БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Положителни практики в пътната безопасност в Р.България

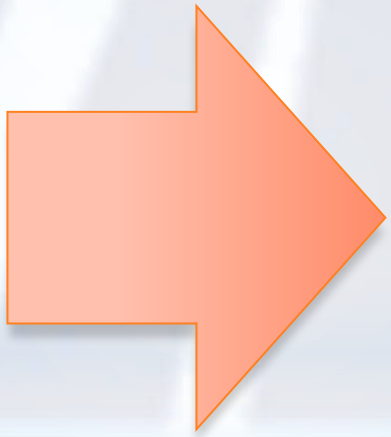
инж. Живко Недев

Пета Национална Конференция по Пътища с Международно участие

19 - 21 септември 2012 г.
гр. Несебър

РПМ в България е с обща дължина 19 425км
7 000 км -голямо транспортно натоварване

- интензивно движение
- висока скорост



- пътно-транспортни произшествия
- щети
- жертви

ЦЕЛ:

ДО 2020 год.

намаляне на смъртността при ПТП с **50 %**

Как да постигнем целта?

- ✓ Детайлни изследвания и анализ водач – автомобил
- ✓ Пътна безопасност = Национална кауза
- ✓ Състояние на автомобила
- ✓ Опит и поведение на водача
- ✓ Пътна инфраструктура

Приложение

TRACE GROUP HOLD PLC

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Пътен участък от път II-99, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, беше обезопасен със дарение от ББАПБ

пътен възел Меден рудник - част от трасе с най-високо ниво на пътната безопасност.

Физичесокото разделяне на движението по път II-99 в участъка Бургас – Созопол доведе до рязкото намаляне на пътно-транспортните произшествия с тежки последици.

Ограничителни системи
за ППС по АМ „Тракия”

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

АМ „Тракия” край
Стара Загора

ограничителни системи за пътни превозни средства с по-висока степен на безопасност

Съвременните тенденции на вертикално сигнализиране

- ✓ Висок клас на светлоотразяване
- ✓ Лекота на конструкцията
- ✓ Дълготрайност
- ✓ Добър естетичен вид

TRACE GROUP HOLD PLC

Стандартни знаци

Защитни ръбове огънати в обратна на лицето на знака посока

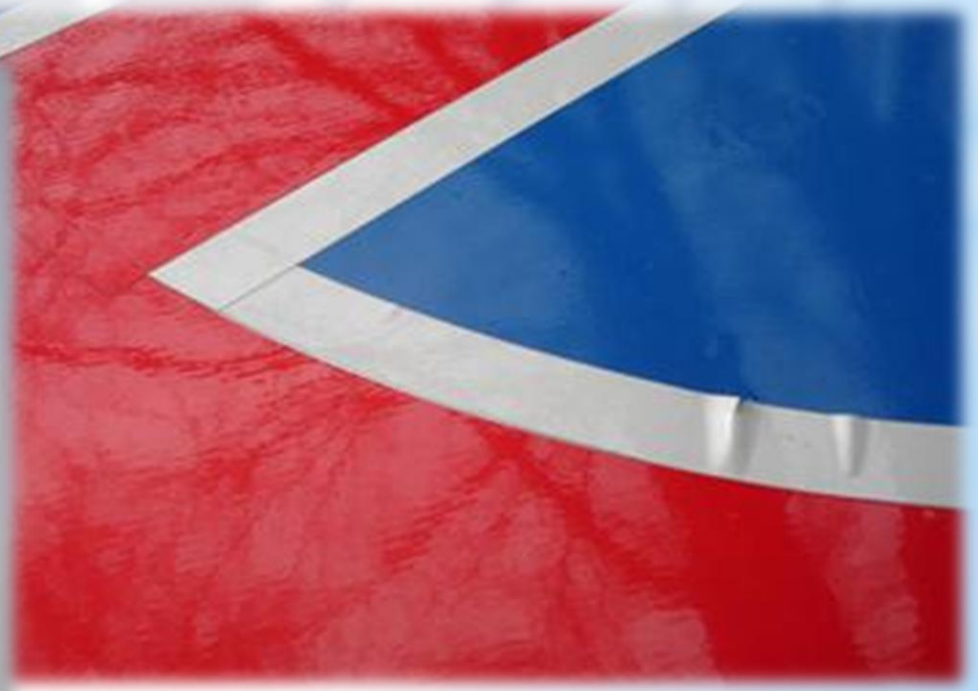
Формован защитен борд

Ясно и непроменящо се във времето изображение.

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Стандартни знаци

Непримиримост при неспазване на изискванията за пътна безопасност



Пътни знаци с индивидуални размери

Сглобени от профили със специално формовани платна от алуминиеви сплави

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Пътни знаци с индивидуални размери

Предимства:

* Изключителна ветроустойчивост;
* Възможност за сглобка на големи квадратури информационни площи;
* Лесен монтаж и демонтаж;
* Лесно се демонтират само един панел;
* Практически не корозират;
* Не на последно място естетика.

За обезопасяване на неподвижно препятствие в средната разделителна ивица на АМ „Тракия“, км. 130 за първи път се монтира ограничителна система за пътни превозни средства от по-висок клас / тип H2W4/

Пътен възел „Петолъчката“ – нова организация при новите условия на движение

Пътен възел „Сахаров–Ляпчев“

- Висока степен на пътна безопасност

Изпълнена структурна маркировка на кръгово кръстовище – част от пътен възел на Софийски околовръстен път и бул. Черни връх

- **Структорна маркировка**
- **Маркировка-лента**

Изпълнени на АМ „Тракия“

Всички ние, изпълнители, възложители, проектанти, надзорници, неправителствени организации и обществености,

заедно можем да спасим повече човешки животи!

Благодаря Ви за вниманието!

инж. Живко Недев

Пета Национална Конференция по Пътища с Международно участие

19 - 21 септември 2012 г.
гр. Несебър