



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево  
[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



Изх. № 69/13.12.2013г.

До  
**Доц. д-р Цветелин Йовчев** – вицепремиер и  
министър на вътрешните работи и Председател на ДОККПБДП

До  
**Г-жа Десислава Терзиева** –  
Министър на Регионалното развитие

**Копие:**  
**Инж. Стефан Чайков** – Председател на УС на Агенция  
„Пътна инфраструктура”

Уважаеми Дами и Господа Министри  
Уважаеми Г-н Председател на УС на АПИ

На 27.11.2013г. в гр. София се проведе кръгла маса иницирана от Сдружение „Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност”, на тема „*Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура*”. На кръглата маса взеха участие специалисти от Министерство на вътрешните работи- ОДМВР, гр.София, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Централен институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти; Университет по архитектура, строителство и геодезия; Сдружение на пътните инженери и консултанти, Българска Асоциация „Интелигентни транспортни системи”; Българска Браншова Камара „Пътища”; ББА”Пътна Безопасност”, одитори по пътна безопасност и др. експерти и научни работници в сферата на безопасността на пътната инфраструктура.

В последно време всички сме свидетели на масовото безнаказано посегателство върху пътните знаци, било то кражби, рекламни лепенки върху тях, надписи и други. От една страна това са сериозни загуби за стопанина на пътя, но от друга - и тя е много по-важна - това е посегателство върху сигурността и безопасността на ползвателите на пътя.

Така например през последните години от републиканската пътна мрежа са откраднати и унищожени не малък броя пътни знаци. Инцидентното изчезване на пътната сигнализация обръква участниците в движението и застрашава тяхното здраве и живот особено когато от трасето липсват задължителните знаци и знаците за предимство.

Има случай на реализирани тежки пътнотранспортни произшествия поради липса и повреда на сигнализация.

В същото време в съществуващата съществуващата нормативна база респективно Закона за пътищата(чл.53) , Закона за движение по пътищата(чл.177,ал.1, т. 6 и 7, ал.2, т.2) и Наказателния кодекс (чл.344 ал.1 и ал.2) няма категорична позиция по този въпрос, включително в Наказателния кодекс алтернативната мярка за реализирано престъпление е по-малка в сравнение с тези предвидени за административни нарушения.

Би следвало да се отбележи че за подобни престъпления свързани с железопътния, водния и електротранспорта мерките за значително по категорични.

Обръщаме се към Вас с молба за съдействие за определяне мащаба на проблема и за предприемане на съвместна инициатива за изменение на нормативната база.

С уважение,

/Николай Иванов – Председател на УС на ББАПБ /