

ОТНОВО ЗА ОПАСНОСТТА ОТ НЕПОДВИЖНИТЕ ПРЕПЯТСТВИЯ В
КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ
НА НОРМАТИВНИ АКТОВЕ

инж.Петко Табаков

Одитор по пътна безопасност

В ежедневната ни работа сме свидетели на ставащите по улиците и пътищата пътнотранспортни произшествия (ПТП), при които всяка година загиват стотици и се осакатяват хиляди хора.

При анализа на причините за произшествията се оказва, че значителна част от тях се случват поради отклоняване на вниманието на водачите и поради удари в неподвижни препятствия в крайпътното пространство. На проведената през ноември 2011 г. кръгла маса "Опасността от неподвижните препятствия по пътя" бяха направени тревожни констатации:

- ❖ в крайпътното пространство загиват над 37% от общия брой на загиналите при ПТП;
- ❖ изключително опасни и с тежки последствия са пътно – транспортни произшествия в неподвижните препятствия. През последните три години при удар в дървета, стълбове, рекламни съоръжения и др. са загинали 370 души. Тежестта на тези произшествия е два пъти по-голяма от средната за същия период.
- ❖ особен риск за безопасността на движението са изкуствените неподвижни препятствия с рекламна цел. Рекламните съоръжения отвличат вниманието на водачите от една страна, а от друга - представляват опасност при сблъсък. В редица европейски страни се прилага строго законодателство по отношение на разполагането на рекламните съоръжения, като например в Германия и Швейцария те са забранени изобщо. Повече информация има в реферативния обзор на НАЦИД от кръглата маса на 15.11.2013 г., публикуван в сайта на ББАРС.

Считаме, че е крайно време да се предприемат сериозни и конкретни мерки, чрез които да се намалят значително пътнотранспортните произшествия при удар в стълбове, дървета и съоръжения, а именно:

- ❖ да се забрани разполагането на рекламни съоръжения по автомагистралите и скоростните пътища, където скоростите на движение са високи;
- ❖ по останалите пътища да се регламентира безопасно разстояние на рекламните съоръжения от пътната настилка.

- ❖ да се издаде наредба на основата на Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по Републиканската пътна мрежа, приети от Агенция “Пътна инфраструктура” през 2010 г.

В тази връзка предлагаме следния

ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г. изм. и доп. ДВ. бр.38, бр.44, бр.47 и бр.53 от 2012 г., изм. ДВ. бр.15 и бр.66 от 2013 г.)

§1.В чл. 25 се създават нови ал. 6 и 7:

„(6)В обхвата на пътя и в обслужващата зона на автомагистрала и скоростни пътища се забранява специалното ползване на пътищата чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения.

(7)В обхвата на пътя и в обслужващата зона на пътищата от първи, втори и трети клас се забранява изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения на разстояние, по-малко от 8 м, измерено хоризонтално от края (ръба) на пътната настилка до целия габарит на рекламното съоръжение.”

Преходни и заключителни разпоредби

§2.Неприключилите производства по подадените преди влизането в сила на този закон заявления/искания за издаване на разрешения за специално ползване на пътя чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения се приключват при условията, действали преди влизането в сила на този закон.

§3.Разрешения за експлоатация на рекламни съоръжения, за които до влизането в сила на този закон има издадени разрешения за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение, се издават при условията, действали преди влизането в сила на този закон.

§4.Министерският съвет приема измененията в правилника за прилагане на Закона за пътищата и в наредбата по чл. 18, ал.5 в тримесечен срок от влизането в сила на този закон.

§5.Законът влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".

КРЪГЛА МАСА „ПОДОБРЯВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА”

27 ноември 2013г., гр. София, ЦЕНТРАЛ ХОТЕЛ ФОРУМ

Предложението е на основата на приетия от Министерския съвет на 31.01.2013 г. и внесен в Народното събрание Законопроект за изменение и допълнение на Закона за пътищата със съответните мотиви. Текстове от §1, §2 и §3 не са приети от Народното събрание. Считаме, че проблемът продължава да бъде актуален.

Издаването на Наредба за ограничителните системи по пътищата ще въведе правила за прилагането им освен на републиканските пътища, и на общинските пътища, булевардите и улиците в населените места.

27.11.2013 г.