



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY

12th Annual Conference
"SAFE ROAD INFRASTRUCTURE"



17-18 September, 2026



Grand Hotel Plovdiv, Plovdiv, Bulgaria

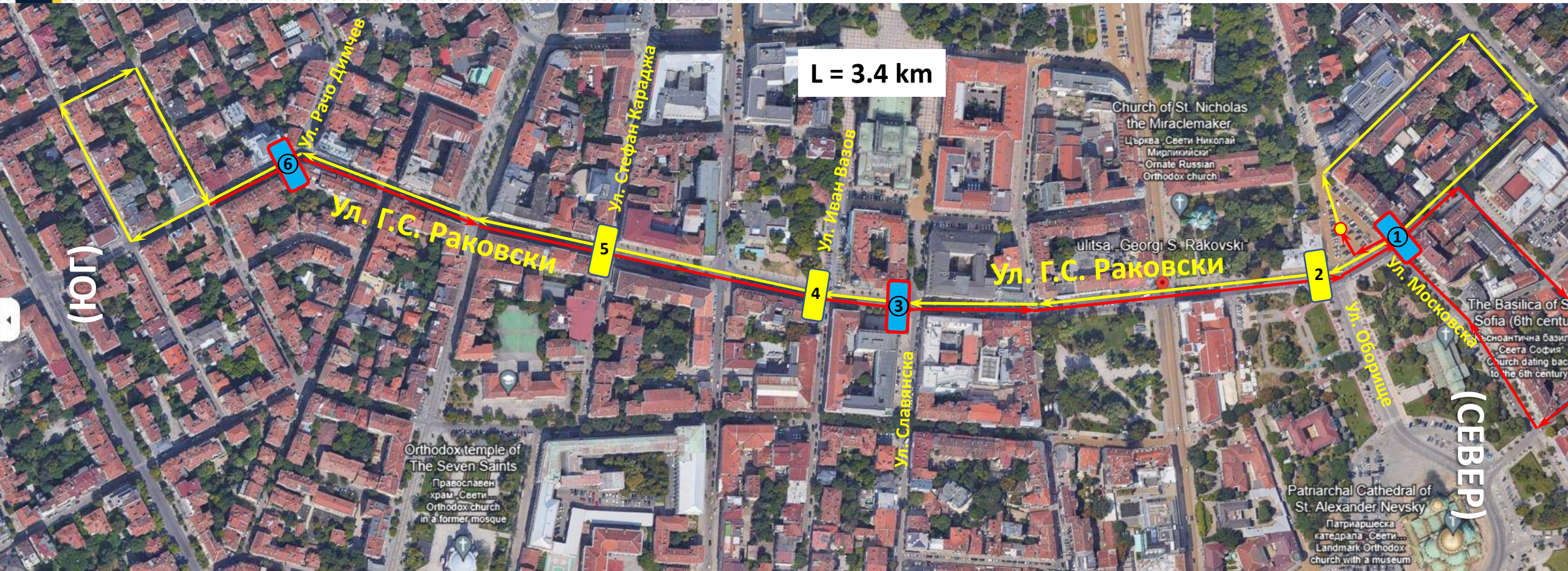
**Полови различия в
погледа на
водачите при
пешеходни пътеки**

**проф. д-р инж. Борислав Христов
гл. ас. д-р инж. Иван Табаков**





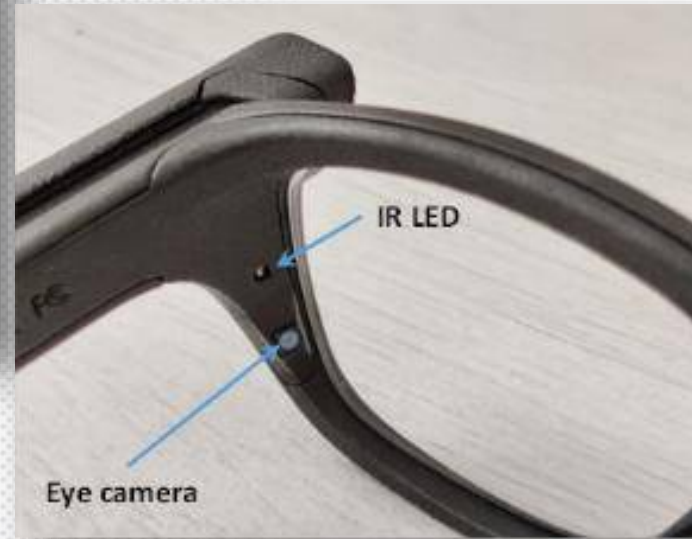
BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



12th ANNUAL CONFERENCE: **SAFE ROAD INFRASTRUCTURE**



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



12th ANNUAL CONFERENCE: **SAFE ROAD INFRASTRUCTURE**



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY

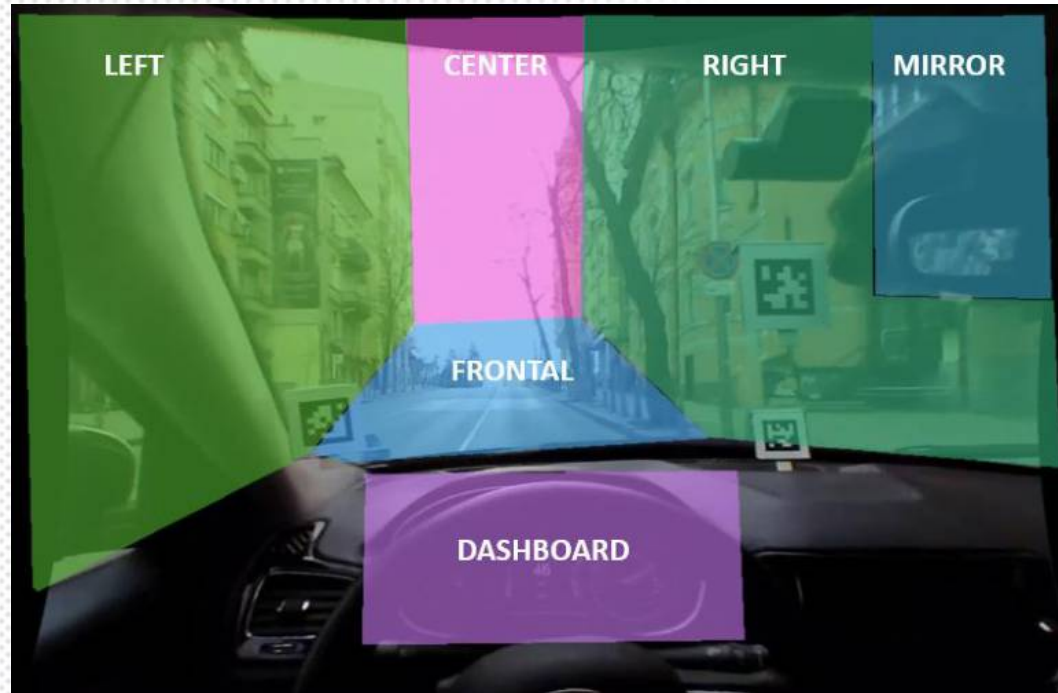
iRAP



12th ANNUAL CONFERENCE: **SAFE ROAD INFRASTRUCTURE**



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



12th ANNUAL CONFERENCE: SAFE ROAD INFRASTRUCTURE

VISUAL REACH

Параметърът VR (визуално обхващане) показва процента участници, фиксиращи погледа си в съответната АОІ



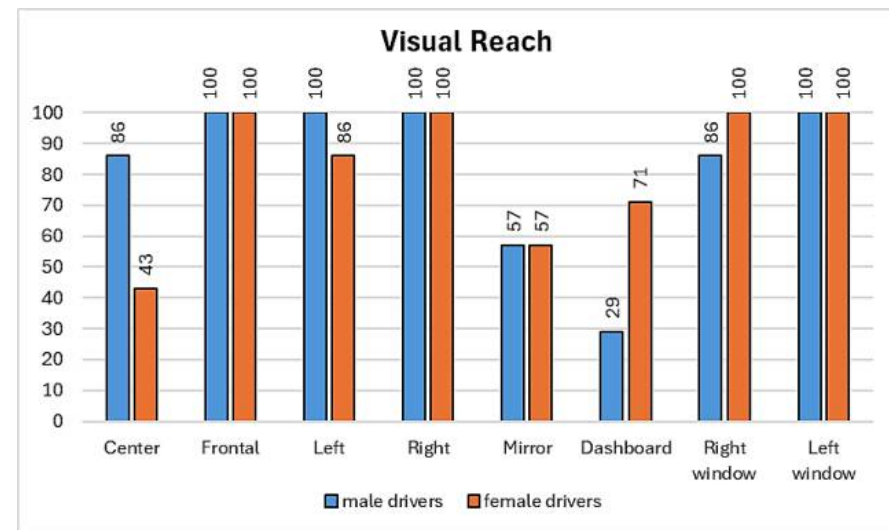
BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



Мъже



Жени



Експлоративен стил на поглед при мъжете и фокусиран стил на поглед при жените.

СРЕДЕН БРОЙ ФИКСАЦИИ (СБФ)

Мъже

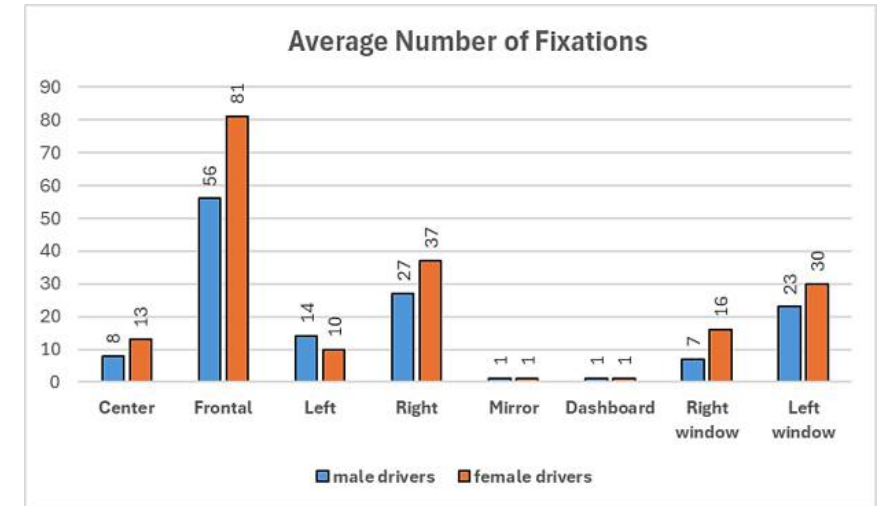


По-малък брой, но по-продължителни фиксации - по-задълбочено визуално сканиране и обработка на пътната обстановка

Жени



По-детайлно фронтално визуално сканиране и по-висока степен на предпазливост и търсене на информация



СРЕДНА ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ФИКСАЦИИТЕ (СПФ)



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



Мъже

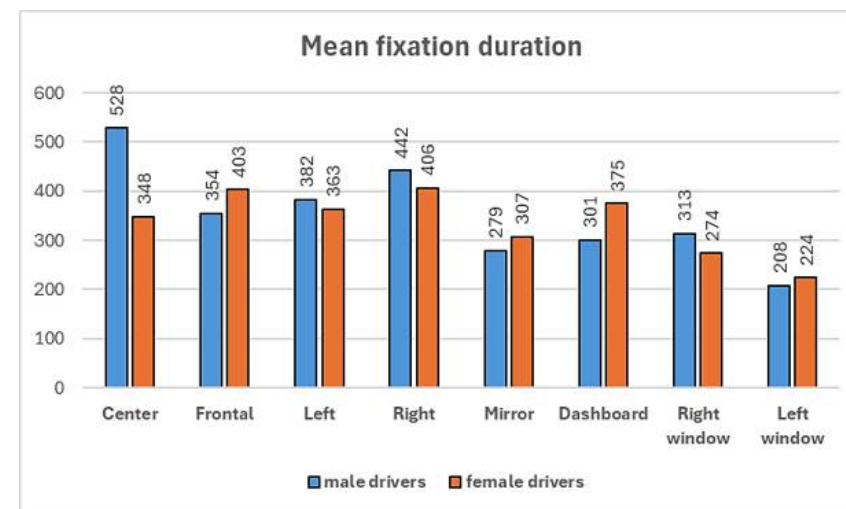


По-спокойно и по-целенасочено възприемане на визуална информация и по-задълбочена обработка на отделни визуални стимули.

Жени



По-голямо внимание в непосредствената зона на пътното платно - позволява да разпознават потенциално опасни ситуации по-рано и да реагират на тях.



ОБЩА ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ФИКСАЦИИТЕ



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



Мъже

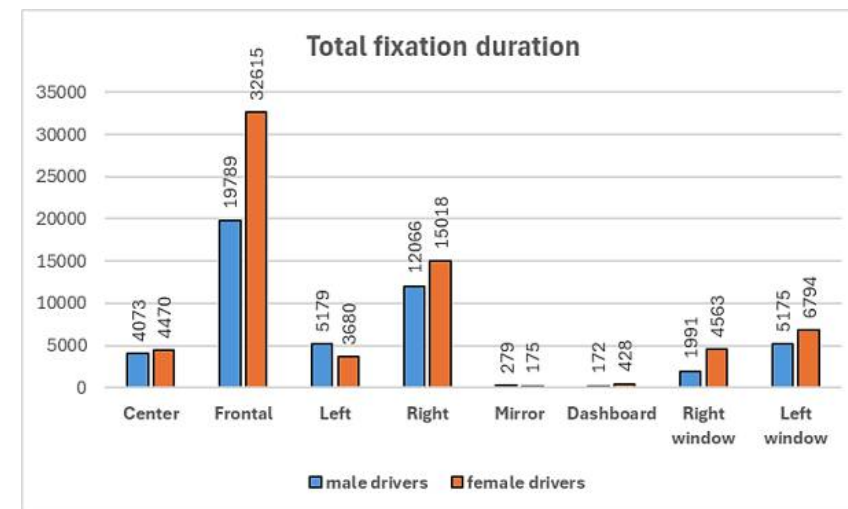


По-динамична стратегия за визуално проучване

Жени



Повишено внимание и по-голямо когнитивно натоварване в зони с повишена вероятност от конфликт с пешеходци



SCANPATH

Последователност от фиксации и сакади, която описва пространствения път на погледа

Мъже



По-широко и по-силно разширено латерално визуално търсене, с по-дълги сакади между фиксациите и по-късно насочване на погледа към пешеходците, както и по-чести преходи към периферни елементи - по-висока склонност към риск, но и по-добро пространствено визуално сканиране.



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



Жени



Насочване на погледа към потенциалната конфликтна зона значително по-рано и фиксират по-дълго пешеходците и маркировката, предимно в зоната непосредствено пред автомобила, което показва по-висока чувствителност към потенциални опасности.

SCANPATH



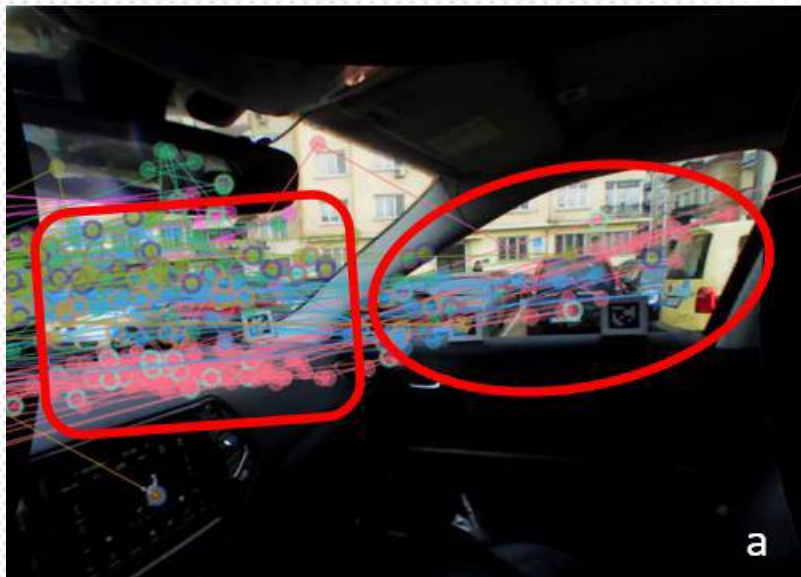
BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY

MEMBER OF THE
Global Alliance of
NGOs for Road Safety

ДА СПАСИМ
25 000
ЖИВОТА



Мъже



Жени



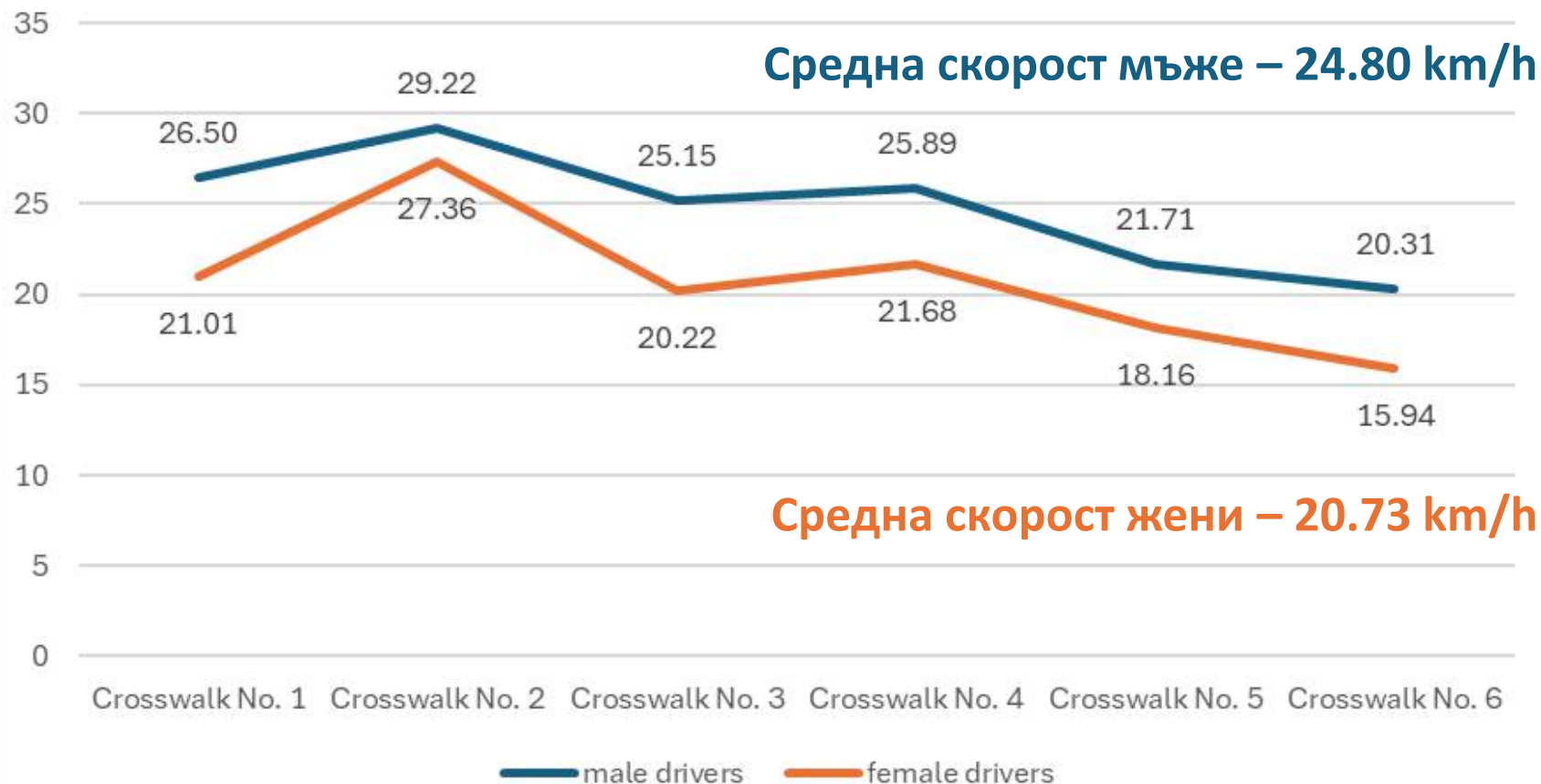
СКОРОСТ



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY



Approach speeds [km/h]



ЗАКЛЮЧЕНИЯ



BULGARIAN BRANCH ASSOCIATION
ROAD SAFETY

iRAP



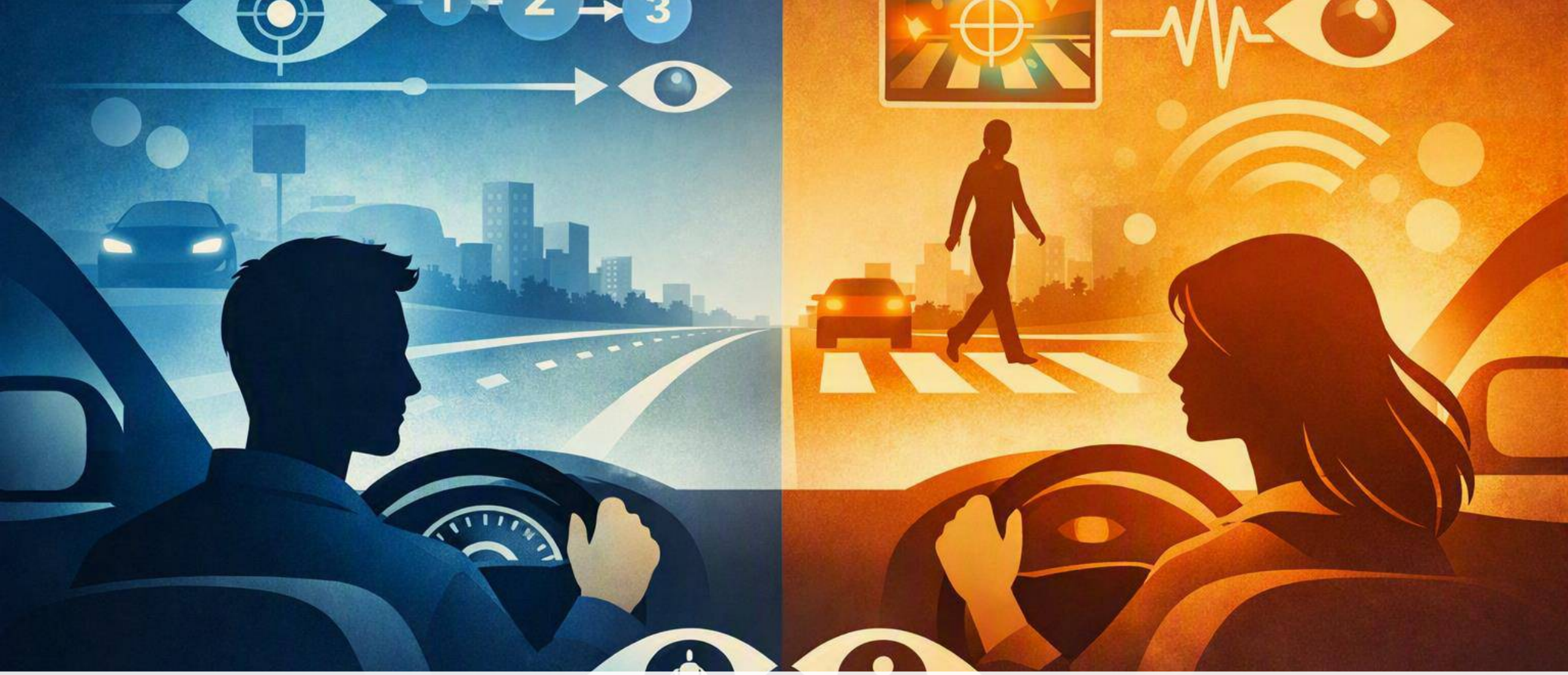
МЪЖЕ

- Хоризонтално по-широко разпределен визуален обхват в зрителното поле напред, с по-дълги фиксации и по-късно насочване на погледа към пешеходци;
- Концентриран поглед в зоните на страничните стъкла, насочени към външните огледала като почти не се наблюдават неопределими фиксации.
- По-високи скорости на приближаване, съчетани с по-динамична стратегия за възприемане на визуална информация, но също така и към по-рискован стил на шофиране.



ЖЕНИ

- Възприемане на пешеходните пътеки като съоръжения с повишен риск от конфликти ⇨ по-интензивно възприемане на визуалната информация;
- По-концентрирана и по-предпазлива визуална стратегия, насочена към близката зона на пътя;
- Повече фиксации с по-кратка средна продължителност, ⇨ повишено когнитивно натоварване, както и с повишена необходимост от внимание;
- По-ниски скорости на приближаване и по-чести погледи към скоростомера, отразяващи стремеж към контрол и безопасност.



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!