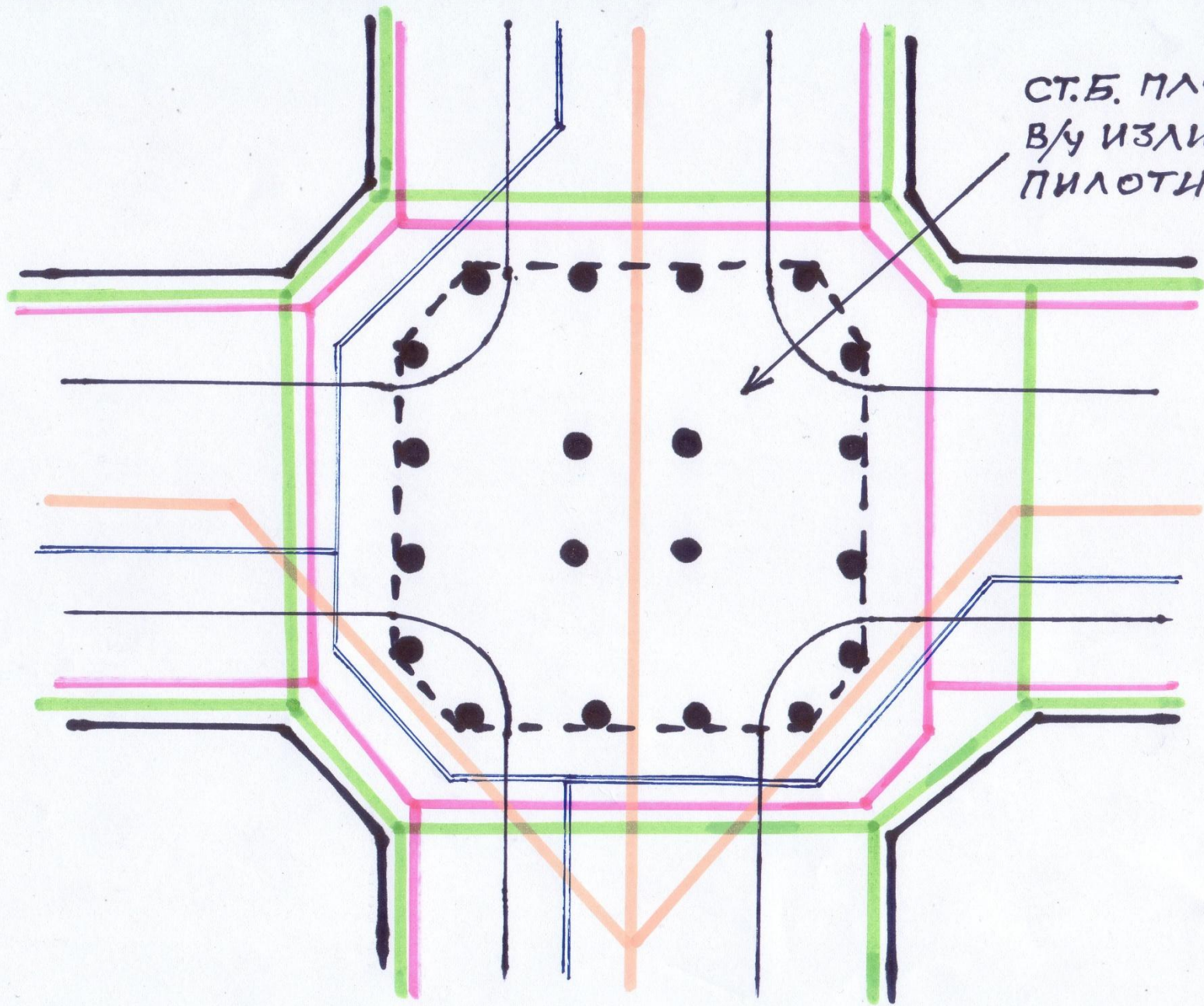
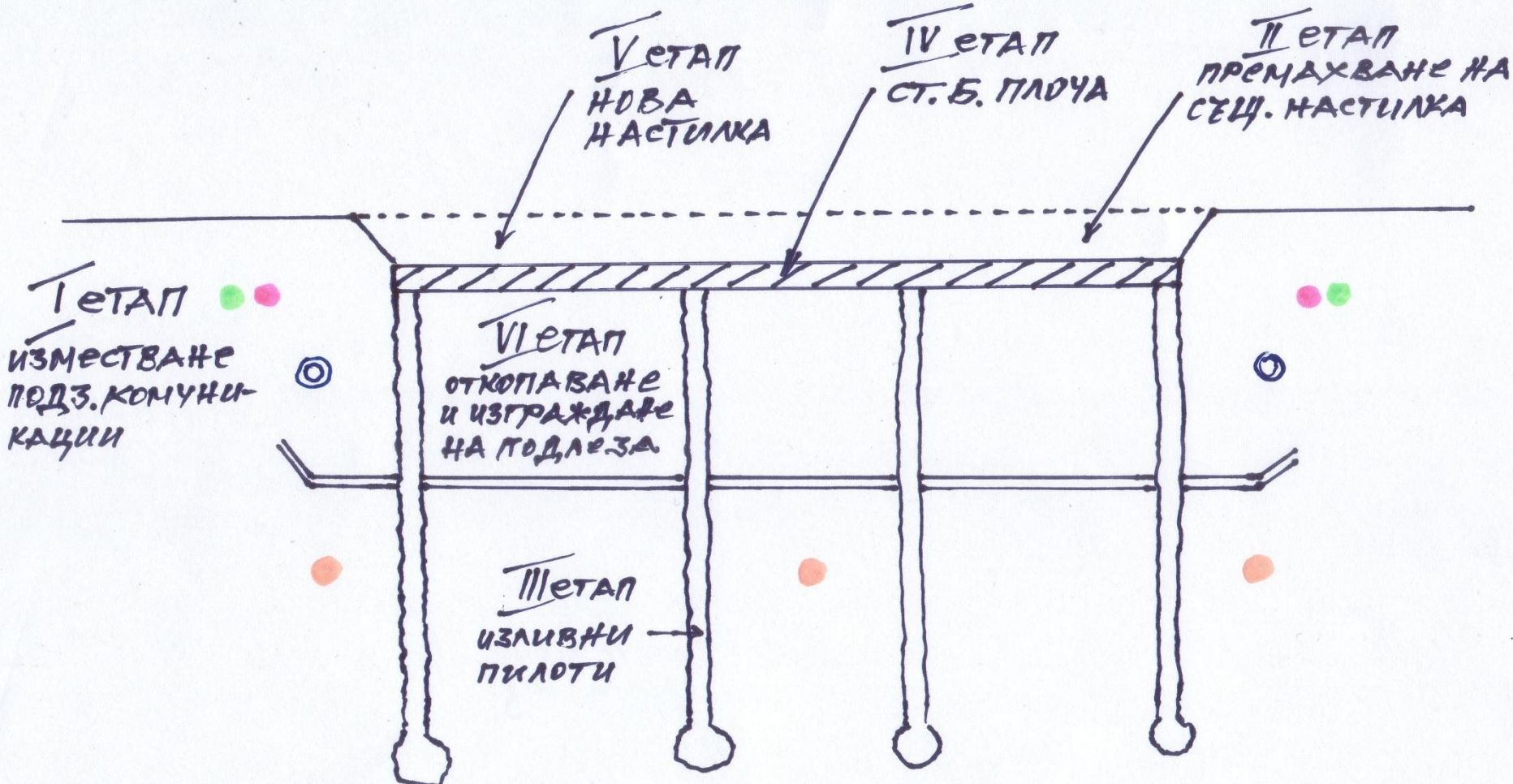


ИЗКАЗВАНЕ
НА ИНЖ.ПЕТКО ТАБАКОВ
на конференцията за безопасността на
пешеходното движение,
18 април 2013 г. гр.Пловдив

- Едно позабравено техническо решение за изграждане на пешеходни подлези при минимално време за отклоняване на трафика. Приложено е през 80-те години в София при СУ”Св.Климент Охридски” и при Спортната палата. И в двата случая движението бе спряно точно за 30 дни.
- Това решение дава възможност на общините в големите градове да изградят подлези на артерии от по-висок клас с интензивно пешеходно пресичане.
- Досегашният опит показва, че е добре съчетаването на пешеходните функции с търговски, културни и забавни функции – магазини, сладкарници, бистра, дискотеки и др.подобни. По този начин стават рентабилни за общината поддържането и постоянната охрана.



СТ.Б. ПЛОЧА
В/У ИЗЛИВНИ
ПИЛОТИ



- Първи етап: Изместване на подземните комуникации – водопровод, канализация, ел. и съобщителни кабели.
- Втори етап: Спиране на движението и премахване на съществуващата настилка в обхвата на подлеза.
- Трети етап: Направа на изливни пилоти.
- Четвърти етап: Направа на стоманобетонна плоча.
- Пети етап: Направа на нова пътна настилка и пускане на движението

- Шести етап: Откопаване на почвата под ст.б.плоча и изграждане на подлеза.
- Спирането на движението заема от втори до пети етапи. Характерът на строителните работи позволява трисменна работа.

В сравнение с 80-те години, сега възможностите за приложение на тази технология са несравнимо по-добри, поради внедряването на редица нови технологии и материали.

- Сега има неясноти в прилагането на маркировачните елементи М8.1 “Зебра” и М8.2. На светофарни уредби се поставят “зебри” и се сигнализират с пътни знаци Д17, което е изключително опасно за пешеходците. С предстоящите изменения на наредбите на МРРБ трябва категорично да се регламентира, че на светофарни уредби се поставят само елементи М8.2.
- При светофарни уредби не трябва да се допуска поставянето на изкуствени неравности и повдигане на пешеходните пътеки.

- Забелязва се прекаляване с прилагането на пешеходни пътеки където трябва и където не трябва. Това се дължи на липсата на критерии за поставянето на пешеходни пътеки. С предстоящите изменения на наредбите на МРРБ трябва да се предвидят такива критерии.
- Напоследък от общините масово се прилагат нестандартни пешеходни пътеки – жълти на цвят, червен фон, светлини в настилката, на знаците и др.подобни. Това води до подценяване от страна на водачите на стандартно сигнализираните пешеходни пътеки. Прилагането на нестандартните пътеки трябва да се ограничи само на улици при училища и на категорично доказани места с концентрация на ПТП с пешеходци.