



Проект RADAR - “Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион”

д-р Николай Иванов - председател на УС на ББАПБ





Проект RADAR

- ❖ Подготвен от EuroRAP
- ❖ В проекта участват 11 държави - България, Словения, Хърватия, Молдова, Унгария, Черна Гора, Словакия, Босна и Херцеговина, Сърбия, Чехия и Австрия.
- ❖ Продължителност 36 месеца - от 01 юни 2018 г. до 31 май 2021 г.



Interreg



Danube Transnational Programme
RADAR

Visit us on: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/radar>

**Your Road Safety is on
our RADAR.**

#RADARproject

Project co-funded by European Union funds (ERDF, IPA, ENI).

Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион"



Проектът **SENSoR**, който е предшественик на **RADAR**, започна през есента на 2012 г. и приключи в края на 2014 г. Той обхваща 14 държави от Югоизточна Европа - Гърция, Словакия, Унгария, Словения, Република Молдова, Сърбия, Бившата югославска република Македония, Босна и Херцеговина, Хърватия, Албания, Черна гора, България, Румъния и Украйна.



Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион"





Методът, който се използва при SENSor се състои от няколко стъпки:

- ❖ **маркиране на риска /Risk mapping/** - въз основа на реални катастрофи и пренос на данни се съставят цветово кодирани карти, показващи риска от смърт и сериозни наранявания, т.нар. Карти на риска.
- ❖ **пътни инспекции / Road inspections/** - проверки на високорисковите пътища чрез използването на специално оборудвани превозни средства, софтуер и обучени анализатори.



Проект RADAR - “Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион”





- ❖ **разработване на инвестиционни планове за по-безопасни пътища / Development of Safer Roads Investment Plans/** - разработване на подробен доклад и план за инвестиции за по-безопасни пътища, предлагайки над 70 доказани възможности за подобряване на пътната инфраструктура.
- ❖ **оценяване на пътищата - от 1 до 5 звезди /Star Rating/** - оценките показват вероятността от катастрофа и колко добре пътят ще предпава от смърт или сериозно нараняване, в случай на катастрофа. Прилага се 5-звездна скала, базирана на типичната международна практика, при която 5 звезди се дават на път, при който вероятността от катастрофа, която може да доведе до смърт или сериозно нараняване, е много ниска и обратно - 1 звезда се дава на път, при който тази вероятност е по-голяма.

Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион"





Примери за оценка на пътищата



Проект RADAR - “Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион”





В България в рамките на проекта SENSoR на EuroRAP са оценени **641 км** пътища по трасетата Сандански - София; София - ГКПП Калотина; Русе - Велико Търново; Велико Търново - Плевен; Плевен - Русе; част от трансевропейската пътна мрежа, които са едва 1,6% от националната пътна мрежа. За съжаление резултатите са разочароващи, тъй като 70% от инспектираните участъци са оценени с по-малко от 3 звезди.



Проект RADAR - “Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион”



Пътници в автомобили

Мотоциклетисти

Пешеходци

Велосипедисти

Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcycle		Pedestrian		Bicycle	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	1.1	0%	0.0	0%	0.4	0%	0.4	0%
4 Stars	15.0	2%	0.3	0%	0.3	0%	0.0	0%
3 Stars	191.8	28%	63.1	9%	0.5	0%	6.4	1%
2 Stars	160.5	23%	154.8	22%	19.9	3%	103.5	15%
1 Star	322.4	47%	472.6	68%	336.1	49%	256.1	37%
Not applicable	0.0	0%	0.0	0%	333.6	48%	324.4	47%
Totals	690.8	100%	690.8	100%	690.8	100%	690.8	100%

Проект RADAR - “Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион”





Според изследването на SENSoR размерът на смъртните случаи в България е около 98 на 1 млн. души, който е един от най-високите в Европа.

За сравнение - държави от Европа като Исландия, Швеция, Великобритания, Малта и Холандия размерът на смъртните случаи е под 40 на 1 млн. души.

На Балканите - държави като Словения, Македония, Сърбия, Унгария и Словакия също са с по-малко смъртни случаи по пътищата в сравнение с България:

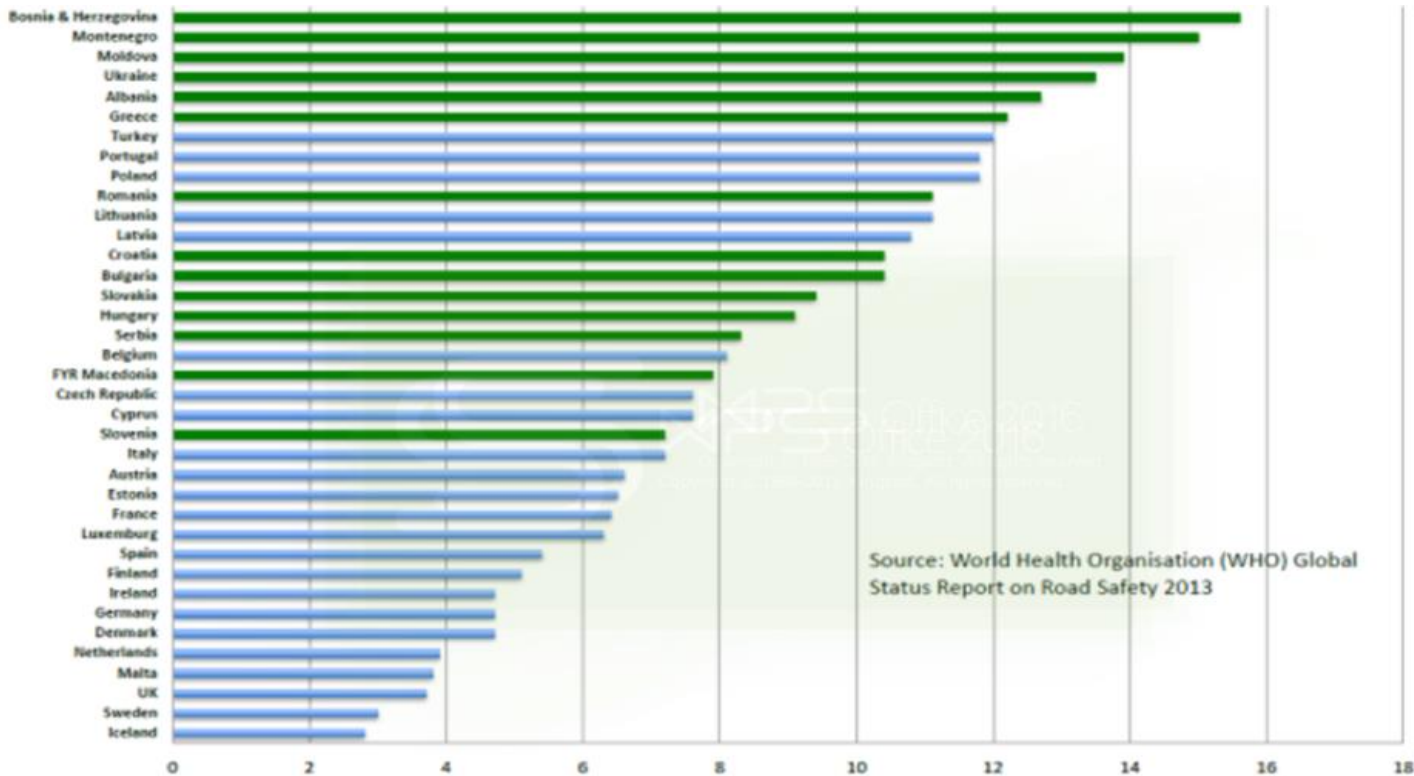
- ❖ Словения - около 70 на 1 млн. души;
- ❖ Македония - около 80 на 1 млн. души;
- ❖ Сърбия - малко над 80 на 1 млн. души;
- ❖ Унгария и Словакия - около 90 на 1 млн. души;

**Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в
Дунавския регион"**





Брой на смъртните случаи на 100 000 души



Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион"



Заклучение:

- ❖ Необходимо е да се направи оценка на състоянието на цялата републиканска и общинска пътна мрежа в страната, т.е да се организира пълна инвентаризация на всички пътни елементи в страната. Това ще осигури ясна картина на състоянието на пътната инфраструктура.
- ❖ На следващо място е необходимо да се оцени риска от смъртност и нараняване по пътищата.
- ❖ Също така трябва да се изготви план за ремонт, рехабилитация и поддръжка на цялата инфраструктура в страната с визия за период от 10-15 г., като се използва целия наличен ресурс в държавата - проектанти, пътни специалисти и експерти, одитори по пътна безопасност, както и представители на браншови организации и сдружения.

Надяваме се с RADAR да успеем да постигнем дори и малка част от тези цели!

Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион"



Благодаря Ви за вниманието!

Проект RADAR - "Оценка на риска по пътищата в Дунавския регион"

