

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ДЕКЛАРАЦИЯ

На участниците в ДЕСЕТА ЮБИЛЕЙНА КОНФЕРЕНЦИЯ БЕЗОПАСНА ИНФРАСТРУКТУРА НА ТЕМА "ВИЗИЯ-0" - НУЛА ЖЕРТВИ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ"

Ние, представители и ръководители от държавната администрация, делегати, експерти и научни специалисти от България и Европа, одитори по пътна безопасност, представители на неправителствени организации, се събрахме в град Пловдив, Гранд Хотел „Пловдив“, на 19 и 20 септември 2024 година, за юбилейната Десета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“ на тема „Визия 0 – нула жертви при пътнотранспортни произшествия“:

Признаваме и приветстваме усилията на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ за инициране, подготовка и организиране на Десетата юбилейна годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура на тема „Визия 0 – нула жертви при пътнотранспортни произшествия“, която с времето се наложи, като традиционно събитие за обмяна на опит и извор на идеи и решения в областта на пътната безопасност;

Приветстваме участието на повече от 350 делегати, ангажирани с проблемите на безопасността на движението по пътищата.

Поздравяваме г-жа Виолета Коритарова – министър на регионалното развитие и благоустройството, г-н Любомир Йосифов – заместник-министър на вътрешните работи, инж. Тошо Пашов – заместник-кмет на гр. Пловдив, доц. д-р арх. Гичка Кутова-Каменова – ректор на Университета по архитектура, строителство и геодезия, инж. Живко Недев – заместник-председател на управителния съвет на Камара на строителите в България, *за изказаните приветствени слова към участниците в конференцията;*

Поздравяваме утвърдените специалисти в сферата на безопасността на движението, които изнесоха 13 доклада, чрез които бе споделен огромен по обем положителен опит, резултати от научни изследвания и конкретни решения за повишаване качеството на отделните елементи на

пътнотранспортната система, както и взаимодействието между тях. Обърна се специално внимание на психологията на водачите, тяхното обучение, както и на съдебни практики при разследване на пътнотранспортни произшествия.

Отчитаме прекрасната възможност, която предоставят на участниците материалите от конференцията за повишаване на техните знания и умения, както и за формулирането на предложения към компетентните институции и организации в страната;

Приветстваме проведените дискусии, при които бяха поставени на обсъждане проблеми, решаването на които би създавало условия за постоянно повишаване на безопасността на пътната инфраструктура. Специално внимание бе отделено на: изследване на погледа на водача с цел оценка на възприемането на елементите на пътната инфраструктура; приложения на иновативни решения при анализ на разстоянието за видимост на съществуващите пътища; корпоративната отговорност по отношение на безопасността на движението по пътищата; специфични проблеми при опасности от скални срутвания по пътищата; безопасност в градска среда, където предимно се движат уязвимите участници в движението, и други.

Потвърждавайки заявеното в заключителни декларации от предходните годишни конференции на тема „Безопасна пътна инфраструктура“;

Признавайки правото на всеки индивид да се ползва от най-високия достижим стандарт на здраве;

Въз основа на създадената организация за провеждане на конференцията, поставените въпроси в докладите и по време на дискусиата, потвърждавайки нашия силен ангажимент за постигане на високите ни цели и подчертавайки нашата споделена отговорност, с настоящото, ние, участниците в конференцията, се обединяваме и заявяваме:

1. Държавните институции, отговорни за безопасността на движението по пътищата, да продължат усилията си и в най-кратки срокове да интегрират в своята работа принципите на системния подход „Безопасна система“, който през 2019 г. е приет с решение на Министерския съвет за национална политика за постигане на висока степен на безопасност по пътищата на Република България.

2. Държавните институции, отговорни за безопасността на движението по пътищата, да продължат усилията си за надграждане на комуникацията, като отчетат всички нейни аспекти, с оглед постигане на високо ниво на сътрудничество и координация помежду си, както и установяване на доверие в тяхната работа от страна на гражданското общество.

3. Подкрепяме информационната кампания на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, свързана с безопасността на децата като участници в движението. Ролята на родителите и семейството е изключително важна както за възпитаването на култура за безопасно и социално отговорно поведение на пътя, така и за личната отговорност на всеки един от нас за безопасността на децата.

4. Подкрепяме действията на Агенция „Пътна инфраструктура“ по отношение на развитието на пътната мрежа и дейностите, осигуряващи нейната безопасност, които бяха представени на конференцията.

5. Подкрепяме действията на Агенция „Пътна инфраструктура“ по изграждане на скоростни пътища/нови или реконструкция на съществуващи/ с две ленти за движение в посока и предпазна ограда между тях, с цел ограничаване на челните удари.

6. При реализиране на намеренията за разширяване на ГКПП Капитан Андреево, значително ще се увеличи трафика към и от Република Турция. Това налага необходимостта от алтернативна скоростна връзка между двата пункта – Капитан Андреево и Лесово. Тази връзка ще гарантира възможност за пренасочване на част от трафика при настъпване на технически проблем, пътнотранспортно произшествие, задръствания и други пречки за свободното преминаване на автомобили.

7. Призоваваме академичните среди и държавните институции да внедряват иновативни решения в своята работа, за да може да бъдат издигнати на по-високо ниво знанията и компетентностите на пътните експерти, което от своя страна е основата за постигане на безопасни пътища.

8. Администрациите, управляващи пътищата да изискват от проектантите изследване за видимост като функция от допустимата скорост при изграждане на нови и обследване на съществуващи пешеходни пътеки. Не се препоръчва разполагането на пешеходни пътеки непосредствено след ситуационна крива и във вертикална крива.

9. Препоръчваме на проектантите и общинските администрации да изискват разполагане на пътните знаци на височина 2.25 m в градска среда с цел тяхното по-сигурно визуално възприятие.

10. Необходимо е създаването на документ, който регламентира методика за оценка на обществените разходи от настъпването на пътнотранспортни произшествия, която би предоставила реална оценка на финансовите средства, които губи нашето общество от пътните инциденти. Методиката би позволила реална оценка на финансовите ползи от инфраструктурните мерки по отношение на безопасността на пътната инфраструктура.

11. Данните, представени от Министерство на вътрешните работи по отношение на челните удари и произшествията в крайпътното пространство по пътищата в Република България, говорят, че е изключително важно усилията при приоритизирането на мерки, касаещи безопасността на пътната инфраструктура, да бъдат насочени към елиминиране на възможностите за настъпване и възможностите за смекчаване на последствията от ПТП, свързани с инциденти от вида челни удари и инциденти в крайпътното пространство на пътищата. Предлагаме да се създаде организация за обозначаване на мястото, където са загинали граждани вследствие на произшествие от вида челен удар. Това обозначаване да е изпълнено така, че да създава аналогия в съзнанието на водача за порта към откъдното.

12. Планирането на градската среда следва да бъде ориентирано към осигуряване на безопасност на участниците в пътното движение. Това може да бъде постигнато чрез насърчаване на пешеходното и велосипедно движение, удобен и редовен градски транспорт, намалена скорост на движение, ограничено паркиране за сметка на пешеходни пространства и др.

13. Да бъдат предприети действия от отговорните институции за намаляване вероятността от транспортни произшествия на места, където железопътната и пътната инфраструктура се пресичат на едно ниво или са на близко разстояние една от друга. За целта предлагаме да се актуализират приложимите подзаконови нормативни актове, а при изграждането на нови прелези или при реконструкция на съпътстващата железопътна и пътна инфраструктури да се търсят комплексни технически решения, като е задължително пресичанията да се осъществяват на различни нива.

14. Считаме за необходимо при всяко тежко пътнотранспортно произшествие да се извършва оценка на влиянието на пътната инфраструктура. Това действие ще предостави информация необходима за прилагането на инфраструктурни решения, които да ограничат вероятността от настъпване на подобно събитие.

15. Възлагаме на Управителния съвет на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да изпрати Заключителната декларация до всички заинтересовани институции и организации, с конкретни предложения за предприемане на индивидуални и съвместни действия, както и да приеме план за реализация на направените предложения в декларацията.

16. Предвид високата ефективност на проведената конференция, интензивния обмен на положителни практики, подобряване на взаимодействието и координацията между експертите от отделните институции, научните организации, частния бизнес и неправителствените организации, предлагаме на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ да планира и организира провеждането на Единадесета годишна конференция „Безопасна пътна инфраструктура“ през 2025 година.

**От участниците в Десета юбилейна годишна конференция
Безопасна пътна инфраструктура на тема „Визия 0 – нула жертви при пътнотранспортни
произшествия**

19-20 септември 2024 г, град Пловдив, Гранд Хотел „Пловдив“