



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 379 / 05.05.2011г.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО
ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19
тел.: 9405491; 9405492
№ 90-05-401/05.05.2011г.

До
Г-н Цветан Цветанов –
Министър на вътрешните работи и Председател на
ДОККБПДП към МС

До
Г-н Росен Плевнелиев –
Министър на регионалното развитие и благоустройство

До
Г-н Сергей Михалев – Председател на УС на
Агенция „Пътна инфраструктура“

Относно: Предложения от проведена кръгла маса на тема
„Одитите по Републиканската пътна мрежа – важен фактор за безопасността на движението“

Уважаеми Г-н Цветанов,
Уважаеми Г-н Плевнелиев,
Уважаеми Г-н Михалев,

На 28.04.2011г. в УАСГ, гр. София се проведе кръгла маса на тема „Одитите по Републиканската пътна мрежа – важен фактор за безопасността на движението“. В кръглата маса взеха участие представители на МРРБ, МИТС, МВР, ДОККБПДП, АПИ, ББА Пътна Безопасност, СПИК, БАИТС, ББК „Пътища“, УАСГ, както и представители на най-големите пътно строителни холдинги и компании, както и водещи проектантите и консултанти.

Една от основните цели на кръглата маса бе да окаже експертно съдействие на главната администрация на Република България при приемането на промените в Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с който се въвежда Директива 2008/96/ЕО за управлението на безопасността на пътните инфраструктури.

Въз основа на направените дискусии участниците в кръглата маса се обединиха единодушно по следните констатации:

1. Няма данни за предприетите действия за изпълнение на чл.8 от Директива 2008/96/ЕО за управление безопасността на пътната инфраструктура съгласно който е необходимо да се разработят и приемат насоки за изпълнение на Директивата, както и да се уведоми Европейската комисия за това.
2. В нормите за проектиране в момента проблема безопасност е слабо засегнат, поради което проектантите не предвиждат в проектите най-добрите европейски практики за безопасна инфраструктура.
3. Тъй като промяната на нормите е продължителен процес уместно би било до тяхната актуализация да се разработят временни указания за проектиране в частта безопасност на движението.
4. По проект финансиран от Европейската комисия в продължение на 12 месеца са обучени и сертифицирани одитори по безопасността на пътната инфраструктура. Обучението и издаването на сертификатите е извършено от сертифицирана в това отношение институция. Би могло този капацитет от експерти да се използва по-ефективно.
5. При изготвяне на различни видове нормативни документи свързани с безопасността на пътната инфраструктура не се ползват експерти от неправителствените и браншови организации които биха били полезни със своя опит и познания.

След проведените разисквания и дискусии, и направените констатации участниците в кръглата маса **предлагат ако се приеме за целесъобразно компетентните органи да създадат организация за:**

1. Разработване на Насоки за приложение на Директива 2008/96/ЕО за управлението на безопасността на пътните инфраструктури съгласно чл.8 на същата Директива.
2. Разработване на допълнения към нормите за проектиране на пътища в частта Пътна Безопасност.
3. Подготовка на Указания за проектиране на безопасна пътна инфраструктура.
4. Да се използва по - ефективно наличния капацитет от сертифицирани инструктори по одит на пътна безопасност, които са сертифицирани от правоимащи европейски структури.
5. В работните групи по разработване на нормативни документи свързани с безопасността на пътната инфраструктура да се включват и експерти от неправителствени организации работещи в тази насока.

За решаването на поставените въпроси Българската Браншова Асоциация Пътна Безопасност и Сдружението на пътните инженери и консултанти са готови да окажат съдействие.

С уважение:


/Николай Иванов – Председател на УС на ББАПБ/



.....
/инж. Павел Диковски – Съпредседател на СПИК/

