

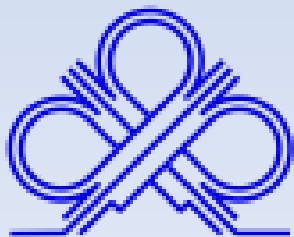
**"XI-та Национална конференция по транспортна инфраструктура с
международно участие"**

МИСИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

11 октомври 2018 г.,

Хотел „Сол Несебър Палас“, гр.Несебър

**Перспективи и приоритети на
дирекция
„Пътна безопасност и планиране на
дейностите по републиканската пътна
мрежа“**



Иван Табаков

директор на дирекция „Пътна безопасност и планиране на
дейностите по РПМ“

Агенция „Пътна инфраструктура“



➤ **ФУНКЦИИ НА ДИРЕКЦИЯТА**

- **Консултации по политически и технически въпроси**
- **Управление на дейностите за безопасност по пътищата**
- **Мониторинг и оценка**
- **Събира, обобщава и анализира получената информация**



➤ ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ

✓ **Постоянен системен подход**

✓ **Благородни и опрощаващи**

✓ **Устойчива пътна безопасност**



➤ ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ

Пътната инфраструктура трябва да удовлетворява четири основни принципа:

✓ **Функционалност**

✓ **Хомогенност**

✓ **Предвидимост**

✓ **Толерантност**



➤ ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ

✓ Осигуряване на пътна безопасност чрез обучение и планиране на централно и местно ниво (Областни Пътни Управления)

✓ Висока летва пред служителите



➤ **НОРМАТИВНА УРЕДБА И БАЗА ДАННИ**

- **Промяна на Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПТП) и за категоризиране безопасността на пътищата**
- **Изготвяне и приемане на наредба, третираща ограничителните системи за пътища**
- **Създаване на единна база данни за управление на пътната безопасност**
- **Стратегията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България**
- **Инициране изготвянето на документ, остойностяващ на щетите от ПТП и методика за оценка на подобряването на пътната безопасност**



➤ **ОСНОВНИ ИНСТРУМЕНТИ**

✓ **БЕЗОПАСНИ ОТ САМОТО НАЧАЛО**

✓ **ОДИТИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

✓ **ИНСПЕКЦИИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

✓ **КАТЕГОРИЗИРАНЕ НА ПЪТИЩАТА**



➤ ПЛАНИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА

✓ Добро планиране → Ефективно изпълнение

✓ Фактори

- Перманентно нарастване на общия брой автомобили и подобряването на динамичните им показатели
- Въздействието на тежкотоварния трафик върху стратегическата пътна мрежа



➤ ПЛАНИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА

✓ Предимство ще имат участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и потенциално опасни участъци

✓ Дейности по поддържане на пътища

✓ Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2016-2020г.

✓ Одитите и инспекциите по пътна безопасност ще бъдат основен инструмент за планиране на подобряването на пътната инфраструктура



➤ ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

✓ КРАТКОСРОЧНИ ПЕРСПЕКТИВИ

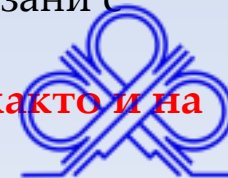
- **Предприемане на спешни мерки** от краткосрочен характер за подобряване на безопасността на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и други опасни участъци (оценки на пътната безопасност, мерки по линия на поддържането и др.).
- **Повишаване на квалификацията** на служителите от областните пътни управления, които ще бъдат ангажирани с отговорности по подобряване на пътната безопасност.
- **Набелязване на основните тактики** за постигане на стратегическите цели на пътната безопасност.
- **Начални стъпки** за промяна и изготвяне на нови нормативни документи.
- **Изготвяне и актуализиране** на действащи програми и стратегии.
- **Възлагане** на по-голям брой одити по пътна безопасност.
- **Усъвършенстване** на инспекциите по пътна безопасност.
- **Начални стъпки** за нова база данни и категоризиране на пътищата.
- **Начални стъпки и консултации** за въвеждане на единен модел за предвиждане на пътнотранспортните произшествия и тяхната тежест.



➤ ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

✓ ДЪЛГОСРОЧНИ ПЕРСПЕКТИВИ

- **Изпълнение на дългосрочните мерки** за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура.
- **Повишаване на квалификацията** на служителите на Дирекцията и служителите от областните пътни управления, които ще бъдат ангажирани с отговорности по подобряване на пътната безопасност.
- **Промяна и изготвяне** на нови нормативни документи.
- **Развитие** на съществуващите и подготовка на нови програми и стратегии.
- **Възлагане** на одити по пътна безопасност.
- **Планиране и мотивиране** на разширение на обхвата на одитите до цялата пътна мрежа.
- **Повишена ефективност** на инспекциите по пътна безопасност.
- **Напълно действаща база данни и категоризиране** на пътищата.
- **Конкретно дефиниране и метод за въвеждане на единен модел** за предвиждане на пътнотранспортните произшествия и тяхната тежест. Обучение на служителите, отговорни за изпълнението и боравенето с модела. Изпълнение.
- **Дългосрочно сътрудничество** с редица институции.
- **Повишаване на доверието** и мястото на Агенция „Пътна Инфраструктура“ в обществото. Изпълнение и участие в кампании и инициативи, свързани с пътната безопасност.
- **Намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия, както и на жертвите и ранените от тях.**



➤ СЪТРУДНИЧЕСТВО

✓ Университет по Архитектура, Строителство и Геодезия

✓ Камара на инженерите в инвестиционното проектиране

✓ Научни организации

✓ Неправителствени организации

✓ Чуждестранни пътни агенции или еквивалентни институции

✓ Всички институции, които са отговорни за безопасността
по пътищата



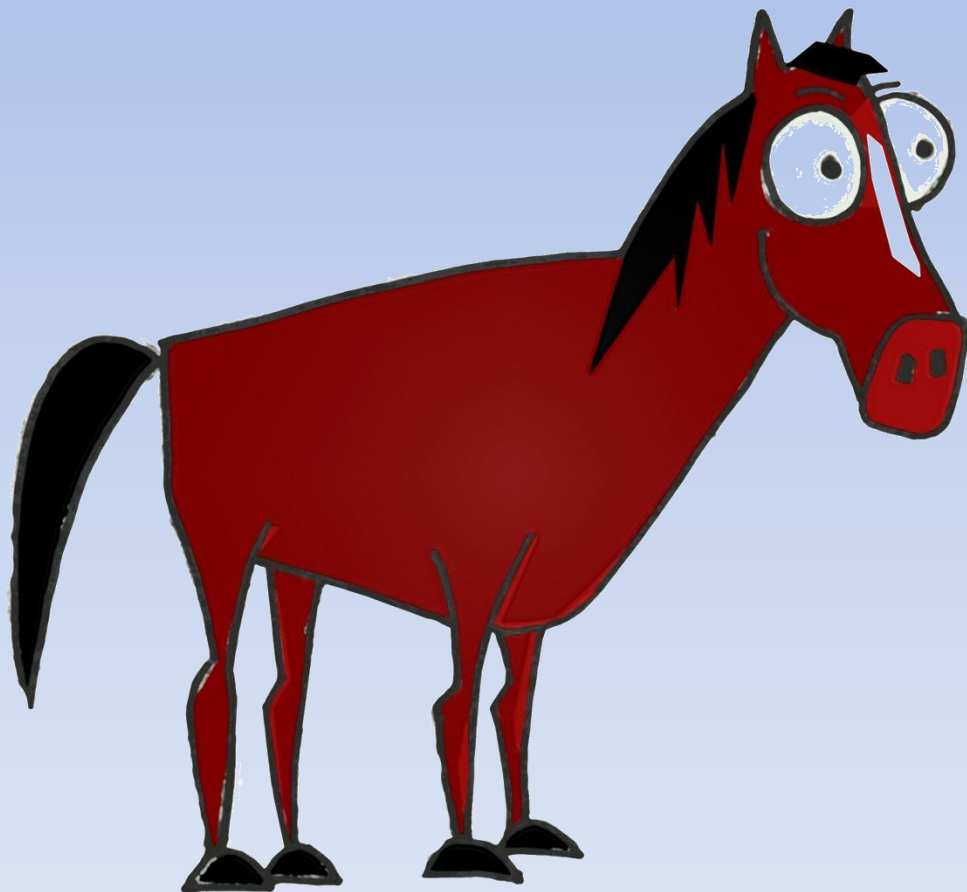
ТЕМИ ЗА ДИСКУСИИ

- КАЧЕСТВА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА
- КОНТРОЛ
- ПЪРВА ПОМОЩ
- ОБУЧЕНИЕ



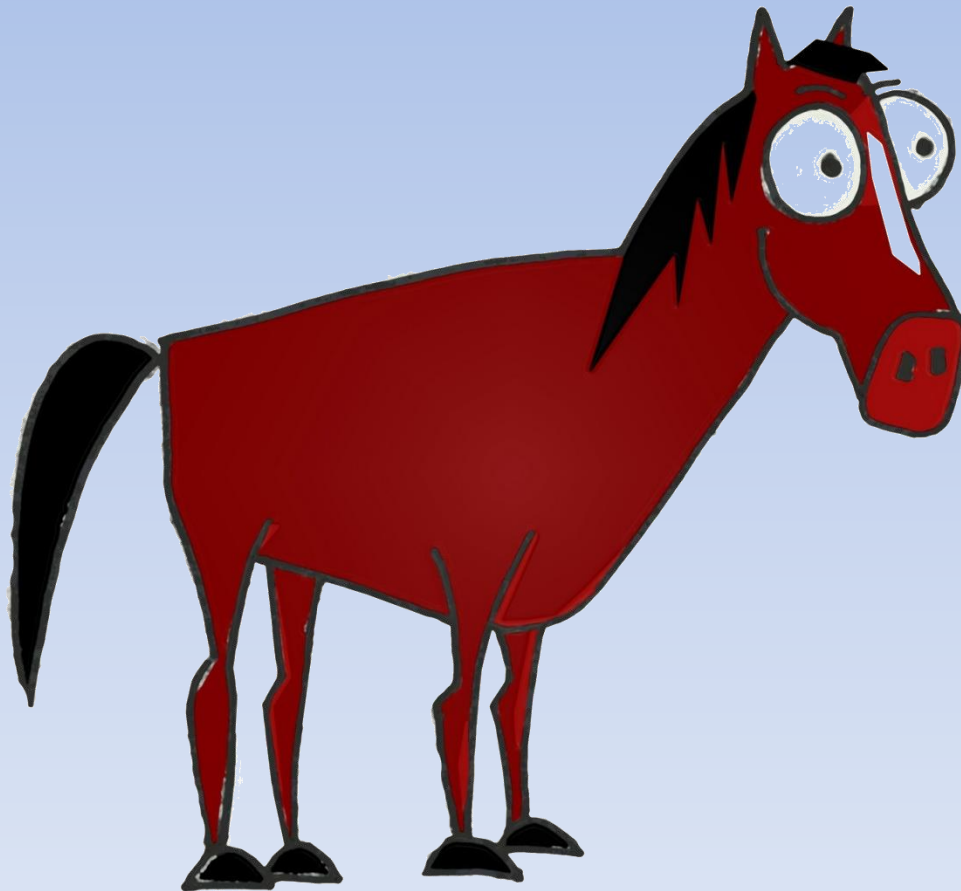
➤ АВТОМОБИЛ

✓ Какво е общото между коня, като транспортно средство, и колите на бъдещето?



➤ АВТОМОБИЛ

✓ Какво е общото между коня, като транспортно средство, и колите на бъдещето?



- Може да завива под пълен контрол на водача
- Може да овладее ситуация, при която водача заспива и да намери пътя до дома
- Няма как да бъде насочен към дърво или скала



➤ АВТОМОБИЛ

✓ Възможностите на съвременните превозни средства многократно превишават тези на пътищата

✓ Трябва ли да нагаждаме пътищата по тях?



➤ КОНТРОЛ

✓ Увеличаване на контрола е много по-ефективно от увеличаването на размера на глобата

✓ По-засилен контрол на новоизградени и новоремонтирани участъци



➤ ПЪРВА ПОМОЩ

- ✓ Пристигане на специализираната помощ в рамките на “златния час”
- ✓ Карта с 15-минутни изохрони за достигане до всяка точка от републиканските пътища
- ✓ Използване на фелдшери



➤ ОБУЧЕНИЕ

✓ Основното образование е задължително

✓ Предмет “Безопасност на движението”

✓ Полагане на изпит по този предмет, без който да не е разрешено записването на шофьорски курс

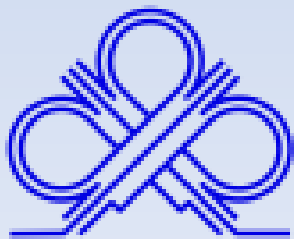


ВИЗИЯ НУЛА – ИМА ЛИ ТЯ ПОЧВА У НАС?





БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!



Иван Табаков

директор на дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“

Агенция „Пътна инфраструктура“