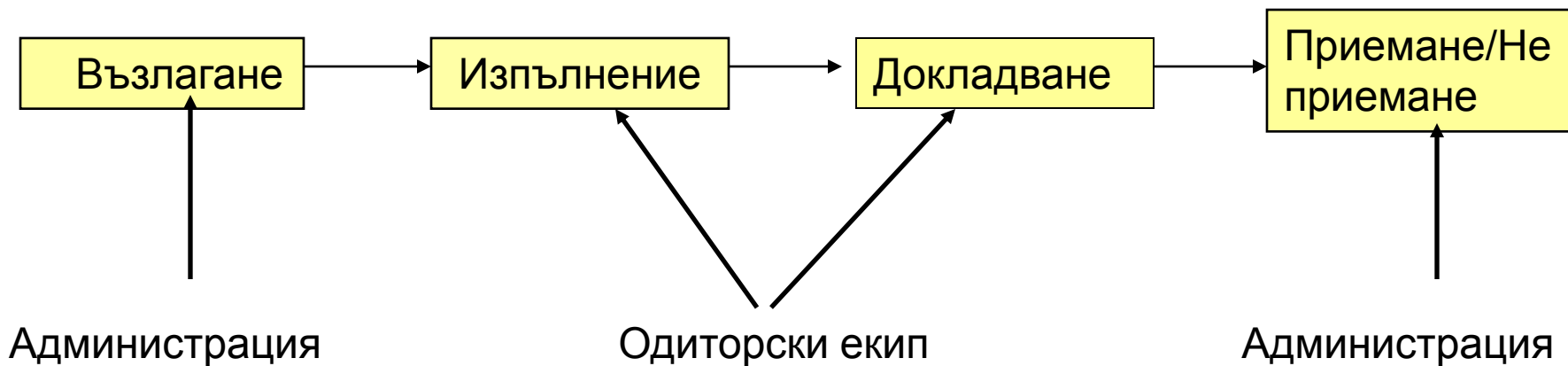
4.Етапи:

- Прединвестиционни проучвания;
- Идеен проект;
- Работен проект;
- Преди въвеждане на пътя в експлоатация;
- По време на начална експлоатация на пътя



ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

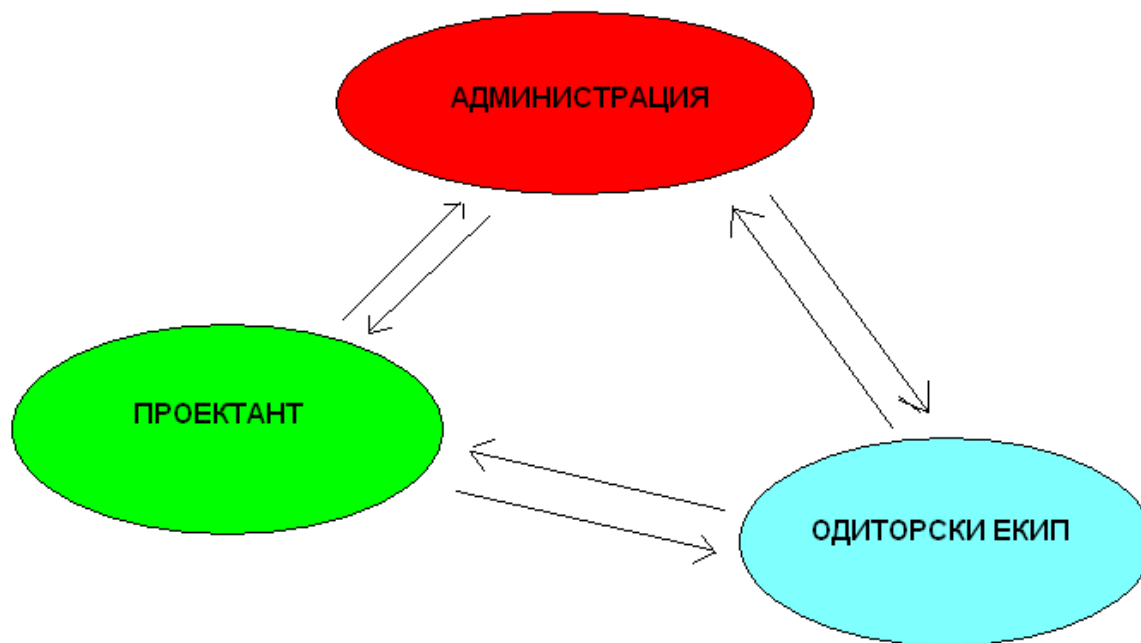
5.Схема на процеса:





ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

6.Участници в процеса и взаимодействие помежду им:





ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

7.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОДИТОРСКИЯ ЕКИП

- Минимум двама члена с опит в проектирането на пътища и/или анализ на възникнали ПТП;
- Задължително поне един член от екипа с професионална квалификация "Одитор по пътна безопасност";
- Независимост по отношение на процеса на проектиране и планиране на съответния инфраструктурен обект;



ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**Проведени одити по пътна безопасност в Р
България:**

- Обектите, включени в програмния период до 2013 год. на ОП"Транспорт"-на етап технически проект;
- АМ"Люлин" – на етап начална експлоатация



ОДИТ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Основни проблеми, идентифицирани при проведените одити по пътна безопасност:





ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ:

Обичайна периодична проверка на характеристиките и недостатъците на пътната инфраструктура, които налагат работи по поддръжка от съображения за безопасност



ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

2. НОРМАТИВНА БАЗА:

- Закон за пътищата;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация на движението и безопасността на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците



ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

3. Видове:

- Регулярни инспекции по пътна безопасност на пътната инфраструктура;
- Инспекции по пътна безопасност на участъци с извършващи се СРР.



ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

4. ПЕРИОДИЧНОСТ:

ИНСПЕКЦИИ	ПЕРИОДИЧНОСТ
Регулярни на цялата РПМ	6 месеца
На участъци с извършващи се СРР	Преди започване на СРР; Инцидентно по време на СРР; В края на СРР.



ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

5. ОБЕКТИ НА ИНСПЕКЦИИТЕ:

ИНСПЕКЦИИ	ОБЕКТИ НА ИНСПЕКЦИИТЕ
Регулярни на цялата РПМ	Пътни знаци и маркировка; Ограничителни системи; Състояние на пътната настилка; Разстояния за видимост; Препятствия и опасни обекти в обхвата на пътя; Отводняване
На участъци с извършващи се СРР	Състояние и адекватност на пътни знаци и маркировка; Състояние и адекватност на други средства за сигнализиране.



ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

6. ПРОВЕЖДАНЕ:

ИНСПЕКЦИИ	ЕКИП
Регулярни на цялата РПМ	Квалифицирани експерти от Областните пътни администрации
На участъци с извършващи се СРР	Квалифицирани експерти от Областните пътни администрации, съвместно с представители на МВР



ЗАКЛЮЧЕНИЯ

- Наличие на относително добре разработени закони и подзаконови нормативни актове;
- Необходимост от осъвременяване на нормите за проектиране и разработване на други нормативни документи въз основа на принципите на устойчивата пътна безопасност и на добрите практики в световен мащаб;
- Необходимост от създаване на план-програма за наблюдение и оценка на ефекта от приложените процедури и мерки за пътна безопасност.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!