



ДИСКУСИОНЕН ФОРУМ на тема

***„Подобряване безопасността на
пътната инфраструктура”***

във връзка с
Шестия Европейски ден за пътна
безопасност



ТЕМА: ПЪТНИ ЗНАЦИ И ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЕЛИ

инж.Петко Табаков

Пътните знаци и информационните табели по улиците и пътищата са регламентирани в Правилника за приложение на Закона за движението по пътищата (ППЗДВП) и Наредба №18 на МРРБ от 2001 г. С оглед подобряване на безопасността на движението и отразяване на новостите в тази област Министерството на регионалното развитие възложи и в момента са пред завършване окончателните текстове на проекти на наредби за изменение и допълнение на наредбите, свързани с пътната маркировка, пътните знаци и светофарните уредби. Очаква се в средата на м.юни т.г. тези проекти да се публикуват на страницата на министерството за обществено обсъждане.



Какви са по-същественияте изменения в Наредба №18.

На първо място, въвежда се изискването всички пътни знаци да бъдат светлоотразяващи. По републиканските пътища (около 19 500 км) сега се поставят само светлоотразителни знаци, но по общинските пътища (около 20 000 км) и по улиците в населените места (в пъти по-голяма дължина от пътищата) все още има значителен брой неотразяващи знаци.

На второ място, въвежда се използването на съвременни материали за светлоотразяващата повърхност (фолиа) на знаците на основата на капсулирани стъклени перли и вградени стъклени призми. Дават се и изискванията към съответните светлотехнически параметри.



По-ясно и категорично се записва кога се използват информационните табели, изобразяващи чрез светлини различни пътни знаци и/или надписи – при промяна пътните условия и скоростните режими, както и при въвеждане на ограничения на движението. Тези информационни светлинни табели обикновено са част от система за управление на трафика по автомагистрала и по улиците в големите градове.

Важността на използването на тези табели се вижда от факта, че наскоро станалите две тежки автопроизшествия при Пловдив на АМ Тракия поради внезапна намалена видимост и на АМ Хемус при Яна поради задръстване, можеха да бъдат предотвратени чрез своевременно подадена информация за рязката промяна на пътните условия.





Светлинни информационни табели - Хърватия





Прецизира се въпроса за допълнителните пътни ленти за бавнодвижещи се пътни превозни средства (ППС). Дефиницията в ЗДВП за такова ППС е да не може да се движи със скорост по-голяма от 30 км/час. В нормите за проектиране на пътища допълнителната пътна лента се проектира при големи и продължителни надлъжни наклони в зависимост от размера и дължината им и от дяла на тежкотоварното движение в общата интензивност и тя е предназначена за останалите ППС, а не за бавнодвижещите се. При това разчетната минимална скорост може и да не бъде 30 км/ч, а например 40 км/ч. В тази връзка се предлага промяна на наименованието на знака. Предлага се и премахване на знак Д17, сигнализиращ използването на средната лента на трилентов път, какъвто няма в нормите за проектиране поради високата му степен на опасност за движението.



Към знаците за допълнителна информация се предлага да се добави нов знак E24 с който да се обозначават местата и пътните участъци, на които се осъществява контрол по спазването на правилата за движение чрез автоматизирани технически средства и системи. Това задължение съществува в чл.165 ал.2 т.7 от ЗДВП.

Важно условие за удобно и безопасно пътуване е адекватната пътеуказателна сигнализация. Известни са неуредиците в нея, особено в населените места. АПИ има списък на целите по републиканските пътища, в който обаче липсват автомагистралите. Ще се въведе изискване външните цели в населеното място да съответстват на близките и далечните цели, сигнализирани по прилежащата на населеното място пътна мрежа.



Предлага се и изменение на разстоянията между направляващите стълбчета С1 и светлоотразителите С14 в зависимост от радиуса на хоризонталната или вертикалната крива на пътя. Дава се и методика за определяне на разстоянията между табелите с направляваща стрелка С7 (т.нар., „шеврони“) в зависимост от радиуса на хоризонталната крива.