



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



До  
**Г-н Бойко Борисов**  
Министър-председател на  
Република България

До  
**Г-жа Румяна Бъчварова**  
Зам.министър-председател и  
Министър на вътрешните работи

До  
**Г-жа Лиляна Павлова**  
Министър на регионалното  
развитие и благоустройството

До  
**Г-н Лазар Лазаров**  
Председател на Управителния съвет  
на Агенция „Пътна инфраструктура“

ОТНОСНО: Мерки за повишаване на безопасността на движението на АМ „Хемус“ в участъка с 4 тунела и 9 виадукта при преминаването на Стара планина.

Уважаеми госпожи и господа,

На 8 октомври 2015 г. в най-дългия пътен тунел в България - „Витиня“ (1200 м) на АМ „Хемус“ стана тежко пътно-транспортно произшествие (ПТП), в което участваха рекорден брой автомобили в цялата история на автомобилното движение у нас - над 50. Загинаха 3 души и над 14 души бяха ранени. Няма да се спираме на големите материални и морални щети от това ПТП, те са пределно ясни. По предварителни сведения на МВР, съобщени в медиите, основната причина за ПТП е била неадекватните действия на редица водачи (рязко спиране преди излизането от тунела), произтекли от рязката разлика във видимостта пред и след тунела - на входа отлична, на изхода гъста мъгла.

Участъкът на АМ „Хемус“ от пътен възел „Витиня“ до пътен възел „Осиковица“ с обща дължина 30 км има 4 тунела с обща дължина 3,73 км (12,5% от дължината) и 9 виадукта и 2 пътни възела - „Ботевград“ и „Правец“ и представлява автомагистралното пресичане на Стара планина. Този участък е характерен с честите и резки промени в метеорологичната обстановка, особено през пролетта и есента. Критични елементи в това отношение са тунелите и виадуктите. Тези промени поставят на изпитание уменията на водачите и при високата интензивност на движението увеличават вероятността от ПТП. Сроден по сложност участък може би ще бъде Лот 3.2 на АМ „Струма“ между Крупник и Кресна.

Сдружение „Българската Браншова Асоциация Пътна Безопасност“ предлага със средствата и методите на пътната инфраструктура да се подобри значително безопасността на движението в този критичен участък на АМ „Хемус“, а именно чрез реализация на пилотен проект на система за управление на трафика. Основната функция на системата е да подава своевременна информация на водачите по дължината на участъка чрез светлинни табла на портала за:

- задръстване и разстоянието до края му;
- наличие на мъгла;
- наличие на поривист вятър;
- температурата на въздуха;
- хлъзгава настилка поради дъжд, сняг или лед;
- ограничение на скоростта в лентите за движение;
- забрана за движение на определени видове МПС;
- забрана за движение в определени ленти;
- забрана за навлизане в тунел;
- друга информация и указания, свързани с постоянната или временната организация и безопасност на движението.

Информацията за осъществяването на посочените функции на системата ще се набира от телевизионни камери и датчици по трасето. На приложените снимки са показани съоръжения и подавана информация от такива системи.

Такива системи има реализирани по автомагистралите на редица европейски страни, има опит в това отношение, който може да бъде ползван.

Ние разбираме, че ще има проблем с осигуряването на финансирането на проекта, но всички знаем, че средствата за безопасност на движението са инвестиция, а не разход.

С уважение,

/Д-р Николай Иванов

Председател на Управителния съвет/