

Д-р ик.н. Николай Иванов, председател на УС на Българска браншова асоциация

Всички ние можем да бъдем

Каня екипа на в. „Строител“ на конференцията „Нови технологии и добри европейски и световни практики“

Емил Христов

Д-р Николай Иванов, започна Световната седмица за безопасност по пътищата (6 - 11 май), като нейното мото е „Ролята на обучението за пътната безопасност“. Какво очаквате като резултат от събитието?

Темата на петата глобална седмица за пътна безопасност е „Лидерство за пътната безопасност“. Идеята е през тези дни да се генерира търсене от страна на обществеността за по-силно лидерство в областта на пътната безопасност в световен мащаб, чрез което хората могат да се върхновяват да постигнат определена цел. Необходимо е по-силно ръководство на национално и местно равнище за подобряване на пътната безопасност.

Най-ефективни са лидерите, които независимо от кои сектори на обществото са, говорят високо за пътната безопасност и предприемат действия. Важно е да признаем, че всички ние като индивиди можем да бъдем такива водещи фигури за пътна безопасност. Независимо дали се придвижваме като пешеходци, велосипедисти, мотоциклетисти или ползваме лични или обществени превозни средства, като физически лица можем и трябва да говорим високо за пътна безопасност. Необходимо е да спазваме правилата за движение, да служим като пример за подражание на другите, особено на младите хора, да искаме по-добри закони и правоприлагане и да подкрепяме онези, които са пострадали от пътнотранспортни произшествия.

Лидерите могат да представляват различни институции на национално и местно ниво – от парламента, училищата, полицията и неправителствените организации, или да бъдат хора, действащи индивидуално като родители, учители, ученици, доброволци или заинтересовани граждани.

Ние всички може да сме такива ръководители съобразно своите възможности, но в същото време трябва да подкрепяме и отделяме необходимото внимание и признание на тези, които действат за подобряване на безопасността на движението по пътищата. На депутата, предлагащ и защитаващ текст от закона, който ще допринесе за намаля-

ване на нещастните случаи, на кмета, работещ за по-безопасни улици в своя град, на директора на училището, който ще иска по-безопасна пътна инфраструктура около своето учебно заведение, и т.н.

Какви инициативи, свързани с повишаване на пътната безопасност, предвижда да проведе Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ (ББАПБ) през 2019 г.?

Организацията провежда последователна политика по отношение повишаването на пътната безопасност по републиканската мрежа. Организира и провежда семинари, конференции, кръгли маси, конкурси, стремежи се да повиши научния и експертен потенциал в тази насока. В същото време специалисти от ББАПБ постоянно участват в различни работни групи за усъвършенстване на нормативната база, за налагане на европейските директиви, свързани с безопасността на движението.

Ние положихме сериозни усилия и оказваме конкретна помощ за формулиране на някои от текстовете, залегнали в мерките за повишаване на безопасността на движението в нашата страна за периода до 2020 г., одобрени от Министерския съвет на Република България с Решение №16 от 17 януари т.г. Усилията ни са насочени и към подобряване на взаимодействието с различни международни организации, работещи по проблемите на пътната безопасност. Експерти от ББА „Пътна безопасност“ участват в изпълнението на редица международни проекти.

От началото на годината организирахме и проведохме няколко мероприятия, най-значимото от които бе Петата международна конференция, посветена на безопасността на пътната инфраструктура. Участниците в събитието приеха декларация, в която са изведени основни проблеми, чието решаване ще доведе до повишаването на пътната безопасност. На 15 май предстои да бъде проведен международен форум на тема „Нови технологии и добри европейски и световни практики“. Той ще се състои в хотел „Маринела“ в София. Веднага след това, на 16 май, в Университета по архитектура, стро-



Снимка в. „Строител“

ителство и геодезия сме организирали семинар за обмяна на международен опит - „Крайпътна безопасност“. Основен лектор на него ще бъде световнопризнатият експерт по пътна безопасност Майкъл Дрезнес, председател на Международната пътна федерация.

До края на 2019 г. предстоят и конкретни събития, касаещи повишаването на квалификацията на одиторите по пътна безопасност. Планирали сме и семинар, посветен

на проблемите на пътната безопасност, с широко участие на представители на медиите, както и национален конкурс за връчване на награди за най-съществен принос за подобряване на пътната безопасност. Освен това ще оказваме постоянна помощ и ще съдействаме за постигането на задачите, поставени пред пътната безопасност в Решение №16 на МС от 17 януари 2019 г.

Какви са възмож-

ностите за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура в България?

Няма как пътната инфраструктура да се изменени изведнъж и да стане напълно безопасна. Това е въпрос на дългосрочна стратегия, съобразена с новата политика, приета от правителството за прилагане на интегрирания подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени граждани. Тоест пътната инфраструктура трябва

да бъде съобразена със слабостите и ограничените възможности на хората, да го подпомага индигида, да го пази от удари, които го унищожават и повредят човешкото тяло. В тази насока предстои сериозна работа, ориентирана към промяна на отношението към пътната безопасност, която трябва да присъства в процесите на проектирането, строителството, експлоатацията и поддържането на пътната инфраструктура

„Пътна безопасност“ и член на УС на КСБ:

ЛИДЕРИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

и крайпътното пространство. А това изисква и изменение на нормативната база съобразно принципите на интегрирания подход „Безопасна система“ и осигуряването на неотменното финансиране на елементите, свързани с пътна безопасност. И в това направление следва да се поставят на първо място животът и здравето на участниците в пътното движение.

Какво е необходимо да се предприеме в нашата страна за намаляване на травматизма по пътищата?

Безопасността е функция на поведението на хората, нивото на безопасност на пътната инфраструктура и крайпътното пространство, техническата изправност на автомобилния парк и качеството на медицинската и друга помощ, оказвана след пътнотранспортното произшествие. И ако ние искаме да достигнем показателите на страните с най-висока степен на безопасност, трябва да се стремим да постигнем изменение именно в тези фактори. Да създаваме организация за ускорено внедряване в страната ни на онези положителни практики, с които тези държави са си гарантирали висока степен на безопасност.

Според Вас необходима ли е нова политика за осигуряване на по-висока безопасност по нашите пътища?

Новата политика е записана в точка първа на мерките за подобряване на безопасността на движението до 2020 г., одобрени от МС с Решение №16 от 17 януари т.г.: „1. Приемат интегриран подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени за национална политика за постигане на висока степен на безопасност по пътищата на Република България.“

В тази насока предстои сериозна работа по осмислянето, възприемането и налагането на интегрирания подход „Безопасна система“ във всички направления на пътнотранспортната система.

Как оценявате състоянието на пътната мрежа в България?

Глобално е трудно да бъде направена оценка, защото инфраструктурната мрежа извън населените места в страната е с дължина над 40 000 километра. Отчитайки не дотам доброто състояние на пътищата у нас, ББА

„Пътна безопасност“ се включи в международния проект РАДАР. Чрез него ще се предприемат конкретни действия за оценка на безопасността на пътната инфраструктура в България. Може да имаме претенции и забележки, и то основателни, но не бива да се омаловажава и онова, което се прави.

През последните години се отчита намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия, като в голяма част това се дължи на изграждането на новите магистрални участъци. Усилията, които се полагат за налагането на одитите и инспекциите, както и установяването и обезопасяването на участъци с повишена концентрация на ПТП, ще окажат положително въздействие. Ние като асоциация ще продължим да работим за съкращаване на пътя и времето за внедряването на положителните европейски и световни практики, свързани с пътната безопасност.

Споменахте, че на 15 май ББА „Пътна безопасност“ организира международна конференция за пътната безопасност. Разкажете ни повече за събитието.

Темата на конференцията „Нови технологии и добри европейски и световни практики“ отразява стремежа ни за издигане на нивото на работа за повишаване на пътната безопасност в нашата страна. Във форума ще вземат участие ръководители на определени български институции, свързани с проблемите на пътната безопасност, ще бъдат изнесени над 18 доклада в сферата. Лектори ще бъдат утвърдени експерти по пътната безопасност у нас и чужбина. Ще бъде направена оценка на резултатите от работата през Десетилетие за активни действия за подобряване на безопасността на движението 2011 – 2020 г. Ще чуем позициите на Фери Смит, председател на EuroRAP, на Майкъл Дрезнес, председател на Международната пътна федерация, на Филип Тропман от Европейската комисия, на Малина Крумова, председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, и други. Считам, че най-подробна оценка на конференцията ще можем да направим след нейното провеждане. Използвам случая да покана на конференцията и екипа на вестник „Строител“.

ДЕКЛАРАЦИЯ

на участниците в Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“, проведена на 18 и 19 април 2019 г. в гр. Хисаря, „СПА Хотел Хисар“

В работата на конференцията взеха участие представители на новосъздадената Държавна агенция за пътна безопасност, на държавни институции, на общини, на неправителствени организации и на частния сектор, както и експерти по проблемите на безопасността на движението.

Изнесени бяха 10 доклада, направени бяха 11 съобщения и се проведоха интензивни дискусии. Конференцията се превърна в дискуссионен форум, на който основната тематика бе Решение №16 на Министерския съвет на Република България от 17 януари 2019 г., с което бяха одобрени мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата на нашата страна до 2020 година. Специално внимание бе отделено на новата политика за постигане на висока степен на безопасност, приета от правителството – интегриран подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени от пътнотранспортни произшествия.

Интензивни дискусии бяха проведени във връзка с докладваните редица положителни практики, свързани с пътната безопасност, както и по съществуващите реално пропуски, недостатъци и опасности на пътната инфраструктура в нашата страна.

Председателят на Държавната агенция за пътна безопасност Малина Крумова запозна участниците в конференцията с основните насоки за развитието на безопасността на движението в Република България, както и с мерките за подобряване на безопасността на движението от решение №16 на Министерския съвет. Инж. Алекси Кесяков от МВР докладва за интегрирания подход „Визия нула загинали и тежко ранени при ПТП“ и за насоките, които обхваща той. Инж. Петко Табаков от ББАПБ съобщи за разработеното предложение за изпълнение на точка 3.7 от Решение №16 за разширяване на обхвата на одитите на пътната безопасност върху всички пътища и за участието на одитор в инспекциите на пътната безопасност. Росен Рапчев, началник на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП, направи подробен анализ на ПТП през 2018 г. и на основните им характеристики и зависимости. Той съобщи, че въпреки проведената предупредителна медийна кампания за акция „Скорост“ за 1 седмица са констатирани над 10 000 нарушения в цялата страна.

За мерките, касаещи пътната инфраструктура, съгласно Решение №16, докладва инж. Иван Табаков, директор на дирекция в АПИ, а за приемането и прилагането на Директива 2008/96/ЕС за управление на безопасността на движението по пътищата – инж. Росица Спасова от ББАПБ. Инж. Ивайло Табаков, член на КС на ББАПБ, разви темата за Генералните планове за организация на движението в населените места – важен инструмент за оценка на фактическото състояние и за набелязване на краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движението.

Инж. Росица Спасова от ББАПБ запозна аудиторията с проекта РАДАР, основната цел на който е подобряване на безопасността на движението по пътната инфраструктура на страните от Дунавския регион. За редица пропуски и грешки в ограничителните системи на пътищата докладва инж. Николай Стоянов от Института по пътища и мостове към АПИ. Новите надлъжни шумни маркировки бяха третирани в доклада на Дафинка Пангарова от Института по пътища и мостове към АПИ. Тя съобщи за настъпили промени на терминологията в стандартите, които следва да се отразят в Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка.

След проведените дискусии участниците в Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ се обединиха около следните констатации и препоръки:

1. Петата годишна конференция, организирана от Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“, подкрепя новата политика на правителството на Република България по отношение на безопасността на движението по пътищата, изразена в Решение №16 на Министерския съвет от 17 януари 2019 г. Участниците в конференцията в рамките на своите компетенции и възможности ще работят за налагането на интегрирания подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени от пътнотранспортни произшествия.

2. Участниците в конференцията изразяват надежда, че в скоро време ще се прояви координиращата и контро-

лиращата роля на новосъздадената Държавна агенция за пътна безопасност и тя ще се отрази положително върху работата на институциите и върху състоянието на безопасността на движението по пътищата.

3. Участниците в конференцията подкрепят предложението на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ за Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с който се разширява обхватът на одитите на пътната безопасност върху републиканските и общинските пътища и се въвежда участието на одитор в инспекциите на пътната безопасност. Тъй като до два месеца България ще има над 100 одитора на пътната безопасност, участниците не споделят опасенията, че повишаването на изискванията към кандидатите за одитор ще създаде дефицит на кадри.

4. Участниците в конференцията отправят препоръка към отдел „Пътна полиция“ при ГДНП участниците с концентрация на ПТП да бъдат достъпни за всички заинтересовани институции и експерти. В допълнение участниците в конференцията се обединиха около разбирането, че е необходимо да се промени методиката за оценка на такива участъци, за да се идентифицират и отстраняват не само участъци с установена концентрация на ПТП, но и да се насочат усилия към рискови участъци с цел превенция.

5. Участниците в конференцията предлагат на правителството да се осигури достатъчно финансиране на мерките от Решение №16 от 17.01.2019 г., както и на по-дългосрочни програми за подобряване на безопасността на движението по пътната инфраструктура – внедряване на интелигентни системи за управление на трафика, замаяна на старите организационни системи със стандартни, ликвидирани на участъци с концентрация на ПТП и др.

6. Участниците в конференцията предлагат на общините да изготвят нови или актуализират съществуващите Генерални планове за организация и безопасност на движението, тъй като те са важен инструмент за оценка на фактическото състояние и за набелязване на краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движението в населените места.

7. Участниците в конференцията подкрепят разработката на международния проект РАДАР, основната цел на който е подобряване на безопасността на движението по пътната инфраструктура на страните от Дунавския регион.

8. Участниците в конференцията приветстват решението на МРРБ за създаване на работна група за изготвяне на нова наредба за ограничителните системи по пътищата, която ще обхване и улиците в населените места.

9. Участниците в конференцията предлагат на Агенцията „Пътна инфраструктура“ и на общините по-широко прилагане на надлъжните и напречните шумни маркировки като важен фактор за повишаване на безопасността на движението по пътищата. Участниците предлагат на МРРБ, МТИТС и МВР при следващо изменение на Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка да отразят настъпилите промени в терминологията в съответните стандарти.

10. Участниците в конференцията констатираха, че Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ бе един мащабен форум за интензивни дискусии и обмен на знания, свързани с безопасността на пътната инфраструктура. Той оказа конкретно съдействие за подобряване на координацията и взаимодействието между експертите на различни нива, свързани с безопасността на пътната инфраструктура. Изнесените доклади предоставят богата информация, свързана с безопасността на движението, поради което се предлага в подходяща форма те да достигнат до по-голям кръг заинтересовани институции и лица. Предлага се също така в подходяща форма да се създаде организация за поддържане на периодичен контакт с участниците в периода между конференциите.

11. Участниците в конференцията изразяват благодарност към организаторите на конференцията и лично към председателя на ББАПБ г-р Николай Иванов. В тази връзка участниците отправят предложение да бъде създадена организация за провеждане на Шеста годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“.

Настоящата декларация е приета от участниците в Петата годишна конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура“ на 19 април 2019 г.