



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



Изх. № 393 /27.06.2011г.

До  
**Г-н Бойко Борисов** –  
Министър - председател на Република България

До  
**Г-н Цветан Цветанов** –  
Вицепремиер, Министър на вътрешните работи и Председател на  
ДОККПБДП към МС

До  
**Г-н Симеон Дянков** –  
Вицепремиер и Министър на финансите

До  
**Г-н Росен Плевнелиев** –  
Министър на регионалното развитие и благоустройство

До  
**Г-н Ивайло Московски** –  
Министър на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията

До  
**Г-н Сергей Михалев**-Председател на УС на  
Агенция „Пътна инфраструктура”

**Относно:** *Заключения от проведена кръгла маса на тема  
„Автомагистрала „Тракия” – първата българска магистрала еталон за пътна безопасност”*

Уважаеми Госпожи и Господа,

На 23.06.2011г. в УАСГ, гр. София се проведе кръгла маса инициирана от Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност”, на тема „Автомагистрала „Тракия” – първата българска магистрала еталон за пътна безопасност”. В кръглата маса взеха участие членовете на УС на Агенция „Пътна инфраструктура”, начело със своя Председател, представители на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на

транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерство на вътрешните работи, ДОККПБДП, ЦИПТНЕНС, Ректора на Университета по архитектура, строителство и геодезия, членовете на УС на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност /ББАПБ/, Председателят на УС на Българска Браншова Камара „Пътища”, Председателят на УС на Българската асоциация „Интелигентни Транспортни Системи”, представители на Камара на строителите в България, Сдружение на пътните инженери и консултанти /СПИК/, Изпълнителния директор на „Автомагистрала” ЕАД, както и водещи специалисти и експерти в областта на пътната безопасност от Агенция „Пътна инфраструктура”, ЦИПТНЕНС, ББАПБ, СПИК и др.

След разискване по темите от дневният ред, който бе разделен в два панела, а именно:

**ПЪРВИ ПАНЕЛ** : *Съответствие на проектите по изграждащите се в момента Лот 2 „Стара Загора – Нова Загора”, от км 210+100 до км 241+900; Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” от км 241+900 до км 276+200; Лот 4 „Ямбол – Карнобат” от км 276+200 до км 325+280 на АМ „Тракия” с новите тенденции, съвременните изисквания, европейски норми и директиви*

**ВТОРИ ПАНЕЛ** : *Проект за пътна безопасност за Автомагистрала „Тракия” от км 0+000 до км 210+100 и от км 325+280 до км 360+568. Финансиране.*

участниците се обединиха около следните заключения:

1. Проектите на ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 на АМ „Тракия”, задължително трябва да съответстват на новите тенденции, съвременни изисквания, европейски норми и директиви. Необходимо е да се извърши одит по пътна безопасност на проектите съгласно Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. След като бъде извършен одита, трябва да се осигури финансиране за постигане на целта: **„Автомагистрала „Тракия” – първата българска магистрала еталон за пътна безопасност”**.
2. Необходимо е да се извърши инспекция по пътна безопасност съгласно Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. На основа на доклада от инспекцията по пътна безопасност да се осигури финансиране за постигане на целта: **„Автомагистрала „Тракия” – първата българска магистрала еталон за пътна безопасност”**. На кръглата маса бяха дискутирани **потенциалните възможности на финансиране** по различни програми и фондове, а именно:
  - Оперативна програма „Транспорт”
  - Оперативна програма „Регионално развитие”
  - Световна банка
  - Държавен бюджет
  - Фонд за безопасност към ДОККПБДП

- Други целеви фондове към Европейската комисия за пътна безопасност и интелигентни транспортни системи, като: ROSA и EASY WAY
- 3. Предлагаме компетентните държавни органи със съдействието на неправителствени организации, експерти и специалисти в областта на пътната безопасност спешно да изработят **цялостна концепция за унифициране и хармонизиране с европейските норми и най-добри практики на компонентите касаещи безопасната инфраструктура.** Да се изработят приоритети за безопасност на Националната пътна мрежа свързани със Стратегия 2020.

Участниците в кръглата маса се обединиха около тезата, че с общи усилия на държавните институции и неправителствените организации, има възможност целта: ***„Автомагистрала „Тракия” – първата българска магистрала еталон за пътна безопасност”*** да бъде постигната.

Приложение:

- 4. Програма на кръглата маса

С уважение,

/Николай Иванов – Председател на УС на ББАПБ –  
Организатори на кръглата маса/