



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

**ПРАВЕЦ**  
**25.10. 2017**

# ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ, ОСНОВЕН ФАКТОР НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

проф. д-р инж. Румен Миланов



**СИСТЕМАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА  
ДВИЖЕНИЕТО ТРЯБВА ДА СЕ СЪОБРАЗЯВА,  
ЧЕ ЧОВЕКЪТ ПО ПРИРОДА ПРАВИ ГРЕШКИ И  
ЧОВЕШКОТО ТЯЛО Е С ОГРАНИЧЕНИ  
ВЪЗМОЖНОСТИ ДА ПОНАСЯ МЕХАНИЧНИ  
УДАРИ**



ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СЕСТЕМАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО Е СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ МЕЖДУ УСАТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО, СТОПАНИТЕ, ПРОЕКТАНТИТЕ И СТРОИТЕЛИТЕ НА ПЪТИЩА, ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА АВТОМОБИЛИ И ПР., Т.Е. ВСИЧКИ, КОИТО СА ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО СВЪРЗАНИ С ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА.



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

**ПРАВЕЦ**  
**25.10. 2017**

# ПЪТЯТ Е ЗНАЧИТЕЛЕН РЕЗЕРВ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ

проф. д-р инж. Румен Миланов



## КОМЕНТАР И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ДВЕ ОСНОВНИ ПОНЯТИЯ:

1. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО –  
ОБХВАЩА ВЛИЯНИЕТО НА ВСИЧКИ АСПЕКТИ  
НА СИСТЕМАТА „ЧОВЕК–АВТОМОБИЛ–ПЪТ–  
СРЕДА“.
2. ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ – ВЪЗДЕЙСТВИЕТО  
НА ПЪТЯ И ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ НА  
СИСТЕМАТА.



## ТРАНСПОРТНИТЕ КАЧЕСТВА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА СЕ ОПРЕДЕЛЯ ОТ ТРИ КОМПОНЕНТИ:

1. ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ВИСОКА  
ПРОПУСКАТЕЛНА СПОСОБНОСТ И  
МИНИМАЛНИ ТРАНСПОРТНИ ЗАГУБИ.
2. ГАРАНТИРАНЕ НА НЕОБХОДИМАТА ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ.
3. ОСИГУРЯВАНЕ КОМФОРТА НА ПЪТУВАНЕ.



## УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ

УСТОЙЧИВАТА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ СЕ  
ОСНОВАВА НА ДВА ПОДХОДА ЗА  
ОГРАНИЧАВАНА НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ  
ТРАВМАТИЗЪМ:

1. ПРЕВЕНЦИЯТА.
2. ОЦЕНКА НА „РАЗХОДИ – ПОЛЗИ“.



## ПРИНЦИПИ НА УСТОЙЧИВАТА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ:

1. ФУНКЦИОНАЛНОСТ НА ПЪТНАТА МРЕЖА.
2. ХОМОГЕННОСТ НА ПОТОЦИТЕ.
3. РАЗПОЗНАВАЕМОСТ НА ПЪТНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ.
4. ТОЛЕРАНТНОСТ МЕЖДУ ПОЛЗВАТЕЛИТЕ И СТОПАНИТЕ НА ПЪТЯ.





## ФУНКЦИИТЕ НА ПЪТИЩАТ СА В ЗАВИСИМОСТ ОТ ХАРАКТЕРА НА ДВИЖЕНИЕТО:

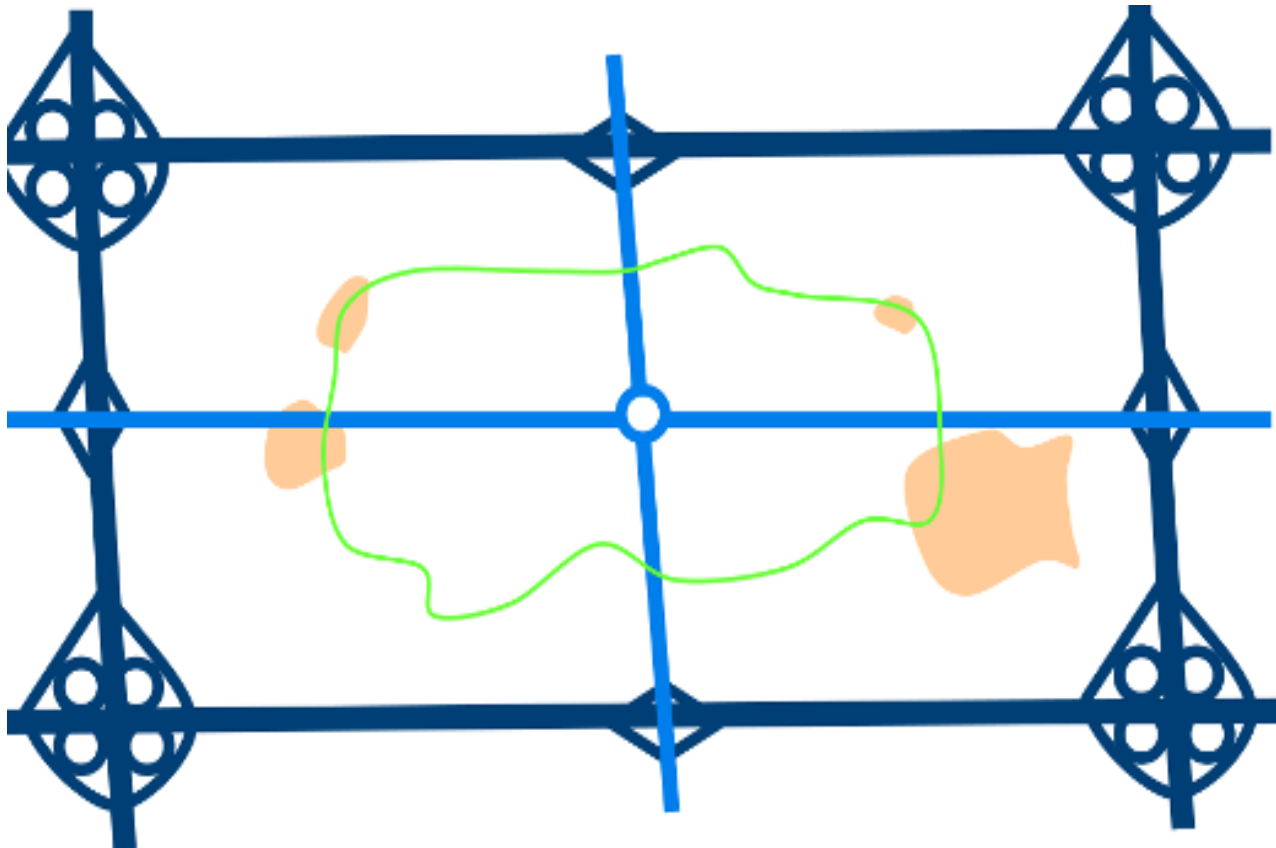
- ТРАНЗИТНИ;
- РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНИ;
- ДОСТЪП.



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

# СТРАТЕГИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**ПРАВЕЦ**  
**25.10. 2017**



проф. д-р инж. Румен Миланов



## ХОМОГЕННОСТ НА ПЕШЕХОДНИТЕ И ТРАНСПОРТНИТЕ ПОТОЦИ ПО:

- ВЕДОВЕ ПЪТИЩА;
- ПО ВРЕМЕ;
- ПО СЪСТАВ;
- ПО СКОРОСТ;
- РЕДУЦИРАНЕ НА СКОРОСТНИТЕ РЕЖИМИ;
- БЕЗКОНФЛИКТНО ПРЕСИЧАНЕ НА ПОТОЦИТЕ.



**РАЗПОЗНАВАЕМОСТ НА ВИДОВЕТЕ ПЪТИЩА И  
ТЕХНИТЕ ГЕОМЕТРИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ  
ПЕШЕХОДЦИТЕ И ВОДАЧИТЕ ЗА  
ОПРЕДЕЛЯНЕ НА НАЙ-АДЕКВАТНОТО ИМ  
БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ.**

**ТОЛЕРАНТНОСТ И СПОДЕЛЕНА  
ОТГОВОРНОСТ МЕЖДУ ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА  
ПЪТЯ И НЕГОВИТЕ СТОПАНИ ЗА  
ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ  
ПРОИЗШЕСТВИЯ И ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ ТЯХ.**



**БЪЛГАРСКАТА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ  
„ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ ПОДКРЕПЯ ТЕЗИ  
ОСНОНИ ПОЛЖЕНИЯ.**

**ТЯХНАТА РЕАЛИЗАЦИЯ ИЗИСКВА СИСТЕМЕН  
ПОДХОД И СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ НА  
ИНСТИТУЦИИТЕ, НЕПРАВИТЕЛСТВЕНИЯ  
СЕКТОР, БИЗНЕСА И ГРАЖДАНИТЕ И  
МЕДИИТЕ.**



**ПОДОБРЯВАНЕТО И РАЗВИТИЕТО НА ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ Е СВЪРЗАНО С КОНКРЕТНИ  
РЕШЕНИЯ.**

**БЪЛГАРСКАТА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ  
„ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ ПОСТАВЯ НА  
ОБСЪЖДАНЕ НЯКОИ ПО-СЪЩЕСТВЕНИ  
ПРОБЛЕМИ.**



НЕОБХОДИМО Е ГАРАНТИРАНЕ НА  
УСТОЙЧИВО ФИНАСИРАНЕ НА МЕРКИТЕ,  
НАСОЧЕНИ КЪМ ПОДОБРЯВАНЕ НА  
ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ. ПРИМЕРНО – 2%  
ОТ РАЗХОДИТЕ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА  
ПЪТНАТА МРЕЖА.



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

ПРАВЕЦ  
25.10. 2017

РАЗРАБОТВАНЕ И ВНЕДРЯВАНЕ НА МЕТОДИКА  
ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЩЕТИТЕ ОТ  
ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ  
КАТО БАЗА ЗА ОЦЕНКА НА МЕРКИТЕ ЗА  
ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ  
ПОСРЕДСТВОМ МЕТОДА „РАЗХОДИ-ПОЛЗИ“.

проф. д-р инж. Румен Миланов





УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

ПРАВЕЦ  
25.10. 2017

**КАТЕГОРИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА В  
ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪСТОЯНИЕТО НА  
ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ С ЦЕЛ НАЙ-  
ЕФЕКТИВНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА  
СРЕДСТВАТА И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА  
ПРИОРИТЕТИТЕ.**

проф. д-р инж. Румен Миланов



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

ПРАВЕЦ  
25.10. 2017

ЦЕЛЕВО ФИНАСИРАНЕ НА ДЕЙНОСТТА ПО  
ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА УЧАСТЪЦИТЕ С  
КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ  
ПРОИЗШЕСВИЯ И КАТО СЕ ОТЧИТА ТЕЖЕСТА  
ИМ ОТ ПОСТРАДАЛИТЕ ЛИЦА.

проф. д-р инж. Румен Миланов



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

ПРАВЕЦ  
25.10. 2017

НЕОБХОДИМО Е ВНЕДРЯВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА  
ОПРЕДЕЛЯНЕ ВЛИЯНИЕТО НА АКТИВНИТЕ И  
ПАСИВНИТЕ ФАКТОРИ НА ПЪТНАТА  
БЕЗОПАСНОСТ ВЪРХУ  
ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ.

проф. д-р инж. Румен Миланов



**ТРЯБВА ДА ПРЕОСМИСЛИМ РАЗБИРАНИЯТА  
НИ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯТА НА ПЪТНАТА  
МРЕЖА. ОСНОВЕН РЕМОНТ БЕЗ  
РЕКОСТРУКЦИЯ НА ОПАСНИТЕ МЕСТА ВОДИ  
ДО ВЛОШАВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА  
ДВИЖЕНИЕТО.**



ЦЕЛЕСЪОБРАЗНО Е НАРЕДБА №5 ДА СЕ  
АКТУАЛИЗИРА С ЦЕЛ РАЗШИРЯВАНЕ НА  
**ОДИТА** НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА  
ВСИЧКИ ПЪРВОКЛАСНИ ПЪТИЩА, КОИТО СА  
ИЗВЪН ТРАНСЕВРОПЕЙСКАТА МРЕЖА.



УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И ПЪТНА  
БЕЗОПАСНОСТ

ПРАВЕЦ  
25.10. 2017

НАЛОЖИТЕЛНО Е ИЗМЕНЕНИЕ И  
ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО  
НА ТЕРИТОРИЯТА ЗА РЕГЛАМЕНТИРАНЕ НА  
ЗАДЪЛЖЕНИЯТА НА ОБЩИНИТЕ ЗА  
УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ  
ПО УЛИЦИТЕ И МЕСТНИТЕ ПЪТИЩА.

проф. д-р инж. Румен Миланов



**ОПИТЪТ ПОКАЗВА, ЧЕ Е НЕОБХОДИМО  
СЪЗДАВАНЕ НА СТРУКТУРА/ЗВЕНО В МРРБ  
ЗА МЕТОДИЧЕСКО РЪКОВОДСТВО НА  
ОБЩИНИТЕ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА  
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И  
ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ.**

**ИЗГРАЖДАНЕТО НА ПОДОБНА СТРУКТУРА В  
АПИ ЩЕ Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ПОЛЕЗНА.**



НАКРАЯ,  
ОЩЕ ЕДИН ПЪТ ЗА ИНСПЕКЦИИТЕ НА  
ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА. НАЙ-  
ГОЛЕМИЯТ ПРОБЛЕМ ЗА ПЪТНАТА  
БЕЗОПАСНОСТ У НАС СА ПЪТИЩАТА В  
**ЕКСПЛОАТАЦИЯ.**





УНИВЕРСИТЕТ  
ПО АРХИТЕКТУРА  
СТРОИТЕЛСТВО  
И ГЕОДЕЗИЯ

СТРАТЕГИЧЕСКА  
ИНФРАСТРУКТУРА И  
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!**



проф. д-р инж. Румен Миланов