

10-та ЮБИЛЕЙНА КОНФЕРЕНЦИЯ

19-20 септември 2024, Гранд хотел Пловдив, гр. Пловдив



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

“ВИЗИЯ 0” – НУЛА ЖЕРТВИ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ
ПРОИЗШЕСТВИЯ”





БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ



ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Търсенето на решения за справянето с проблемите на безопасността на движението по пътищата се превърна в приоритет в световен мащаб и е важна част от дейността на държавните органи, органите на местната власт и неправителствените организации и сдружения и в нашата страна.

Всеки в рамките на своята компетентност полага усилия за постигане на основната цел – намаляване на жертвите и пострадалите при пътни инциденти на територията на Република България.

Дните на провеждане на настоящата конференция съвпадат с организирани за девета година от Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL **Дни на безопасността на пътя**. За 2024 г. определеният период за кампанията е между 16 и 22 септември с мото **„Остани жив! Пази живота!“** („Stay alive and save lives“), а 18 септември е обявен за **Ден без загинали на пътя!**

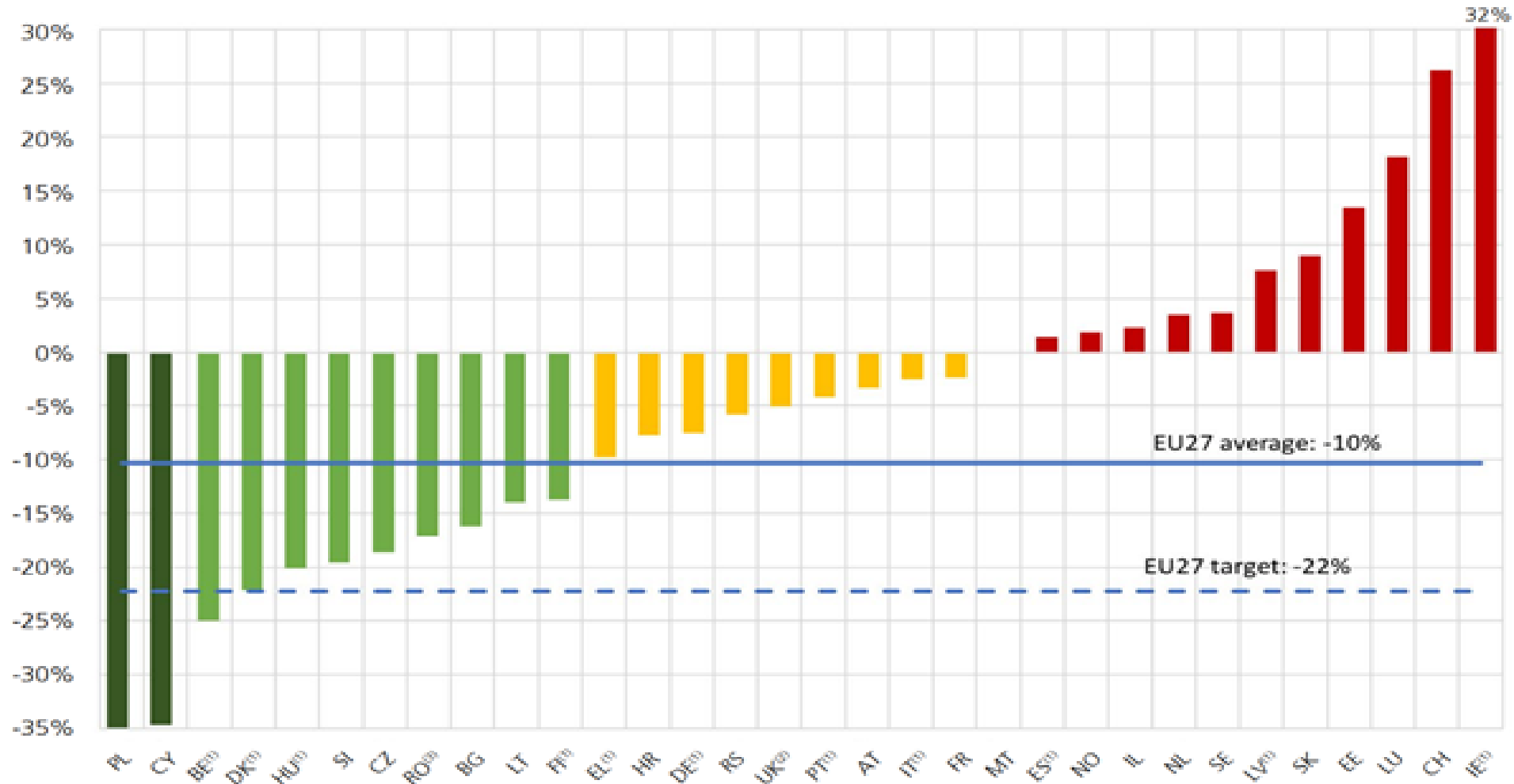


БЪЛГАРИЯ В ПЪТНОТРАНСПОРТНА ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (ЕС)

ЕС си е поставил за цел да намали наполовина броя на смъртните случаи по пътищата до 2030 г. в сравнение с нивото им през 2019 г. През 2019 на територията на Република България при ПТП са загинали 628, а през изтеклата 2023 г. – 525 участници в движението. Какви темпове на намеление на този показател се отчитат до момента:

През 2023 година по данни на Европейския съвет по безопасност на пътното движение (ETSC) по пътищата на ЕС са загинали 20 418 души. Това представлява намаление от само 1% в сравнение с 2022 г.

Данните за периода 2019 г. – 2023 г. показават намаление в броя на загиналите при ПТП в 20 страни от ЕС. Полша и Кипър са със значително намаление от 35%. Следват Белгия и Дания с намаления от съответно 25 % и 22 %. Смъртните случаи по пътищата в Малта остават на същото ниво с 0% промяна. Обратно, увеличение на смъртните случаи по пътищата се наблюдава в 11 държави в рамките на същия период. Ирландия отбеляза скок от 32 %, а Швейцария - увеличение от 26 %. Като цяло в ЕС е постигнато намаление на смъртните случаи по пътищата с 10% през 2023 г. спрямо данните от 2019 г. **За Република България се отчита намаление от 16 %.**



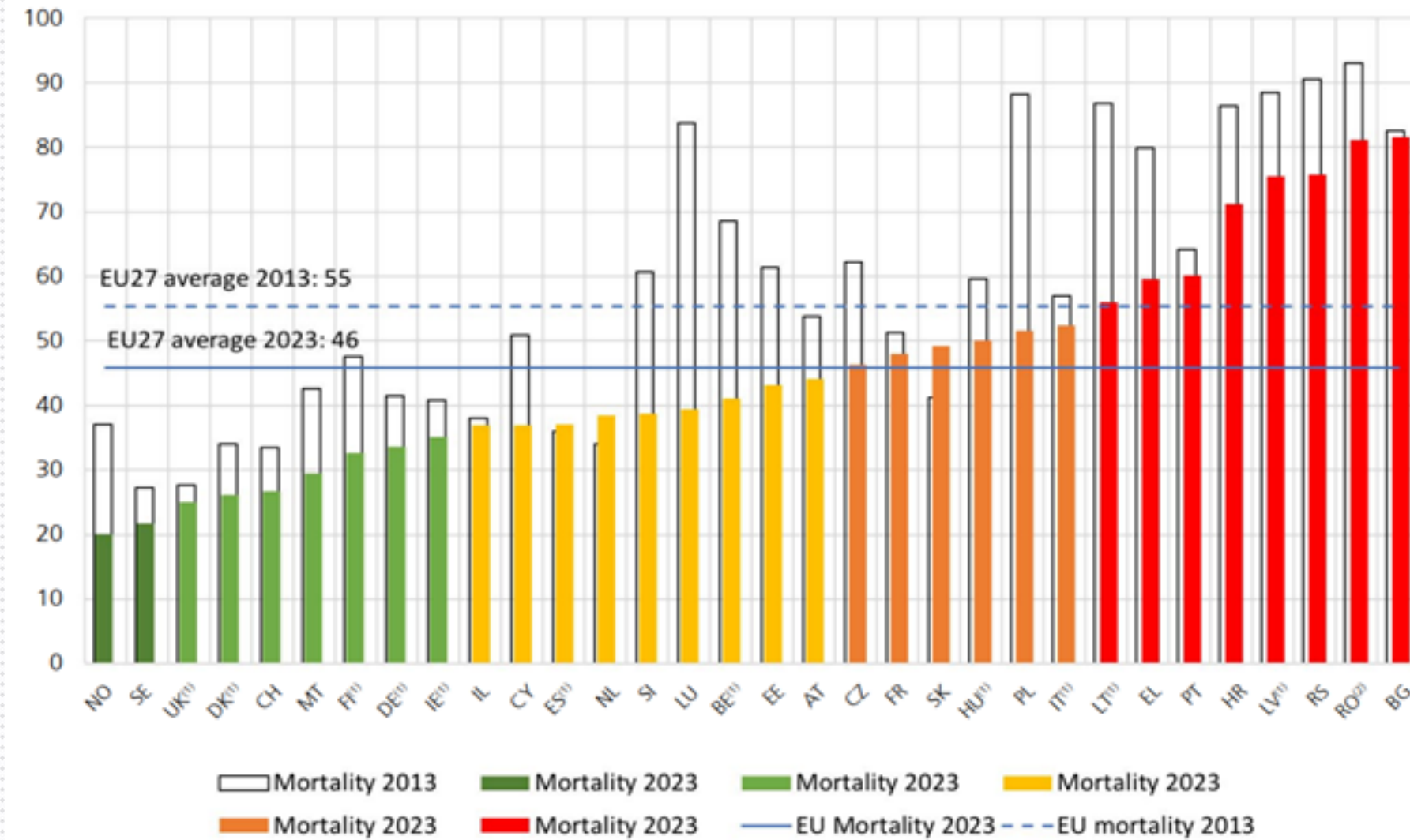


ЗАГИНАЛИ СПРАМО НАСЕЛЕНИЕТО В ДЪРЖАВИТЕ ОТ ЕС

През 2023 г. в ЕС средната смъртност по пътищата е 46 смъртни случая на милион жители в сравнение с 55 на милион през 2013 г. Смъртността в държавите се различава почти четири пъти между групите държави с най-висока и най-ниска смъртност.

През 2023 г. Норвегия е лидер сред страните с 20 смъртни случая на пътя на милион жители. След нея се нарежда Швеция с 22 смъртни случая на милион жители.

Най-висока е смъртността в България и Румъния, съответно с 82 и 81 смъртни случая по пътищата на милион жители. В три държави - Испания, Словакия и Нидерландия - смъртността по пътищата през 2023 г. е по-висока, отколкото през 2013 г.





БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



ПЪТНОТРАНСПОРТНО ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ПРЕЗ 2024 Г.

1. До 31.08.2024 г. на територията на Република България са възникнали **22 620** пътнотранспортни произшествия (ПТП).
2. От тях при **4762** тежки ПТП са загинали **298** и са ранени **5962** участници в движението по пътищата.
3. В сравнение със същия периода на 2023 г. броят на тежките ПТП е с 232 по-голям, ранените са с един повече, но загиналите са с 50 по-малко.



Разпределението на ТПТП по вид до м. август 2024 г. се свежда до три основни структуроопределящи групи:

- сблъскване между ППС;
- ТПТП с единични ППС;
- блъскане на пешеходец.

Към тях се отнасят 280 или 94% от загиналите 298 през периода участници в движението по пътищата, като:

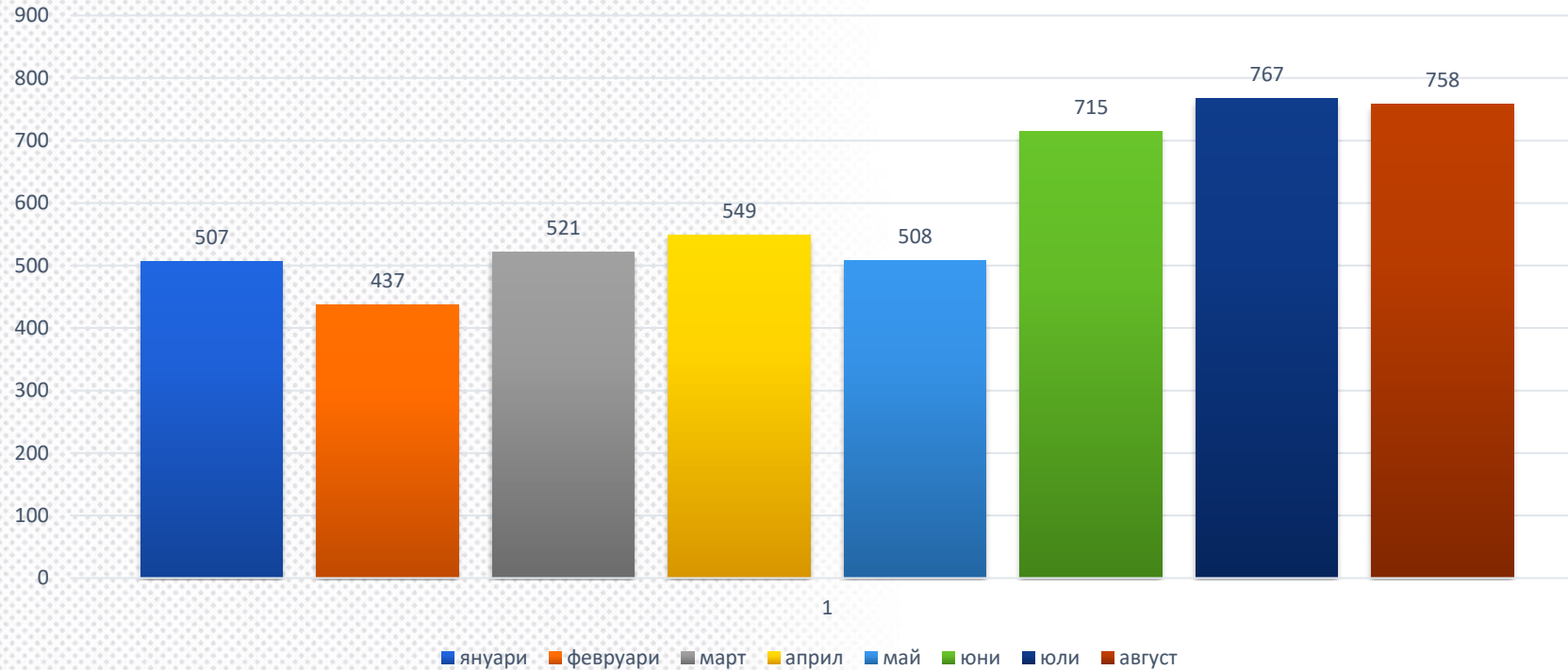
- най-голям е броят на ТПТП, загиналите и ранените при произшествията от вида сблъскване между ППС – съответно 1900/128/2762;
- измежду трите вида най-малък е броят на ТПТП, загиналите и ранените при произшествията от вида блъскане на пешеходец – съответно 1025/72/1008.



ВИД НА ПТП	ДО М. АВГУСТ 2024			ДО М. АВГУСТ 2023		
	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени
СБЪСКВАНЕ МЕЖДУ ППС	1900	128	2762	1782	160	2657
ТПТП С ЕДИНИЧНИ ППС	1217	80	1498	1225	107	1693
БЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1025	72	1008	989	61	978
ОБЩО ЗА ТРИТЕ ВИДА	4142	280	5268	3996	328	5328



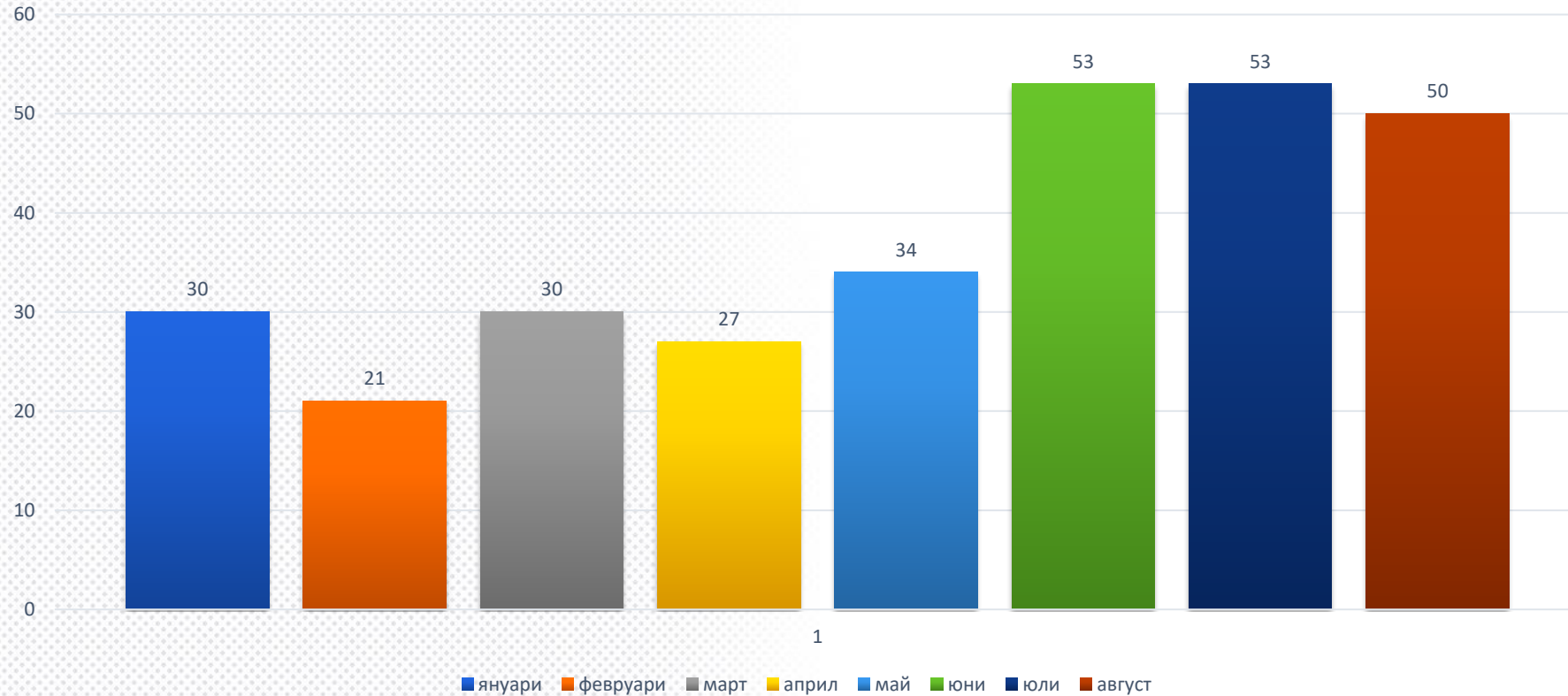
Настъпили ПТП по месеци



1

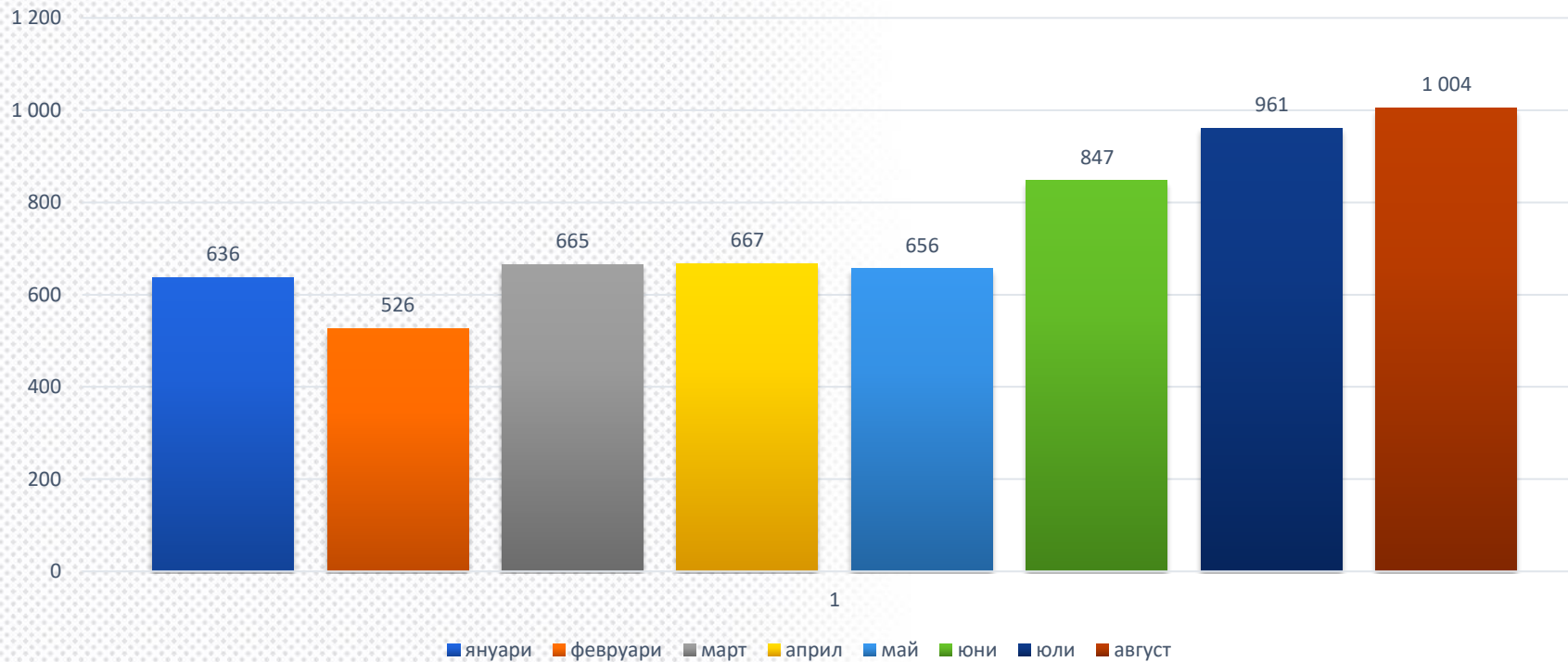


Загинали по месеци





Ранени по месеци



1



Разпределение на тежките ПТП спрямо особеностите на пътя

1. Населени места/извън населени места

- В населените места са настъпили 2983 тежки ПТП, в които са **загинали 95** и са ранени 3396 участници в движението по пътищата.
- По пътищата извън населените места са настъпили 1779 тежки ПТП, в които са **загинали 203** участници, ранените са 2566.

Загиналите извън населените места са около 2.1 пъти повече, отколкото тези по уличната мрежа на населените места, като в същото време броят на ТПТП в населените места е 1.7 пъти по-голям. В населените места участник загива на всяко 31-во ТПТП, а извън населените места този коефициент е 8.8.

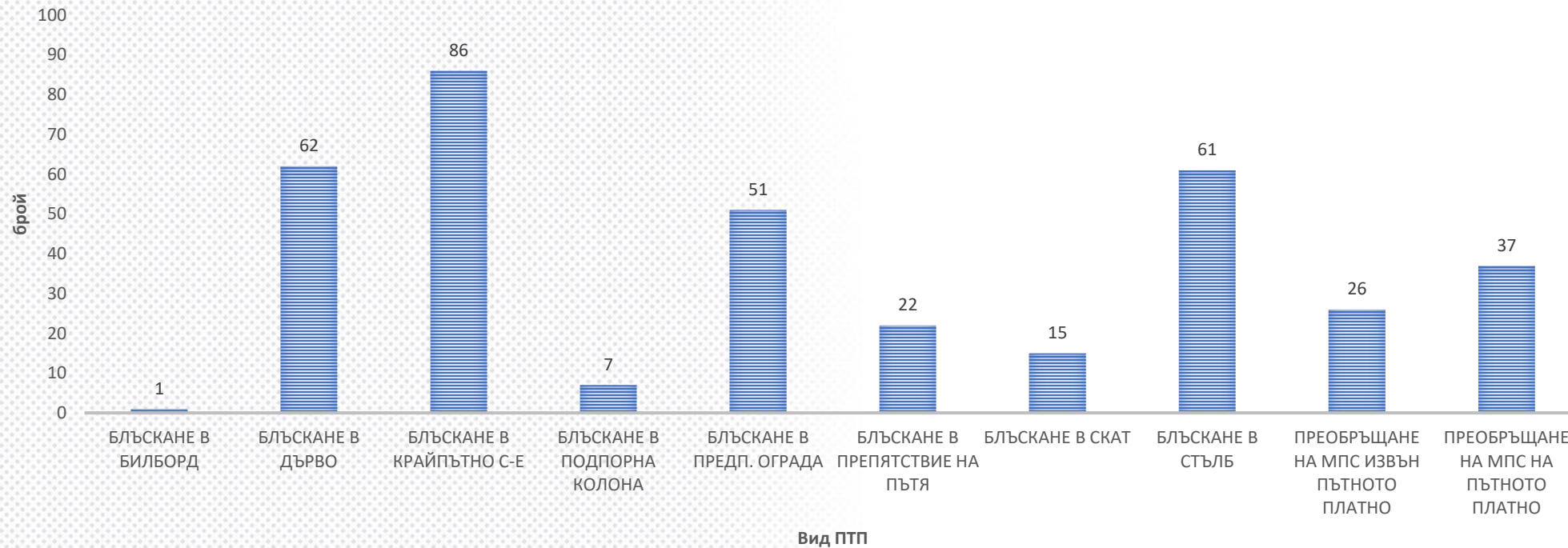
2. Градове/села

В градовете са настъпили 2577 ТПТП, при които са **загинали 72** участници и са ранени 2883. В селата – съответното 406 ТПТП с **23 загинали** и 513 ранени. Загиналите в градовете са 3.1 пъти повече при 6.3 пъти настъпили повече ПТП. В селата на всяко 17-то ПТП загива участник, а в градовете- на всяко 35-то.



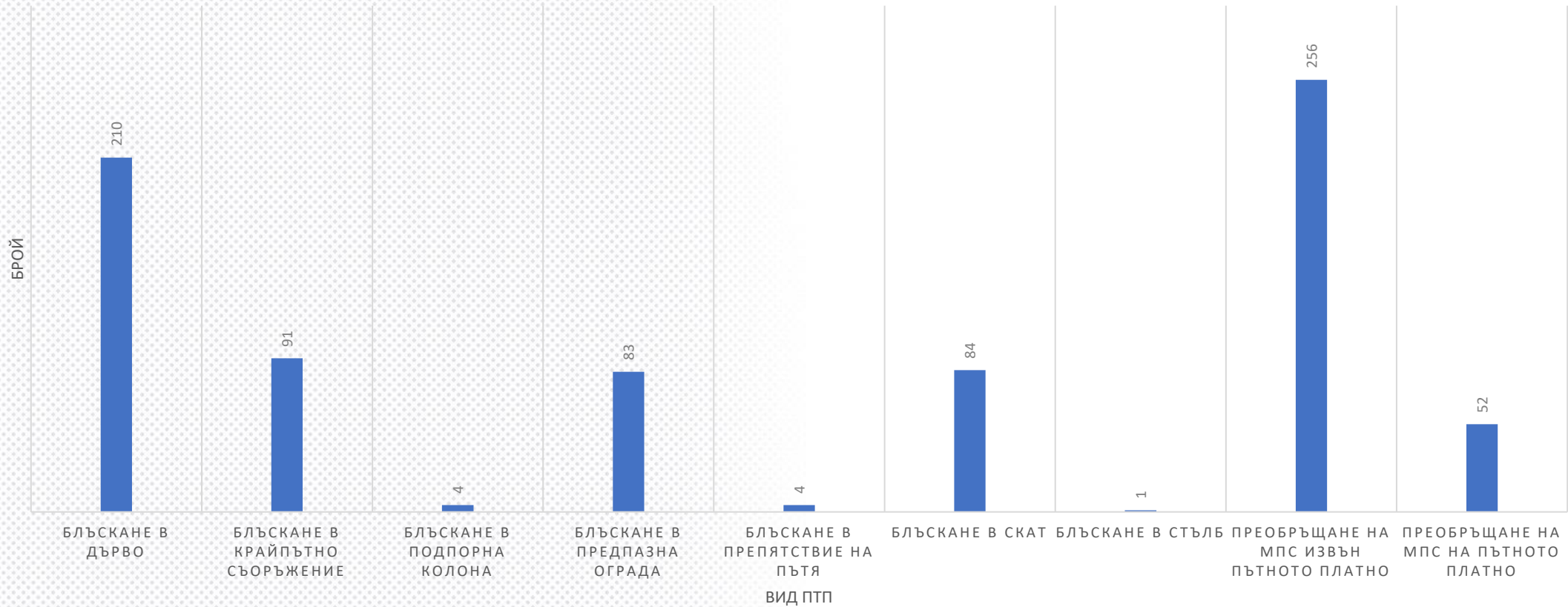
3. Видове ПТП в/извън населени места

ВИДОВЕ ПТП В НАСЕЛЕНИ МЕСТА





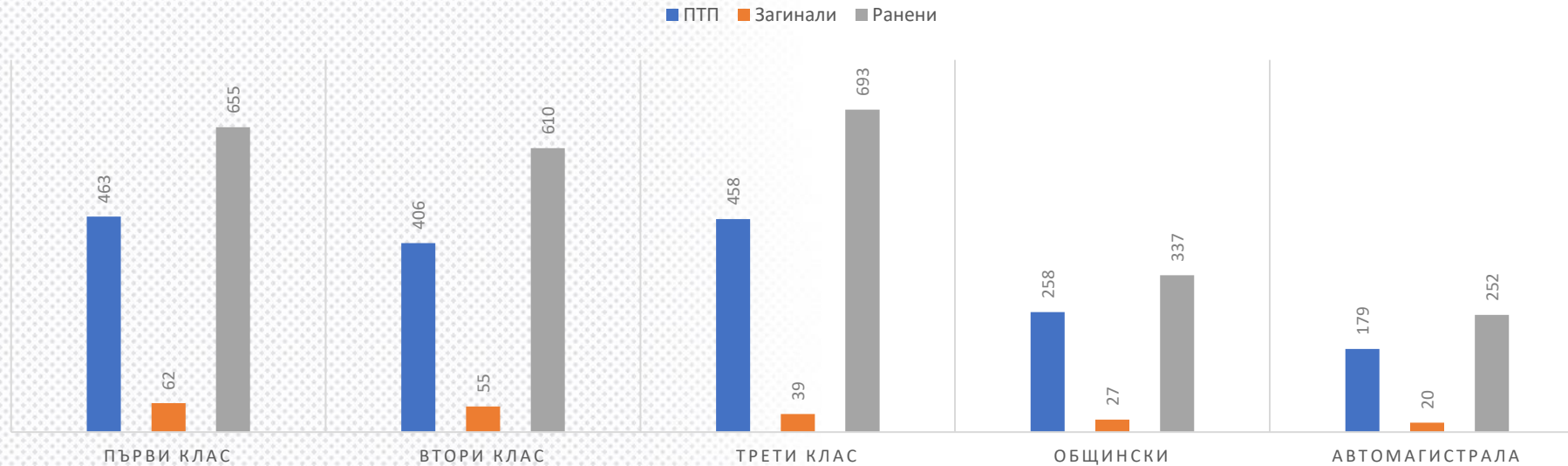
ВИДОВЕ ПТП ИЗВЪН НАСЕЛЕНИ МЕСТА





4. Настъпили ПТП по пътищата

ПТП ПО РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА

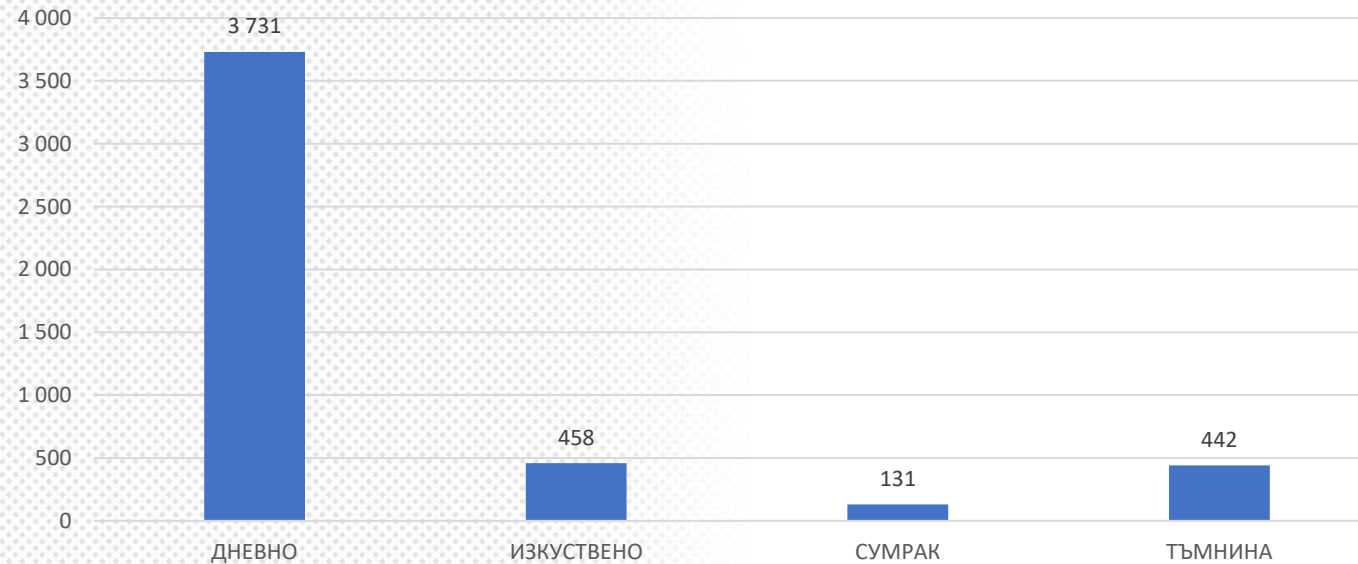


Статистическите данни показват, че на пътищата от първи и втори клас приблизително на всяко 7 ПТП има загинал участник (коефициенти съответно 7.5 и 7.4). Този показател при автомагистралите е 9.0, по общинските пътища – 9.6, а по третокласните пътища – 11.7.



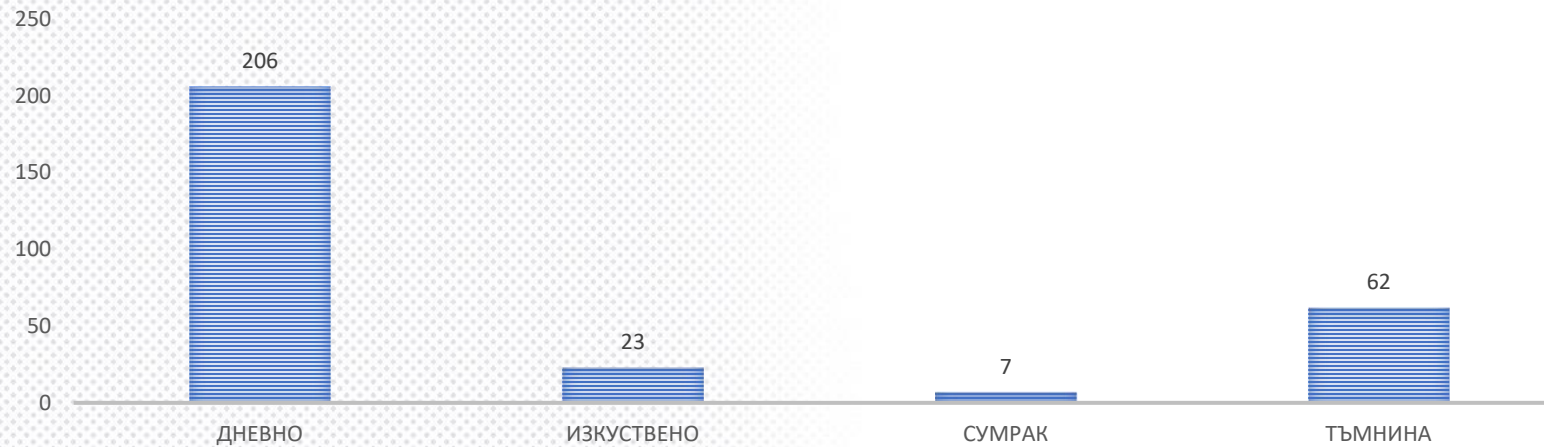
5. ПТП в зависимост от пътните условия – осветеност на пътя:

Настъпили ПТП





ЗАГИНАЛИ ПРИ ПТП

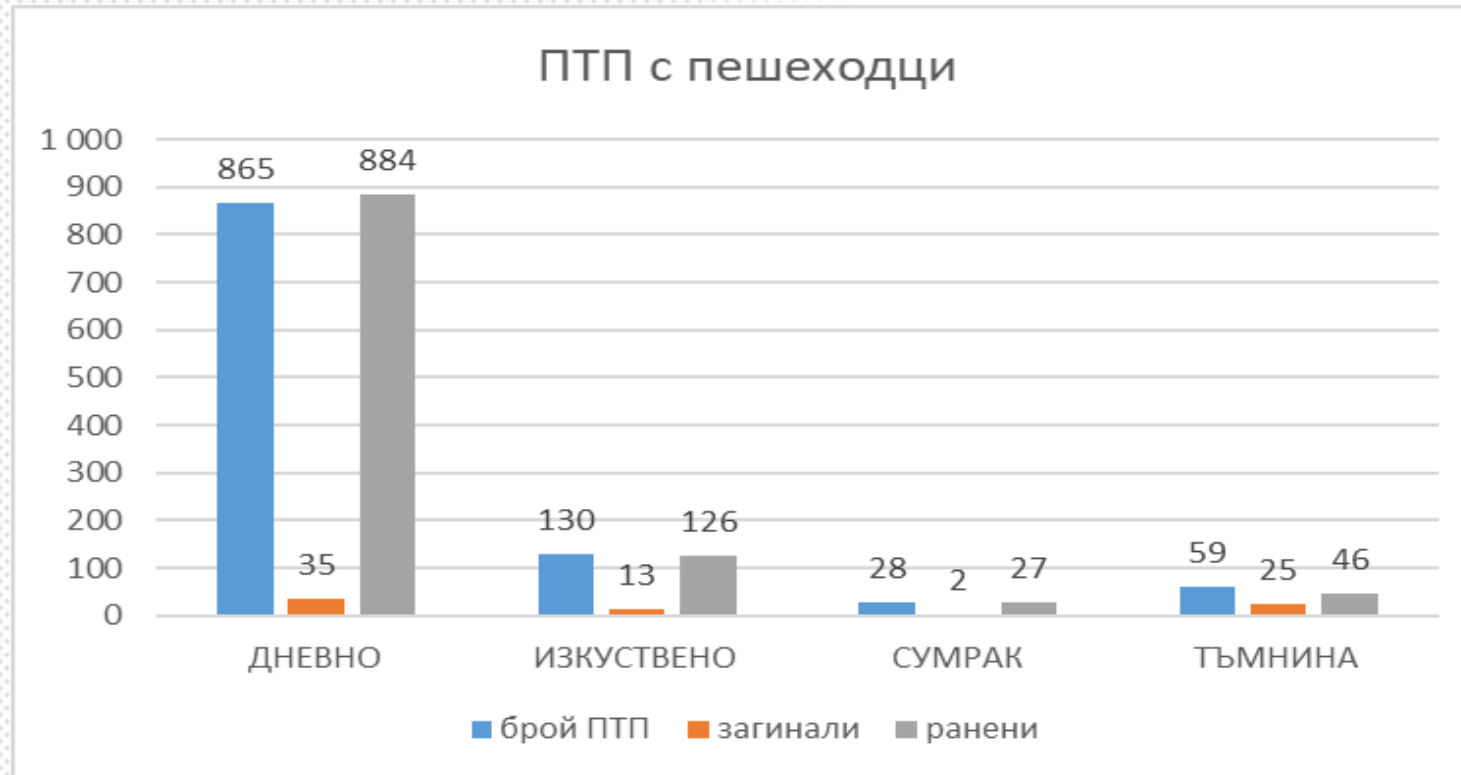


При ПТП, настъпили на дневна светлина всяко 18 ПТП е със загинал участник. Този коефициент при настъпилите ПТП в тъмната част на денонощието на неосветени участъци от пътя е 7.

Това показва около 2.5 пъти по-голям травматизъм по този най-тежък показател в зависимост от осветеността на пътния участък.



ПТП с пешеходци в зависимост от
осветеността на пътя





На пръв поглед най-много ПТП с пешеходци настъпват в светлата част на денонощието – 864. Значително по-малко са ПТП, настъпили на тъмен участък без осветление - 59. Анализът на данните обаче показва значителна разлика във вероятността пешеходец да пострада тежко при различни условия на осветеност на пътя.

През деня всяко 25-то ПТП е със загинал пешеходец. В тъмната част на осветен участък този коефициент е 10, а неосветен участък - 2.36.

Данни показват, че **вероятността пешеходец да загине** в тъмната част на денонощието **е около 10 пъти по-голяма** в сравнение с условията през деня и **около 4 пъти по-голяма** в сравнение с осветен участък от пътя.



В презентацията до тук бе отбелязано влиянието на различни фактори върху показателите, характеризиращи пътния травматизъм.

Разликите в характера и интензивността на пътното движение по уличната мрежа на градовете, на селата, по автомагистралите и различните класове пътищата от републиканската пътна мрежа, по общинската пътна мрежа, наличието на крайпътни съоръжения, стълбове и дървета в близост до платната за движение, влиянието на атмосферните условия и осветеността са все фактори, оказващи роля върху безопасността на движението.

Върху голяма част от тях може да влияем. Необходими са задълбочени анализи, които да станат отправна точка за бъдеща последователна дейност, свързана с проектиране и изграждане на все по-безопасни пътищата, поддържаното в изправност на пътя и пътните съоръжения, повишаване на отговорността във всички участници в движението по пътищата и др. за постигане на сигурна среда за придвижване.



На всички присъстващи в тази зала изказвам благодарност за усилията, които полагате за осигуряване на безопасни условия на движение в страната ни.

Проектантите на пътища, строителите на пътища, производителите на системите за безопасност, автомобилните инструктори, служителите в държавната и общинска администрация, служителите на полицията и пожарна безопасност, неправителствените организации – всеки един от вас в рамките на своята експертиза и правомощия допринася от една страна за изграждане на съвременна и безопасна пътна инфраструктура, а от друга – за надграждане и утвърждаването на трайни уменията за безопасно поведение на всички участници в движението.

Вашият труд и отдаденост на темата за безопасност на пътя е видим и не се съмнявам, че с общи усилия можем последователно да решаваме тежките проблеми, свързани с безопасността на движението в Република България!

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!