



УНИВЕРСИТЕТ
ПО АРХИТЕКТУРА
СТРОИТЕЛСТВО
И ГЕОДЕЗИЯ

Нормативна уредба за одит по пътна безопасност проблеми



УНИВЕРСИТЕТ
ПО АРХИТЕКТУРА
СТРОИТЕЛСТВО
И ГЕОДЕЗИЯ

ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

- Чл. 64. (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.) (1)
Елементи на техническата инфраструктура са:
- 1. транспортната техническа инфраструктура и съоръженията към нея (мостове, тунели, надлези, подлези, прелези и др.);
- 2. преносните (довеждащите и отвеждащите) проводи (мрежи) и съоръженията към тях в неурегулирана територия;
- 3. преносните (довеждащите и отвеждащите) проводи (мрежи) и съоръженията към тях в урегулирана територия;

- Чл. 64. (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.) (1)
Елементи на техническата инфраструктура са:
- 1. транспортната техническа инфраструктура и съоръженията към нея (мостове, тунели, надлези, подлези, прелези и др.);
- 2. преносните (довеждащите и отвеждащите) проводи (мрежи) и съоръженията към тях в неурегулирана територия;
- 3. преносните (довеждащите и отвеждащите) проводи (мрежи) и съоръженията към тях в урегулирана територия;

- Чл. 64. (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.) (1)
Елементи на техническата инфраструктура са:
- 1. транспортната техническа инфраструктура и съоръженията към нея (мостове, тунели, надлези, подлези, прелези и др.);
- 2. преносните (довеждащите и отвеждащите) проводи (мрежи) и съоръженията към тях в неурегулирана територия;
- 3. преносните (довеждащите и отвеждащите) проводи (мрежи) и съоръженията към тях в урегулирана територия; и **Т.Н.**

- (4) Проектирането и строителството на обектите на техническата инфраструктура се извършват **по общия ред**, определен в този закон.
- Чл. 70. (1) (Нова - ДВ, бр. 65 от 2003 г.)
Проводите на техническата инфраструктура и съоръженията на транспортната инфраструктура, свързани с движението на превозни средства и пешеходци, се проектират и изграждат **като улични мрежи и съоръжения.**

- Чл. 74. (1) (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.)
Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен:
- 1. преди започване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като направи ограждения и прелези, постави предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други;

- Чл. 75. (1) (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 82 от 2012 г., в сила от 26.11.2012 г.)
Елементите на транспортната техническа инфраструктура се изграждат въз основа на предвижданията на общите и подробните устройствени планове, обвързано със структурата на територията.

- (3) (Предишна ал. 2, изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.) Транспортната техническа инфраструктура следва да осигурява най-добри условия за удобен, **безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари** и за достъпност на лица с увреждания, при опазване на околната среда.

- Чл. 138. (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.)
Възложителят може да възлага предварителни (прединвестиционни) и обемно-устройствени проучвания за определяне разположението на обекта, доказване на нормативната допустимост, **целесъобразността на инвестиционната идея**, както и за съставяне на задание за изработване на инвестиционен проект.

- (4) Всички части на инвестиционните проекти, които са основание за издаване на разрешение за строеж, се **оценяват за съответствието** им със съществените изисквания към строежите.
- (5) Оценката обхваща проверка за съответствие със:
- 6. изискванията за устройство, **безопасна експлоатация** и технически надзор на съоръжения с повишена опасност, ако в обекта има такива;



УНИВЕРСИТЕТ
ПО АРХИТЕКТУРА
СТРОИТЕЛСТВО
И ГЕОДЕЗИЯ

ЗАКОН ЗА ПЪТИЩАТА

Чл. 36б. (Нов - ДВ, бр. 39 от 2011 г.) (1)

Управлението на безопасността на пътната инфраструктура включва задължително провеждането на следните процедури: **оценка на въздействието върху пътната безопасност**, одит за пътна безопасност, управление на безопасността на пътната мрежа и периодични инспекции за безопасност



- (2) Процедурите, свързани с управлението на безопасността на пътната инфраструктура, се прилагат за републикански пътища (автомагистрала и пътища от първи и втори клас), които са част от **трансевропейската** пътна мрежа на територията на Република България, независимо дали се намират в етап на планиране, проектиране, строителство или експлоатация.

- Чл. 143. (Изм. - ДВ, бр. 65 от 2003 г.) (1)
Инвестиционните проекти се съгласуват и одобряват въз основа на представени:
- **1. оценка на съответствието** на проектната документация със съществените изисквания към строежа;
- **2.** (изм. - ДВ, бр. 82 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 69 от 2008 г.) положително становище на органите по пожарна безопасност и спасяване за строежите от първа и втора категория; и **Т.Н.**

НАРЕДБА № РД-02-20-14

- **Чл. 2. (1)** Оценката на въздействието върху пътната безопасност е стратегически сравнителен анализ на въздействието на нов път или на съществено изменение на съществуващата пътна мрежа върху безопасността на пътната мрежа.
- (2) Оценката на въздействието върху пътната безопасност се извършва на началния етап на планиране **преди одобряване на инфраструктурния проект.**

- **Чл. 7.** Одит за пътна безопасност се извършва на следните етапи:
- **1. прединвестиционни проучвания;**
- **2. идейни проекти;**
- **3. технически и/или работни проекти;**
- **4. преди въвеждане на пътя в експлоатация;**
- **5. по време на началната експлоатация на пътя.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

1. Транспортната техническа инфраструктура се различава съществено от останалите технически инфраструктури, поради същественото влияние на ЧОВЕКА, особено за пътното движение.
2. Оценката на въздействието върху пътната безопасност трябва да е задължителна част от оценката за съответствие на транспортната /пътната/ инфраструктура.

3. Изменение и допълнение на Закона за устройство на територията и съответните подзаконови нормативни актове.
4. Изменение и допълнение на Закона за пътищата за разширяване обхвата на одита за първокласните пътища.
5. Предложение за посочените промени до министъра на регионалното развитие и благоустройството.



УНИВЕРСИТЕТ
ПО АРХИТЕКТУРА
СТРОИТЕЛСТВО
И ГЕОДЕЗИЯ

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО

