

КАМПАНИИ И КОНТРОЛ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ПЕШЕХОДНОТО ДВИЖЕНИЕ

СЕМИНАР НА ТЕМА “ПЕШЕХОДНА
БЕЗОПАСНОСТ” 18 АПРИЛ 2013 Г–
ГР. ПЛОВДИВ,

Гл. инспектор Красимир Костов- отдел “Пътна полиция “- ГДНП

РИСКОВИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО 2012 г – загинали, ранени

● Деца и юноши до 17 г.	26	1080
● Младежи до 24 г.	108	1727
● Пешеходци над 64 г.	66	568

	200	3375
	<i>/33,3%/</i>	<i>/41,2%/</i>

Деца и юноши до 17-годишна възраст

- **Пътници** - 18 загинали / 69,2%/ и 478 ранени / 44 %/
- **Пешеходци** – 6 загинали /23 %/ и 415 ранени / 39%/
- **Водачи** - 1 загинал /7,7 %/ и 187ранени /17,3%/

Най-застрашени са децата и юношите:

- **пътници** между 15 и 17 години - 8 убити, 31 % от общия брой загинали деца и юноши, 162 ранени / 15 %/
- **Пешеходци** - деца от 6 до 14 години – 3 убити /11,5 %/, 274 ранени /25,3%/
- **водачи** - 15-17-годишните - 1 загинало и 94 ранени / 9 % от общия брой на ранените/.Едно от всеки 10 ранени деца-водачи е на възраст 15-17 години.

МЛАДИТЕ ХОРА, ПОСТРАДАЛИ ПРИ ПТП

- 2012 Г – НА ВЪЗРАСТ 18-24 ГОДИНИ-
108 ЗАГИНАЛИ И 1727 РАНЕНИ
- Водачи - 50 загинали /17 % от общия брой загинали водачи и 657 /22 %/ ранени
- Пътници - 42 загинали /25%/, и 582 ранени /22%/
- Пешеходци - 6 загинали /4,4 %/ и 168 ранени /8,3%/

Пешеходците – най-уязвими и застрашени!

- През 2012 г с пешеходци са настъпили-
- 2028 тежки ПТП / 30,2 %/, със 135 загинали / 22,5 % / и 1999 ранени /24,4 %/. В сравнение с 2011 г има намаление по трите показателя.
- ПТП от вида „**Блъскане на пешеходец**” - са най-многобройните: **всяко трето тежко ПТП е от този вид.**

Най-уязвими – възрастните пешеходци:

- На възраст над 64 години: 56 загинали пешеходци /50%/ и 567 ранени /28%/
- **Всеки втори от загиналите и ранените пешеходци в страната е на възраст над 64 години!**
- Във възрастовите групи са пострадали:
- В широката група **25-64 години** - 56 убити /42% от всички загинали пешеходци/ и са ранени 874 /43% от ранените/;
- **6-14 години** - 7 загинали и 274 ранени;
- **Под 6-годишна възраст** - 2 загинали и 78 ранени

ПРОИЗШЕСТВИЯТА С ПЕШЕХОДЦИ НАСТЪПВАТ:

- Главно в населените места
- И по-конкретно:
- - **на улични отсечки между кръстовищата**, където скоростите са най-високи -/ 63 % от ПТП в населените места със 78 % от убитите и 63 % от ранените/.
- За сравнение - на кръстовища са бльснати 16 % от убитите пешеходци

ОСОБЕНО КОНФЛИКТНИ- ПЕШЕХОДНИТЕ ПЪТЕКИ!

- На пешеходни пътеки са настъпили 406 ПТП с пешеходци /20 % от всички тежки ПТП с пешеходци/ с 9 загинали /7%/ и 422 ранени /21% от всички ранени пешеходци/. В сравнение с 2011 г загиналите са по-малко с 5, а ранените са повече със 70.
- На очертана пешеходна пътека и пешеходна пътека тип „зебра” - **383 тежки ПТП с 8 загинали и 422 ранени.**
- **Само** на „очертана пешеходна пътека” - 258 тежки ПТП с 4 загинали и 271 ранени.

ВОДАЧИТЕ НЕ СА СКЛОННИ ДА ДАВАТ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

- Поради отнемане на предимство на пешеходци от водачи са настъпили **1012 ПТП /50 %/ от всички ПТП с пешеходци/ с 40 загинали /30%/ и 1011 ранени /50,6 %/**
- Налице е увеличение спрямо 2011 г с 67 ПТП, с 14 загинали и с 40 ранени.
- През 2011 г. спрямо 2010 г. ПТП по тази причина са нараснали с 304 броя / 1 път и половина!/.

ВОДАЧИТЕ НЕ СА СКЛОННИ ДА ДАВАТ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

- ПТП поради отнемане предимство на пешеходец и ранените при тях са **два пъти повече от тези при отнемане на предимство на МПС** на кръстовище, а загиналите са близо 6 пъти повече!
- Най-често се отнема предимство на пешеходни пътеки на улици и булеварди, **позволяващи по-висока средна скорост.**
- **Има положителна промяна** –даване предимство на пешеходци на пешеходни пътеки на улици, където скоростта на автомобилите е по-малка.

ПРЕДПОСТАВКИ ЗА ВИСОКАТА АВАРИЙНОСТ

- МИСЛЕНЕТО:

**ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ ЗА ПЕШЕХОДЦИ СА ПО
МАЛОВАЖНИ ОТ ТЕЗИ ЗА ВОДАЧИТЕ;**

“КАКТО И ДА СЕ ДВИЖА, ШОФЬОРЪТ Е ДЛЪЖЕН ДА МЕ ПАЗИ!”

“ПОЛИЦАИТЕ НЕНУЖНО НИ ТОРМОЗЯТ КАТО СЕ ОПИТВАТ ДА
НИ ГЛОБЯВАТ ЗА ТАКИВА ДРЕБНИ НЕЩА!”

“КАК ДА ЧАКАМ НА ЧЕРВЕНО, КОГАТО НЕ ИДВАТ КОЛИ?”

“НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА ИМАМ ПЪЛНО ПРЕДИМСТВО!”

ПРЕДПОСТАВКИ ЗА ВИСОКАТА АВАРИЙНОСТ

- НЕПОЗНАВАНЕ НА ПРАВИЛАТА И САНКЦИИТЕ ПО ЗАКОНА
- ГЛАВНО ВЪЗРАСТНИТЕ НЕ ЗНАЯТ ДОБРЕ ПРАВИЛАТА ЗА ПРЕСИЧАНЕ
- Пешеходците не познават степента на риска в движението и реалните последици
- МАСОВО НЕПОЗНАВАНЕ ОТ ПЕШЕХОДЦИТЕ НА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА НА НАБЛЮДЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПРЕСИЧАНЕТО
- ТЕ И ВОДАЧИТЕ НЕ ЗНАЯТ, ЧЕ “ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА” Е И ПРОДЪЛЖЕНИЕТО НА ТРОТОАРА ВЪРХУ ПЛАТНОТО НА КРЪСТОВИЩЕ
- ДЕЦАТА НАУЧАВАТ ОСНОВНИТЕ ПРАВИЛА.НО **ЛОШИЯТ ПРИМЕР НА РОДИТЕЛИТЕ И ВЪЗРАСТНИТЕ** ГИ ПРАВИ СЪЩИТЕ НАРУШИТЕЛИ!
- ДЕТЕТО НАБЛЮДАВА И КОПИРА ПОВЕДЕНИЕТО НА БАЩАТА-НАРУШИТЕЛ, НЕГОВАТА АГРЕСИЯ КЪМ ДРУГИТЕ НА ПЪТЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КЪМ ПОЛИЦАИТЕ!

ПРЕДПОСТАВКИ ЗА ВИСОКАТА АВАРИЙНОСТ

НЕДОСТАТЪЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

- Недостатъчно разделяне на автомобилните и пешеходни потоци
- Недостатъчно и липсващо улично осветление
- Липса на насочено осветление към пешеходните пътеки
- Липсваща или изтрита хоризонтална маркировка
- Недостатъчно използване на средства за принудително намаляване на скоростта /изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки, стеснения на платната при пешеходните пътеки и др./
- Липса на паралелни на пътните платна велосипедни алеи
- Заети тротоари от паркирани автомобили /пешеходците се движат по платното/

ПРЕДПОСТАВКИ ЗА ВИСОКАТА АВАРИЙНОСТ

- В обучението по пътна безопасност има дефицит на:
 - Информация за възможностите на превозните средства и водачите за спиране, ускорение, заобикаляне и други елементи на динамиката на пътнотранспортните ситуации;
 - Практически тренинг на наблюдение на движението, преценка на скоростта и пресичане;
 - Анализирание на конкретни казуси на пътни злополуки;
 - Практически тренинг на кандидат-водачите за предпазване на пешеходци, движение в тъмната част от денонощието, управление и маневри, изпреварване в извънградски условия.

-

ПРЕДПОСТАВКИ ЗА ВИСОКАТА АВАРИЙНОСТ

Недостатъчна превенция чрез:

разпространение по всички подходящи форми и канали на **обучаваща информация** за пешеходци от всички възрасти, с цел мотивиране на правилно поведение и чувство за самосъхранение:

- производство и разпространение на рекламни информационни материали за повишаване на пътната и правна култура на пешеходците
- особено необходимите фото-, видео материали и мултимедийни продукти
- Печатни материали – дипляни, брошури, плакати
- Материали в Интернет-пространството
- “Животът да стане по-важен от GSM-а!” “И от закъснението за учебния час!”

КОНТРОЛ И ПРЕВЕНЦИЯ НА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯТА С ПЕШЕХОДЦИ

- Безопасността на пешеходците – един от основните приоритети в дейността на “Пътна полиция” /те са най-уязвимите в движението/.
- От 2001 г до момента относителният дял на загиналите пешеходци **е сведен от 33 % на 22,5%**, въпреки значително увеличеното ниво на моторизация, интензивността на движението и съответно усложняване на трафика и повишаване на напрежението в пътното движение, повишеният нервно-психически стрес на участниците в движението.
- Конфликтността на пътя между МПС и пешеходци остава висока - по броя на ПТП и ранените.



КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

- Завишаване интензивността на контрола към пешеходци-нарушители и водачи, отнемащи предимство на пешеходци по време на специализирани полицейски операции
- Нарушенията от пешеходци са масови
- Обществеността – с негативно отношение към налагането на санкции на пешеходци



КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

- Налагането на наказания на пешеходци е комплицирано и затруднено
- Пешеходецът се държи свободно / над правилата/ и нарушава, няма свидетелство и не се страхува, че ще го загуби
- Глобите за нарушения на пешеходци бяха символични. С последното изменение на Закона за движението по пътищата те бяха повишени, но дисциплината не е променена осезателно.



КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

- Контролът все още е недостатъчно активен / нарушенията са много повече от броя на санкционираните/.Неправилно се пресичат пътните платна навсякъде, включително над подлези и където са монтирани предпазни огради.
- **През последните години са наложени наказания на пешеходци:**
- От 2010 до 2012 г включително:
 - установени нарушения на пешеходци – 24 788
 - съставени актове – 2254
 - глоби с фиш – 22534Контролира се и отнемането предимство на пешеходци.
Има съществен резерв за увеличаване активността по налагане санкции за това нарушение.



КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

- В края на миналата година се проведе операция “Валя” – контрол с дигиталните заснемащи мобилни системи – заснемане на нарушители, превишаващи скоростта в районите на рискови пешеходни пътеки / по предложение на Фондация “Безопасни улици от Валя” – гр. Бургас.
- Разпореден е такъв контрол през предстоящия период /май-юни/ във връзка с Втората глобална седмица на ООН по пътната безопасност на пешеходците.



АКЦИЯ “СВЕТЛИНА”

- Традиционна от много години в началото на ноември в партньорство със СБА и Съюза на производители и вносители на автомобили с цел:
 - подготовка на автомобилите за зимата
 - изправност на светлини и сигнализация
 - предотвратяване на ПТП с пешеходци / през есенно-зимния период загиналите пешеходци съставляват над 40 % от броя на общо загиналите.



АКЦИЯ “СВЕТЛИНА”

- - засилен контрол над пътни превозни средства за изправността / състояние на гумите, светлините и светлотразителната сигнализация
- -разпространение на “Практически препоръки” на “Пътна полиция” за избягване на ситуации за ПТП към водачи, пешеходци, деца
- Акцентиране на видимостта “Да видиш и да бъдеш видян!”



АКЦИЯ "СВЕТЛИНА"

- 2009 -2012 г
 - проверени ПС – 318 400
 - Неизправности - 32 373
 - Спрени от движение МПС – 1828
 - Актове – 17189;
 - Глоби с фиш - 34870
 - Предложения /предписания/ до общините - 956
 - Изпълнени до края на акцията - 398



АКЦИЯ “СВЕТЛИНА”

- Медийно отразяване
- Пресконференции в столицата и областните центрове
- Предоставяне за разпространение на “Практически препоръки” за предотвратяване на ПТП
- Публикувани /излъчени/ материали, предавания – общо 1575, от тях:
 - в печатни издания – 540,
 - по радиото – 691,
 - по телевизията – 548.



АКЦИЯ “СПАСИ ПЕШЕХОДЕЦ”

- Начало 2006 г – раздаване от полицейски служители на светлоотразители на пешеходци, намиращи се в момента в риск за ПТП, без наказания, с упътване как да се движат и как да ползват светлоотразителите.
- Спомоществовател “ТМ АУТО” – вносител на “Тойота”



ПРЕВЕНЦИЯ

- Изнасяне беседи в училищата
- Викторини, конкурси за рисунки за деца
- Детска полицейска академия – обучение и практически демонстрации
- “Млад приятел на “Пътна полиция”
- Предстоящи през май – септември във връзка с Втора глобална седмица на ООН - конкурс фотоси, светлоотразителни ленти за пешеходци
- Информация за медиите – всяко ПТП в страната се коментира поне в една медия!



КАКВО ОЩЕ Е НЕОБХОДИМО?

- “Пътна полиция” и униформения състав – по-активен контрол
- подпомагане органите на образованието и провеждане на извънкласни форми за обучение
- Предоставяне информация за курсовете за водачи и за обучението на водачите при възстановяване на точки
- Даване подробна информация на медиите за ПТП и за рисковите места с концентрация на ПТП с пешеходци
- Бабите и дядовците, родителите и децата с помощта на полицията и кметовете **“ТРЯБВА ДА ЗНАЯТ, РАЗКАЗВАТ И СЕ СЪОБРАЗЯВАТ!”**



КАКВО ОЩЕ Е НЕОБХОДИМО?

- Общините
- – подобрения на пътната инфраструктура, улично осветление, принудително намаление на скоростта
 - инвестиране пешеходците да ползват светлоотразителни материали и жилетки
 - мерки след анализ на ПТП с пешеходци – от гледни точки “пътни условия” и “нарушения или грешки на субективния фактор”.
 - “Пътна полиция” и кметовете – с местните медии – разгласа на ПТП и на опасните места по уличната мрежа.
 - Общините да инвестират в обучение на децата – приложно колоездене, викторини, демонстрации на спазване на правилата и правилно пресичане

ПТП с пешеходци:

- Настъпват преди всичко в населените места
- На улични отсечки между кръстовищата/ 63 % от ПТП в населените места със 78 % от убитите и 61 % от ранените/. За сравнение на кръстовища - 16 % от убитите пешеходци
- На пешеходни пътеки са настъпили 341 ПТП с 14 убити и 352 ранени
- От тях 11 убити и 265 ранени са на

Агресивност на водачи спрямо пешеходци

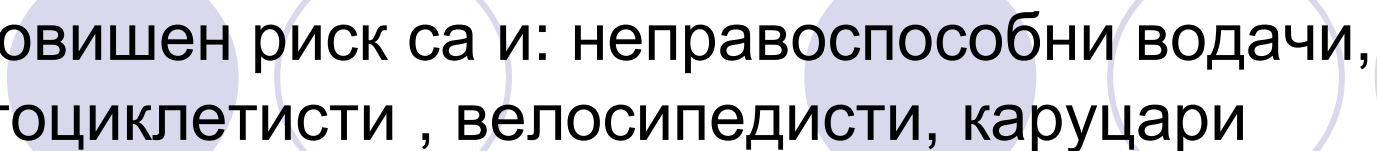
- Водачите не са склонни да дават предимство на пешеходците, въпреки правилата
- Поради отнемане на предимство на пешеходци от водачи са настъпили 945 ПТП
/15 %/ с 26 убити / 4,4 %/ и 971 ранени /12,3%/
- През 2011 г. спрямо 2010 г. ПТП от този вид са нараснали с 304 броя / 1 път и половина/
- ПТП с отнемане предимство на пешеходец са два пъти в повече от

Основни предпоставки за ПТП с пешеходци

- Ниска култура и дисциплина на пешеходците
- Изкривено обществено мнение: гражданите считат, че нарушенията на пешеходците са далеч по-маловажни от тези на водачите; сигнализацията и маркировката не респектират достатъчно водачите
- Все още – недостатъчна наказателна дейност спрямо пешеходци-нарушители и водачи, отнемащи предимство на

Основни предпоставки за ПТП с пешеходци

- Несъвършенства на инфраструктурата в населени места- пресичане от пешеходци на едно ниво с МПС
- Недостатъчно или липсващо осветление и нестандартна сигнализация на рискови участъци и кръстовища
- Пешеходците - без обезопасяване по тъмно със светлоотразителни елементи и жилетки/за което се налага законова уредба/
- В населени места - пропуски на организацията на движение и неразделени пешеходни и автомобилни потоци. В градовете не са обособени зони с успокоено движение със скорости до 30 км.ч. със средства за принудително намаление на скоростта и повдигнати пешеходни пътеки



В повишен риск са и: неправо̀способни водачи, мотоциклетисти , велосипедисти, каруцари

- Неправо̀способните – висок процент на управляващи без право̀способност /налице е известно задържане и ограничение на аварийността, заради системния контрол и превантивните мерки/.
- Въпреки това: високо ниво на аварийност по вина на неправо̀способни:
- 2005 г. – 75 убити /8.6 % , /
- 2008 г. – 124 убити / 11,7 %/
- 2009 г.- 92 убити / 10,2 %/
- Загиналите по вина на неправо̀способни са 2,3 пъти повече от ПТП поради употреба на алкохол

2011 г. –пострадали при МТП с мотоциклети

- 30 загинали , 461 ранени
- От 25-64 г. – 19 убити , 310 ранени
- От 15 -24 г. – 9 загинали 139 ранени

2011 г. - пострадали при ПТП с
мотопеди

- 9 убити, 172 ранени . От тях:
- 25-64 г.- 5 убити, 71 ранени
- Над 64 г.- 4 убити, 21 ранени
- 15-24 г. - само 67 ранени

ВЕЛОСИПЕДИСТИ



- През 2011 г. са настъпили по вина и с участие на велосипедисти 407 ПТП / 6,1 %; с 18 убити / 2,7 %; и 399 ранени / 4,8 % .
- 5 загинали, 65 ранени - на възраст над 64 г.
- 10-24 г.- няма загинали, ранени са 153
- 25-64 г - 12 убити, 220 ранени
- Налице е нарастване на произшествията от този вид и броя на ранените.
- Потърпевши най-често са възрастни над 60 години, които са ударени от МПС в малки села и градове, основно при извършване на неправилни маневри
- Често срещано обстоятелство е липса на светлоотразители и светлини и не носене на светлоотразителни жилетки

Възможности за превенцията на ПТП – деца и юноши

- По високо ниво на обучение- практика, в реални пътни условия
- Главни теми - безопасно пресичане, преценка на скоростта на МПС и разстоянието до тях
- Мотивиране и ангажиране на семейството в обучението на собственото си дете
- Изграждане на знания и навици на детето в семейния автомобил при пътуването
- Родител-дете - партньори в обучението и спазването на правилата
- В училище и в извън класни форми - коментари на настъпили ПТП заедно със служители на Пътна полиция

Мотивиране на младите за собствения живот и здраве за реагиране в младежки компании

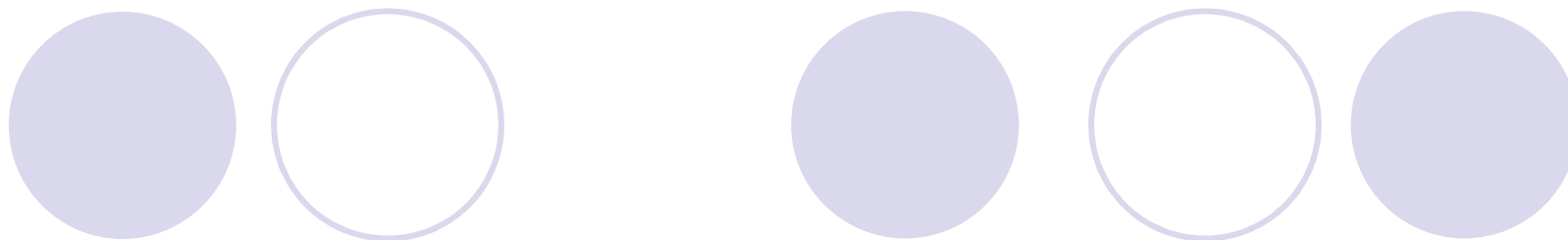
- Провеждане на специализирано обучение по програмата ИКАРУС
- Провеждане на беседи от Пътна полиция пред учащите се
- Кампании за риска сред юноши и младежи-водители на автомобили и мотоциклети
- Партньорство с мото-клубове, любители на мощни мотоциклети
- Кампании за ограничаване лошия пример на възрастните-груби нарушения пред децата
- Използване на социалните интернет-мрежи – фейсбук, скайп, форуми- дискусии сред младите
-

Превенция на ПТП с пешеходци /възрастни/

- По-обхватен контрол за нарушения на пешеходци и водачи, отнемащи предимството им
- Действия за подобряване на условията в рискови участъци за ПТП
- Разяснителни кампании за риска с най-заstraшените възрастни групи пешеходци
- Разпространение на знания и препоръки за риска- видео-, аудио- клипове, документални филми, печатни и учебни помагала,
- компютърни игри
- Анализирание от “Пътна полиция” на опасните места с концентрация на ПТП и разпространение на информация чрез медиите

Медиите – партньори в превенцията за спасяване на човешки живот

- Традиционно медиите активно отразяват проблемите на пътната безопасност и имат съществен принос за намалението на аварийността.
- Всички настъпили ПТП с пострадали в страната не остават неотразени в печатни и електронни медии.
- Нито една предприета кампания не се е реализирала без мащабното съдействие на медиите
- Максимално улесняване на медиите от Пътна полиция при провежданата от тях превенция: предоставяне на медиите на възможно най-пълна и бърза информация за пътната обстановка, настъпилите пътнотранспортни произшествия , предполагаемите / неокончателни/ причини за злополуката, набиране на допълнителна информация за злополуките, която би направила публикациите по-въздействащи/.
- Необходимост от подробни съдебни очерци за тежки характерни ПТП с изследване на последиците, включително и за наложените наказания по съдебен ред.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО