



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Изх. № 68/13.12.2013г.

До
доц. Пламен Орешарски –
Министър-председател на Република България

До
Десислава Терзиева
Министър на регионалното развитие

Копие до
доц. д-р Цветлин Йовчев –
Вицепремиер и Министър на вътрешните работи и
Председател на ДОККПБДП към МС

**Относно: Предложение за изменение на нормативната уредба относно неподвижните
препятствия в крайпътното пространство**

Уважаеми Господин Министър - Председател,
Уважаема Госпожо Терзиева,

В ежедневната ни работа всички ние сме свидетели на ставащите по улиците и пътищата пътнотранспортни произшествия (ПТП), при които всяка година загиват стотици и се осакатяват хиляди хора. При анализа на причините за произшествията се оказва, че значителна част от тях се случват поради отклоняване на вниманието на водачите и поради удари в **неподвижни препятствия в крайпътното пространство**.

На 27.11.2013г. в гр. София се проведе кръгла маса на тема „**Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура**“. Кръглата маса беше иницирана от Сдружение „Българска браншова асоциация пътна безопасност“, като на нея взеха участие специалисти от Министерство на вътрешните работи – ОДМВР - гр.София; Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Централен институт на пътните технологии, национални и европейски норми и стандарти; Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движение по пътищата; Университет по архитектура, строителство и геодезия; Сдружение на пътните инженери и консултанти; Българска асоциация „Интелигентни транспортни системи“; Българска браншова камара „Пътища“; ББА”Пътна Безопасност“, одитори по пътна безопасност и други експерти и научни работници в сферата на безопасността на пътната инфраструктура.

На проведената кръгла маса бяха направени тревожни констатации:

- ❖ от удари в неподвижни препятствия в крайпътното пространство загиват над 37% от общия брой на загиналите при ПТП;

- ❖ изключително опасни и с тежки последствия са пътно – транспортни произшествия в неподвижните препятствия. В периода 2009-2012г. при удар в дървета, стълбове, рекламни съоръжения и др. са ранени 4750 души, а броят на загиналите е 656 души. Тежестта на тези произшествия е два пъти по-голяма от средната за същия период.
- ❖ особен риск за безопасността на движението са изкуствено създадените неподвижни препятствия с рекламна цел. Наличието на рекламни съоръжения в близост до платното за движение води до отклонение на вниманието на водача на моторното превозно средство, дори до загуба на ориентация, което от своя страна е предпоставка за тежко ПТП. От друга страна рекламните билбордове се категоризират в групата на препятствията с особен риск за пътуващите в моторното превозно средство, тъй като те представляват недеформиращи се препятствия, изпълнени с основи от бетон за носене на конструкцията и са разположени вертикално спрямо посоката на движение. В редица европейски страни се прилага строго законодателство по отношение на разполагането на рекламните съоръжения, като например в Германия и Швейцария те са забранени изобщо.

В интерес на безопасността на движението на пътищата считаме, че е крайно време да се предприемат сериозни и конкретни мерки, чрез които да се намалят значително пътнотранспортните произшествия при удар в стълбове, дървета и рекламни съоръжения. Важно значение има и предотвратяването на деформациите и разрушенията на тротоарите и техническата инфраструктура в тях по улиците в населените места.

В тази връзка предлагаме:

- ❖ **да се забрани разполагането на рекламни съоръжения по автомагистралите и скоростните пътища, където скоростите на движение са високи;**
- ❖ **по останалите пътища да се регламентира безопасно разстояние на рекламните съоръжения от пътната настилка.**
- ❖ **Да се осъвременят нормативните изисквания относно минималните отстояния на дървесните насаждения от ръба на пътното платно.**
- ❖ **Да се въведат нормативни изисквания относно максималния диаметър на стволите на дървесните насаждения по улиците в населените места.**

Във връзка с гореизложеното и изхождайки от констатациите, заключенията и взетите решения от проведената кръгла маса, **на първо място предлагаме Министерски съвет да внесе в Народното събрание следния законопроект, а именно:**

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г. изм. и доп. ДВ. бр.38, бр.44, бр.47 и бр.53 от 2012 г., изм. ДВ. бр.15 и бр.66 от 2013 г.)

§1. В чл. 25 се създават нови ал. 6 и 7:

„(6) В обхвата на пътя и в обслужващата зона на автомагистрала и скоростни пътища се забранява специалното ползване на пътищата чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения.

(7) В обхвата на пътя и в обслужващата зона на пътищата от първи, втори и трети клас се забранява изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения на разстояние по-малко от 8 м, измерено хоризонтално от края (ръба) на пътната настилка до целия габарит на рекламното съоръжение.”

Преходни и заключителни разпоредби

§2. В 1-годишен срок от влизане в сила на закона лицата, на които е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на рекламни съоръжения за автомагистралите и скоростните пътища, са длъжни да премахнат рекламните съоръжения или да ги обезопасят чрез изграждане на пътни ограничителни системи съгласно БДС 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа”, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010г.

§3. В 1-годишен срок от влизане в сила на закона лицата, на които е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на рекламни съоръжения за пътищата от първи, втори и трети клас, са длъжни да ги преместят на необходимото отстояние от края на пътната настилка или да ги обезопасят чрез изграждане на пътни ограничителни системи съгласно БДС 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа”, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010г.

§4. Неприклучилите производства по подадените преди влизането в сила на този закон заявления/искания за издаване на разрешения за специално ползване на пътя чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения се приключват при условията, действали преди влизането в сила на този закон.

§5. Разрешения за експлоатация на рекламни съоръжения, за които до влизането в сила на този закон има издадени разрешения за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение, се издават при условията, действали преди влизането в сила на този закон.

§6. В случаите по §4 и §5 рекламните съоръжения се обезопасяват чрез пътни ограничителни системи съгласно БДС 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа”, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010г.

§7. Министерският съвет приема измененията в правилника за прилагане на Закона за пътищата и в наредбата по чл. 18, ал.5 в тримесечен срок от влизането в сила на този закон.

§8. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".

Направеното от нас предложение е на основата на приетия от Министерския съвет и внесен в Народното събрание на 31.01.2012 г. (със сигнатура 202-01-7) Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, придружен от съответните мотиви. Текстове от §2 на посочения Законопроект не са приети от Народното събрание. Въпреки това ние считаме, че проблемът продължава да бъде актуален.

На второ място предлагаме Министърът на регионалното развитие да увеличи регламентираното в чл. 84 ал.1 на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища разстояние на дърветата от ограничителната линия на динамичния габарит от 3 м на 8 м. В Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии да се предвиди ограничение на максималния диаметър на ствола на дървесните насаждения в тротоарите на улиците.

Министърът да разпорежи изготвянето и да одобри програма, с двегодишен срок за реализация, за обезопасяване на стълбовете на надлезите, намиращи се в разделителните ивици на автомагистралите, с пътни ограничителни системи, отговарящи на изискванията на БДС EN 1317.

Ние сме убедени във Вашата воля за повишаване на безопасността на движението и за опазване на живота, здравето и имуществото на ползвателите на пътищата и сме готови да съдействаме с експертна помощ при реализацията на предложенията.

С уважение:

/Николай Иванов - Председател на УС/