



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



ДИСКУСИОННА МАСА

на тема:

“ОДИТИ ПО ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ; ИНСПЕКЦИИ”

7 юни 2018 г., х-л Централ Форум, гр. София
Начален час: 10:30 ч.

В дискуссионната маса взеха участие членове на браншовата асоциация от страна на фирмите, одиторите и специалистите по пътна безопасност. Прие се следния дневен ред:

1. Изготвяне на предложение до министъра на вътрешните работи за мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.
2. Инспекции от независими одитори с публични резултати след въвеждането на пътища с ТОЛ такси
3. Закон за устройство на територията - одити и инспекции в населените места.

След станалата дискусия бяха направени следните обобщения и заключения.

По т.1

Председателят на Управителния съвет на ББАПБ д-р Николай Иванов запозна присъстващите с решението на ДОККПБДП от 31 май 2018 г. за внасяне в Министерския съвет на доклад на министъра на вътрешните работи за състоянието на безопасността на движението. Докладът ще съдържа и предложение за разработване в тримесечен срок на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. Сега е моментът да се включим в изготвянето на тези мерки, като обобщим правени до сега от нас предложения и нови такива. В състоялата се дискусия единодушно бе направено следното заключение.

Да се изготви писмо до всички членове на ББАПБ до 3 август 2018 г. да дадат конкретни писмени предложения, придружени с мотиви, за мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. Предложенията да бъдат обобщени и изпратени на министъра на вътрешните работи.

По т.2

С въвеждането през 2019 г. от АПИ на новата система за ТОЛ таксите се предвижда тя да покрива значителна част от републиканските пътища. В обществеността се обсъжда въпросът ще отговаря ли размерът на ТОЛ таксите на качеството на предоставяната услуга от пътната инфраструктура, която включва и нивото на безопасност на движението. В станалите обсъждания се стигна до извода, че досегашните инспекции на пътната безопасност без участието на независими одитори не могат да дадат реална картина пътната безопасност. Направи се следното заключение.

Да се изготви предложение до АПИ за регламентиране на инспекции на пътната безопасност с участието на независими одитори, които постепенно да обхванат републиканските пътища с ТОЛ такси. Това ще позволи на АПИ да оценява обективно размера на ТОЛ таксите както в зависимост от състоянието на пътя, така и в зависимост от предоставяната безопасност на движението.

По т.3

Управлението на пътната безопасност, включващо оценка на въздействието, одити и инспекции, е регламентирано в Закона за пътищата и обхваща републиканските и местните (общински и частни) пътища. Същевременно 2/3 от ПТП в България стават по улиците в населените места и за тях не е регламентирано извършването на споменатите процедури. Логично мястото на тази регламентация на управлението на пътната безопасност е в Закона за устройство на територията (ЗУТ). Има информация, че работна група към САБ подготвя нов проект за ЗУТ, както и изменения и допълнения на сегашния ЗУТ. Направи се следното заключение.

Добре ще бъде да се следи развитието на ЗУТ и в подходящ момент да се направи предложение за регламентиране на управлението на пътната безопасност по улиците в населените места.