



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх.№ 24/25,09,2015г.

До

Г-жа Цецка Цачева

Председател на 43-то Народно събрание на
Република България

До

Г-н Бойко Борисов

Министър – председател на Република България

До

Г-жа Румяна Бъчварова

Заместник министър - председател и министър на
вътрешните работи

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЦАЧЕВА,
УВАЖЕМИ ГОСПОДИН БОРИСОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО БЪЧВАРОВА,

Основна цел на **Сдружение за общественополезна дейност „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност” /ББАПБ/** е да работи и да участва в процеса за подобряване на безопасността на движението по пътищата с цел опазване на здравето и живота на гражданите по пътищата.

Във връзка с гореизложеното и в изпълнение на основната цел на Третата глобална седмица на ООН **Сдружение за общественополезна дейност „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност”** организира международна конференция, която има за цел да запознае заинтересованите лица с добрите европейски и световни практики за изграждане на модерна пътна инфраструктура.

Един от докладите, изнесен по време на конференцията, бе на тема **ВИЗИЯ НУЛА на Швеция.** През 1997 г. шведският парламент приема декларация „Визия нула” - една нова и смела политика за свеждане до нула на загиналите по пътищата, основаваща се на четири принципа:

Морал: човешкият живот и здравето са най-важни; те имат приоритет пред мобилността и другите цели на пътнотранспортната система;

Верига на отговорността: доставчиците, професионалните организации и професионалните участници в движението са отговорни за безопасността на транспортната системата. Участниците в движението отговарят за спазването на правилата и разпоредбите. Ако участниците в движението не спазват правилата и разпоредбите, освен отговорност от тях самите, отговорност се търси и от безопасността на пътната инфраструктура.

Философия на безопасността: хората правят грешки; пътнотранспортните системи трябва да намалят до минимум възможността за грешка и за причинените щети при тях, т.е.пътната инфраструктура трябва да може да компенсира грешките на хората;

Промяна на действащите механизми: доставчиците и контролните органи на пътнотранспортната система трябва да положат максимални усилия, за да осигурят безопасността на всички граждани и всеки от участниците трябва да е готов да се промени, за да се постигне безопасност.

Основната идея на Визия Нула е да се промени начина на мислене на цялото общество и да се осъзнае, че **отговорността за безопасността на движението по пътищата е споделена** между участниците в движението, проектантите и строителите на пътища, пътните служби, производителите на автомобили и пр., т.е. между всички, които са пряко или косвено включени в движението по пътищата.

Визия Нула декларира, че всеки има право:

1. Да използва пътищата без заплахи за здравето или живота му;
2. На безопасна и устойчива мобилност;
3. Да използва пътищата без неволно да излага другите на риск;
4. На информация за проблемите с безопасността;
5. Да очаква системни и непрекъснати подобрения на пътната инфраструктура.

В резултат на приемането на Визия Нула загиналите в следствие на ПТП в Швеция за **2013г. са 260**, докато през **1997г. смъртните случай са били 541**, т.е. отчита се намаляне с над 50%. За сравнение в България загиналите в следствие на пътен инцидент през 2013г. са 601.

Във връзка с изложеното до тук експертите и специалистите на **Сдружение за общественополезна дейност „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност”** бихме искали да предложим на Народното събрание и Министерски съвет на Република България **да приемат декларация подобна на ВИЗИЯ НУЛА**. Промяната в мисленето на обществото и осъзнаването, че пътната администрация носи общата отговорност за пътната безопасност на транспортната система, но и всички останали заинтересовани страни в сектора на автомобилния транспорт и участниците в движението също имат отговорности за гарантиране и подобряване на пътната безопасност, неминуемо ще доведе до намаляне броя на жертвите и пострадалите по пътщата.

Искрено се надяваме, че ще приемете направеното от нас предложение, като нашите експертни и специалисти са на Ваше разположение за всякаква допълнителна информация.

С уважение,

Д-р Николай Иванов
Председател на
Управителния съвет