



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg

Изх. № 314 /10.08.2010г.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19
Тел.: 0405407, 0405408
№ 92-00-562/10.08.2010г.

До

Министерство на регионалното развитие и благоустройство
на вниманието на г-н Росен Плевнелиев-Министър

Копие до

Агенция „Пътна инфраструктура“

на вниманието на г-н Божидар Йотов-Председател на УС

Копие до

Министерство на транспорта, информационните
технологии и съобщенията

на вниманието на г-н Александър Цветков - Министър

Копие до

Дирекция за национален строителен контрол

на вниманието на инж. Иван Симидчиев- Началник на ДНСК

Уважаеми Г-н Министър,

Сдружение „БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“ осъществява общественополезна дейност, която е насочена към подобряване на безопасността на движението по пътищата и която има за цел да работи активно за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти, норми и изисквания, както и да съблюдава тяхното спазване.

С настоящето писмо бихме искали да Ви помолим за **Вашето официално становище относно прилагането на БДС EN1317 за ограничителните системи за пътищата**, приет за Български Държавен Стандарт в Република България през 2004г.

Съгласно нормативните изисквания в страната материалите, които се влагат в строителството, трябва да са съобразени с Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност от 21.12.1988г. за хармонизиране на законите, наредбите и административните разпоредби на страните членки по отношение на строителните продукти, изменена с Директива 93/68/ЕЕС на Съвета на ЕО от 22.07.1993г., която е въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

Съгласно приложение № 1 на Наредбата стоманената предпазна ограда е в група 21” Продукти за строителство на пътища и за пътна сигнализация” със система за оценяване „1”. Съгласно приложение № 3 на Наредбата, система за оценяване „1” определя, че производителят на СПО трябва да издава ЕО-декларация за съответствие въз основа на ЕС Сертификат. С тези два документа се удостоверява съответствието на продукта с нормативните изисквания и именно те са основание за издаване на СЕ маркировка.

Съгласно § 6 (1) на преходните и допълнителните разпоредби от Наредбата – Групите строителни продукти, за които няма регистрирано лице за оценяване, се съпровождат с декларация на производителя въз основа на протокол от изпитване, като съгласно следващата алинея 2 – Редът по ал.1 е валиден в срок от един месец от регистрирането на лице за оценяване на съответствието.

От 07.06.2010г. в България вече има регистрирано лице за оценяване на съответствието на стоманени предпазни огради /съгласно официалния сайт на МРРБ – www.mrrb.government.bg/

От всичко гореизложено е видно, че от **08 юли 2010г.** производителите на стоманена предпазна ограда трябва да издават **ЕО Декларация за съответствие**, да имат **ЕС Сертификат**, издаден от нотифицирано лице за оценяване на съответствието и да маркират своите продукти с **СЕ маркировка**.

В тази връзка считаме за изключително необходимо да се засили контрола по спазването и съблюдаването на българските стандарти и норми за пътна безопасност и по-конкретно контрола по спазването на БДС EN1317 и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти

В момента обаче всички обекти, по които се работи, от програмата “Транзитни пътища 5”, “Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура”, ОП “Транспорт” и ОП “Регионално развитие”, както и Лот 2, Лот 3 и Лот 4 от АМ “Тракия”, АМ “Марица” и АМ “Люлин” са с одобрени проекти с изисквания за еластичните огради съгласно Техническата Спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура” за 2004г. и 2009г. Този тип ограда е добре познатия ни СПО 97, но този тип ограда не е тестван съгласно стандарта и европейското законодателство чрез краш-тест. Следователно за този тип ограда не може да се издаде ЕС Сертификат и да бъде поставена СЕ маркировка за съответствие.

От друга страна обаче надзорните фирми са длъжни да изискват представянето на ЕО Декларация за съответствие въз основа на ЕС Сертификат.

Една от основните задачи на Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” е да подобри координацията между държавните органи и фирмите производители, доставчици и изпълнители на пътни принадлежности. В тази връзка **Ви молим за Вашето официално становище по въпроса** - на кои обекти ще се доставя и монтира стоманена предпазна ограда съгласно БДС EN1317 с ЕО Декларация и ЕС Сертификат и на кои обекти съгласно Техническата спецификация на АПИ без ЕО Декларация и ЕС Сертификат.

В резултат на Вашето официално становище по въпроса, Сдружението ще може да направи разяснения в тази връзка на пътностроителните фирми, членове на Сдружението, както и на пътните проектантите и на надзорните фирми.

Надяваме се да получим Вашия отговор възможно най-скоро!

Благодарим предварително!

С уважение:



/Николай Иванов - Председател на УС/