



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР

Изх. № 03-08-697.....
26.10.15г.....

ДО
Д-Р НИКОЛАЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС
НА СДРУЖЕНИЕ
„БЪЛГАРСКА БРАНШОВА
АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА
БЕЗОПАСНОСТ“
ГР. ПЛОВДИВ
ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ
КВ. „КОМАТЕВО“

КОПИЕ:
Г-ЖА АНЖЕЛИНА ТОТЕВА
НАЧАЛНИК
НА ПОЛИТИЧЕСКИЯ КАБИНЕТ
НА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГР. СОФИЯ
БУЛ. „ДОНДУКОВ“ № 1

Относно: Предложение от Сдружение „Българска браншова асоциация
пътна безопасност“ за приемане на декларация, подобна на
„Визия Нула“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило в Министерството на регионалното развитие и
благоустройството писмо от началника на политическия кабинет на министър-

председателя на Република България относно предложение от Сдружение „Българска браншова асоциация пътна безопасност“ за приемане на декларация, подобна на „Визия Нула“, Министерство на регионалното развитие и благоустройството изразява следното становище:

Съгласно класическата концепция за пътна безопасност, проблемът са пътнотранспортните произшествия, причина за възникването на които е човешкият фактор. Основната отговорност е на индивидуалния участник в движението. При тази концепция подходът е вземане на поетапни решения, целящи намаляване на броя на загиналите.

Концепцията „Vision Zero“ („Визия Нула“) е шведски подход към реализация на пътната безопасност, който може да се обобщи в едно изречение: „Загубата на човешки живот е неприемлива“. Основната отговорност за ПТП се прехвърля на транспортната система, при което подходът е създаване на безопасни условия за движение с цел елиминиране на смъртните случаи и тежко ранените при ПТП. Транспортната система трябва да позволява придвижването на пътници и товари, като същевременно обезпечава безопасността на участниците в движението.

В Националната стратегия за повишаване на безопасността на движение по пътищата за периода 2011-2020 г. е поставена амбициозната цел броят на загиналите до 2020 г. да бъде намален наполовина, като за реализацията на тази цел се набелязват редица мерки, насочени към подобряването на транспортната система. От 2009 г. до момента, след приемане на Директива на ЕС за управление на безопасността на пътните инфраструктури, бяха направени редица изменения в законови и подзаконови нормативни актове, целящи постигане на устойчива пътна безопасност.

Предвид гореизложеното, становището на МРРБ е, че предложението на Сдружение „Българска браншова асоциация пътна безопасност“ за приемане на декларация, подобна на „Визия Нула“, е основателно и може да бъде прието.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:

НИКОЛАЙ НАНКОВ

