



„Пътните знаци и пътната маркировка – изменения в нормативната уредба”

инж.Петко Табаков – одитор по
пътна безопасност



Пътната маркировка и пътните знаци са регламентирани в Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата (ППЗДвП) и съответно в Наредба №2 и Наредба №18 на МРРБ от 2001 г. Последните изменения и допълнения в тях са публикувани съответно в ДВ бр.13 от 17.02.2015 г., бр.34 от 12.05.2015 г. и бр.35 от 15.05.2015 г.



Пътната маркировка и пътните знаци се поставят въз основа на Генерален план за организация на движението (ГПОД) на населеното място и на проект за организация на движението (ПОД) на пътя – глава Втора на Наредба №1 на МРРБ от 2001 г. Проектите – от лица с ППП по ОБД. „Съгласуване“ според чл.145 ал.1 от ЗУТ: проверка на съответствие с ПУП и нормите. Проверката на съответствие според чл.142 ал.6 на ЗУТ става само от Експертен съвет или надзорна фирма.





В Наредба №2 са дадени светлотехническите изисквания, елементите и правилата за използване на пътната маркировка.



Пътната маркировка трябва да е светлоотразяваща, без тази за паркингите. Премахната е широчината на линиите 0,12 м. Въведени са и допустими отклонение в размерите на маркировката. Премахната е крайната прекъсната линия. Крайната линия вдясно по посока на движението на пътища с висока интензивност ще се изпълнява с надлъжна релефна шумна маркировка.



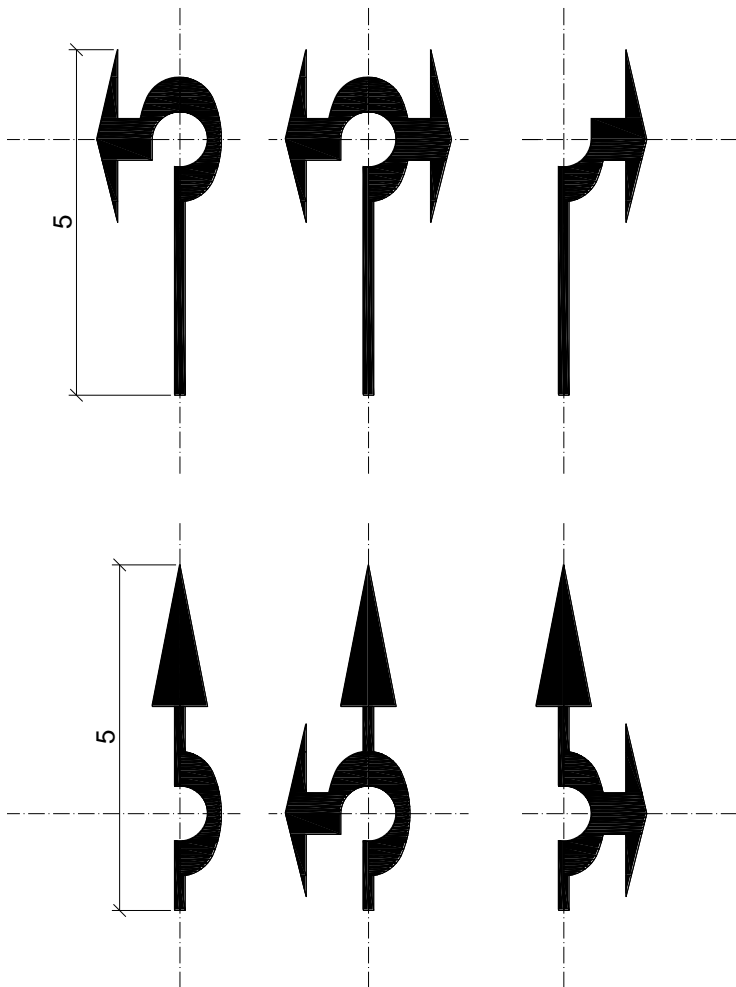
Въведени са критерии за поставяне на пешеходна пътека тип „зебра“, както и условията, при които не се поставя такава пътека. Добавени са напречните шумна и оптична маркировки, които до сега бяха в друга наредба. Въведени са и стрелки за кръгово движение.



Предложени са и нови размери на паркоместа за леки автомобили, за автобуси и за товарни автомобили.

Цветът на пътната маркировка е само бял (с изкл. на линиите за бус-лента и за забрана на паркиране).

Недопустимо е прилагането на други цветове.





Прилагането на пътните знаци – в Наредба №18,
размерите и шрифта – в БДС 1517, конструкцията и
светлотехническите качества – в БДС EN12899-1.

- всички знаци – светлоотразяващи;
- знаци над 2 м² - конструктивен проект.



Предупредителни пътни знаци група А.

Те предупреждават за единична или линейна опасност.

Уеднаквена е дължината на единичната опасност – до

50 м. Дължината на линейната опасност – с Т2.



Повтарянето на предупр.знак за линейна опасност -

след всяко кръстовище или ако дължината ѝ е над 1000

м – след всеки 500 м.



Знак А39 „Други опасности“ задължително се

използва с Т17, поясняваща опасността.



Пътни знаци относно предимството група Б

Единствен критерий за поставяне на знак Б2

„Стоп“ – недостатъчната видимост на кръстовището от пътя без предимство.



Забранителни пътни знаци група В

Местата за спиране на тов.автомобили при забрана за движение (повременна или във връзка с температурата) се сигнализират предварително няколко пъти.



Знак В15 за допустимата широчина на МПС – означената стойност $\leq 2,50$ м, знак В16 за допустимата височина - $\leq 3,90$ м, знак В17 за допустимата дължина - $\leq 11,5$ м, В18 за допустимата маса - $\leq 43,5$ т, знак В19 за осовото натоварване - ≤ 11 т.



Пътни знаци със специални предписания група Д

Нови знаци Д7а „Скоростен път“ и Д8а „Край на скоростния път“ със зелен фон.





Знакът В16 противоречи на чл.70 ал.1 Нар.18





Пътни знаци за допълнителна информация група Е

Знак E22 „Максимални скорости за движение“

става с 4 полета вместо с 3 – в и извън населено място,
скоростен път и автомагистрала.



От знаци E7.1 и E7.2 остава само E.7.1

„Бензиностанция“.

На обща табела за знаци Е – 4 знака вместо 8.

Нов знак E24 „Контрол с автоматизирани
технически средства или системи“.





Премахват се наименованията на общини и области от знак Ж11 „Наименование на обект“.



При указването по улиците в населените места се сигнализират вътрешни цели - обекти и структури на територията му, и външни цели - населени места, до които се достига по републикански или местни пътища. По пътищата извън населените места се сигнализират далечни цели - даващи информация за общото направление на пътя, и близки цели - намиращи се между далечните цели.



Вътрешни цели в населено място са центърът, отделни квартали или жилищни комплекси, индустриални (промишлени) и търговски зони, автогари, жп гари, аерогари, пристанища, туристически обекти и исторически забележителности, паметници и др. Външните цели в населеното място трябва да съответстват на близките и далечните цели, сигнализирани по прилежащата на населеното място пътна мрежа.



Всяка цел се сигнализира непрекъснато до достигането ѝ. В наименованията в пътните знаци по ал. 1 и в допълнителна табела T11 не трябва да има фирми или части от фирми на търговци по смисъла на чл. 1, ал. 2 от Търговския закон. Общините изготвят и поддържат списък на вътрешните и външните цели по уличната мрежа и на далечните и близките цели по местните пътища.





Администрацията, управляваща републиканските пътища, изготвя и поддържа списък на далечните и близките цели по републиканските пътища.

Други средства за сигнализиране група С

Направляващите стълбчета С1 стават задължителни, през 50 м, вместо през 250 м., сгъстяват се в хоризонтални и вертикални криви.

Направляващите табели С7 стават задължителни на опасните криви (без видимост, $R < 200$ м и $\alpha > 30^\circ$, $V_{\text{права}} - V_{\text{крива}} \geq 20$ км/час).



Благодаря за вниманието!