

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево
www.bbabs.bg; e-mail: bbabs@abv.bg



Изх. № 375 / 05. 05. 2011г.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
 РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
 ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19
 тел.: 9405491; 9405492
 № 90-03-401/03. 05. 2011 г.

До

Г-н Цветан Цветанов –

Министър на вътрешните работи и Председател на
 ДОККБДП към МС

До

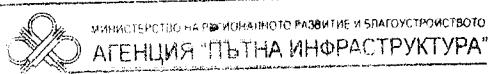
Г-н Росен Плевнелиев –

Министър на регионалното развитие и благоустройството

До

Г-н Сергей Михалев – Председател на УС на

Агенция „Пътна инфраструктура“



Bx. №
 53-00-3816 15.05.2011 г.

Относно: Предложения от проведена кръгла маса на тема
 „Одитите по Републиканската пътна мрежа – важен фактор за безопасността на движението“

Уважаеми Г-н Цветанов,

Уважаеми Г-н Плевнелиев,

Уважаеми Г-н Михалев,

На 28.04.2011г. в УАСГ, гр. София се проведе кръгла маса на тема „Одитите по Републиканската пътна мрежа – важен фактор за безопасността на движението“. В кръглата маса взеха участие представители на МРРБ, МИТС, МВР, ДОККБДП, АПИ, ББА Пътна Безопасност, СПИК, БАИТС, ББК „Пътища“, УАСГ, както и представители на най-големите пътно строителни холдинги и компании, както и водещи проектанти и консултанти.

Една от основните цели на кръглата маса бе да окаже експертно съдействие на държавната администрация на Република България при приемането на промените в Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с който се въвежда Директива 2008/96/EО за управлението на безопасността на пътните инфраструктури.

Въз основа на направените дискусии участниците в кръглата маса се обединиха единодушно по следните констатации:

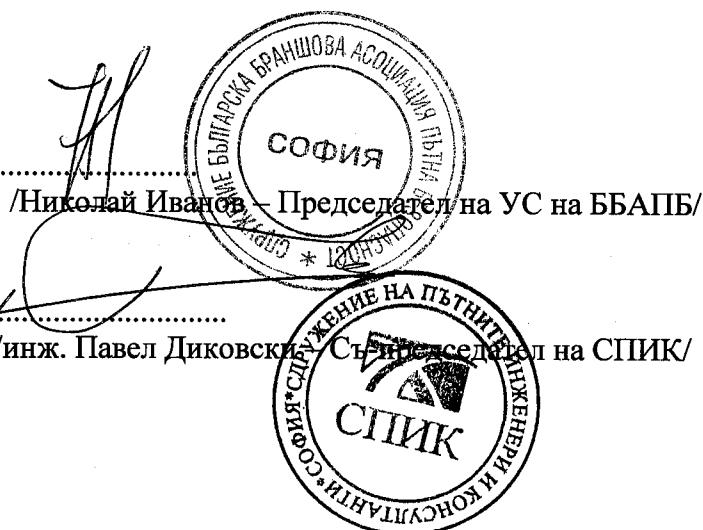
1. Няма данни за предприетите действия за изпълнение на чл.8 от Директива 2008/96/EО за управление безопасността на пътната инфраструктура съгласно който е необходимо да се разработят и приемат насоки за изпълнение на Директивата, както и де се уведоми Европейската комисия за това.
2. В нормите за проектиране в момента проблема безопасност е слабо засегнат, поради което проектантите не предвиждат в проектите най-добрите европейски практики за безопасна инфраструктура.
3. Тъй като промяната на нормите е продължителен процес уместно би било до тяхната актуализация да се разработят временни указания за проектиране в частта безопасност на движението.
4. По проект финансиран от Европейската комисия в продължение на 12 месеца са обучени и сертифицирани одитори по безопасността на пътната инфраструктура. Обучението и издаването на сертификатите е извършено от сертифицирана в това отношение институция. Би могло този капацитет от експерти да се използва по-ефективно.
5. При изготвяне на различни видове нормативни документи свързани с безопасността на пътната инфраструктура не се ползват експерти от неправителствените и браншови организации които биха били полезни със своя опит и познания.

След проведените разисквания и дискусии, и направените констатации участниците в кръглата маса предлагат **ако се приеме за целесъобразно компетентните органи да създадат организация за:**

1. Разработване на Насоки за приложение на Директива 2008/96/EО за управлението на безопасността на пътните инфраструктури съгласно чл.8 на същата Директива.
2. Разработване на допълнения към нормите за проектиране на пътища в частта Пътна Безопасност.
3. Подготовка на Указания за проектиране на безопасна пътна инфраструктура.
4. Да се използва по - ефективно наличния капацитет от сертифицирани инструктори по одит на пътна безопасност, които са сертифицирани от правоимащи европейски структури.
5. В работните групи по разработване на нормативни документи свързани с безопасността на пътната инфраструктура да се включват и експерти от неправителствени организации работещи в тази насока.

За решаването на поставените въпроси Българската Браншова Асоциация Пътна Безопасност и Сдружението на пътните инженери и консултанти са готови да окажат съдействие.

С уважение:



/Николай Иванов - Председател на УС на ББАПБ/

/инж. Павел Диковски - Съпредседател на СПИК/