Есенна кръгла маса – Визия 0
6 – 8 ноември , СПА хотел „Персенк“, гр. Девин

ВИДОВЕ ПТП И РЕАЛНИ

РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРЕДПРИЕМАНИТЕ И

НЕПРЕДПРИЕМАНИ МЕРКИ



- ЖИВОТ НА ПЪТЯ
- Животът на човека се заключава между първата глътка въздух след раждането до последното вдишване и издъхване.
- През целия живот човек диша. Спре ли, спира животът.
- Условно 8 часа сън, 8 часа работа, 8 часа почивка. И в тези 3х8 трябвя дя вместим 2 часа живот на пътя.
- Днес 2 часа, утре 2 часа и така 8 години живот на пътя сред автомобили натрупали кинетична енергия, които като лами дебнат някоя грешка или нарушение да ги превърнат в енергийна травма и да отнемат или нарушат дишането на човека.
- БЕЗОПАСНОСТТА Е ДА ПАЗИМ ДИШАНЕТО!


НАЧАЛОТО И КРАЯТ СА ЕДНАКВИ.
БЪДИ ЩАСТЛИВ В ПЪТЯ МЕЖДУ ТЯХ.

Системата на автомобилния транспорт

- е неразделна част от нашата действителност-
- повишаване благоденствието на обществото и формиране на БВП
- В САТ- най-последните научно технически и технологични постижения.

Негативни последствия от АТ

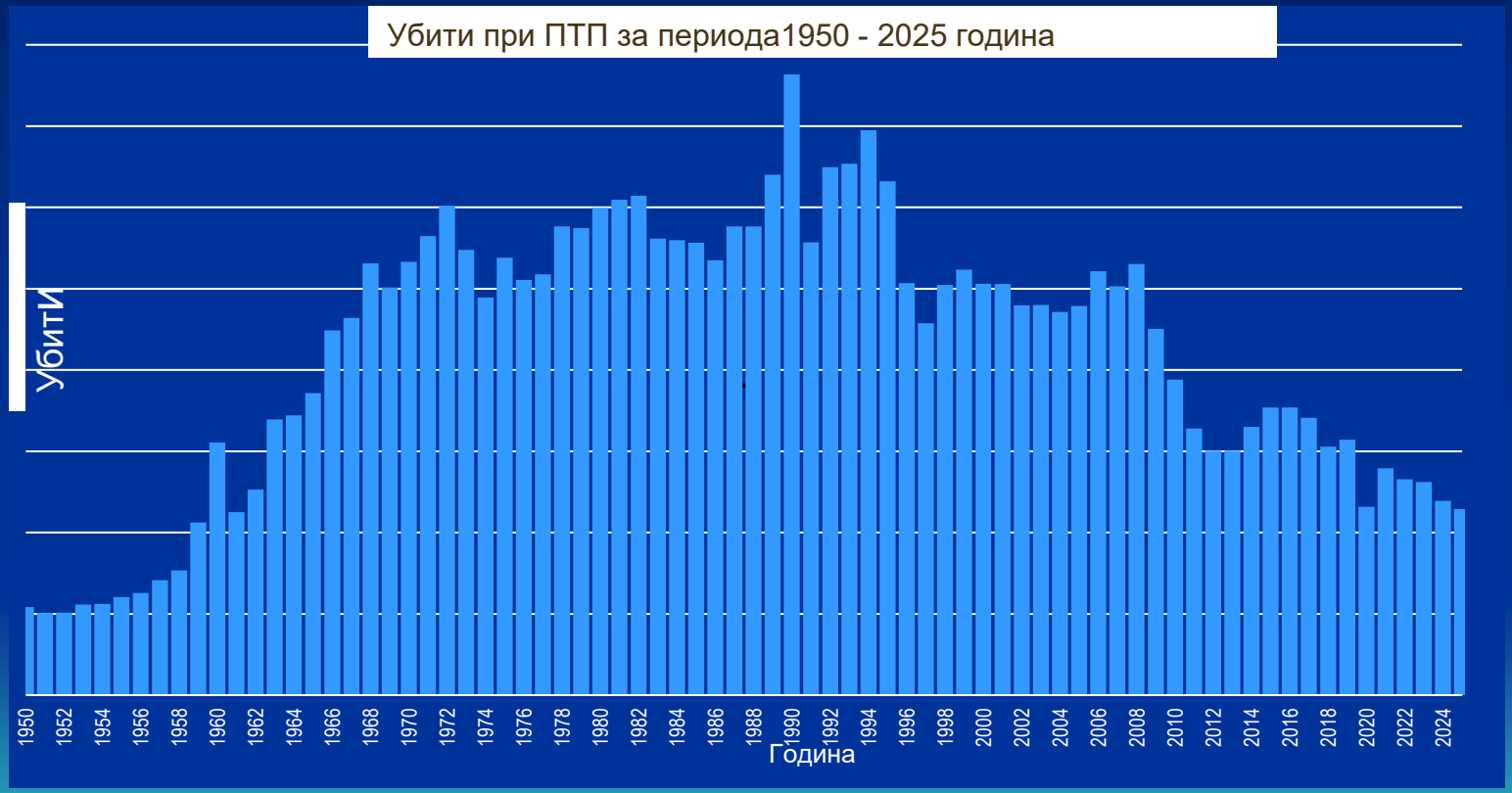
- замърсяване на околната среда
- шум
- задръствания
- загуба на живот и здраве на хората
- икономически и духовни загуби на обществото и отделния човек.

Пътно транспортната система-

- сложна многофакторна, отворена, социално техническа система с много висока смъртност.
- Безопасност, пътища= въздушното движение
- На година - над 5000 самолета с над 250 пътници да загиват.
- 1 300 000 убити и над 50 милиона ранени
- Всеки ден над 3500 човека
- Загуби в размер от 1.5 до 3% от БВП
- 8 причина за смъртност
- 3 причина за младите
- Сериозен проблем на общественото здравеопазване

Хората загиват по един и същи начин :

- За периода 1950-2025г.- 64098 загинали, 1990г.-1527,
- 2025г- 458,3.5млн.мпс; 1961г.- 450у,183х.мпс; 1962г.- 506 у,209,7х.мпс

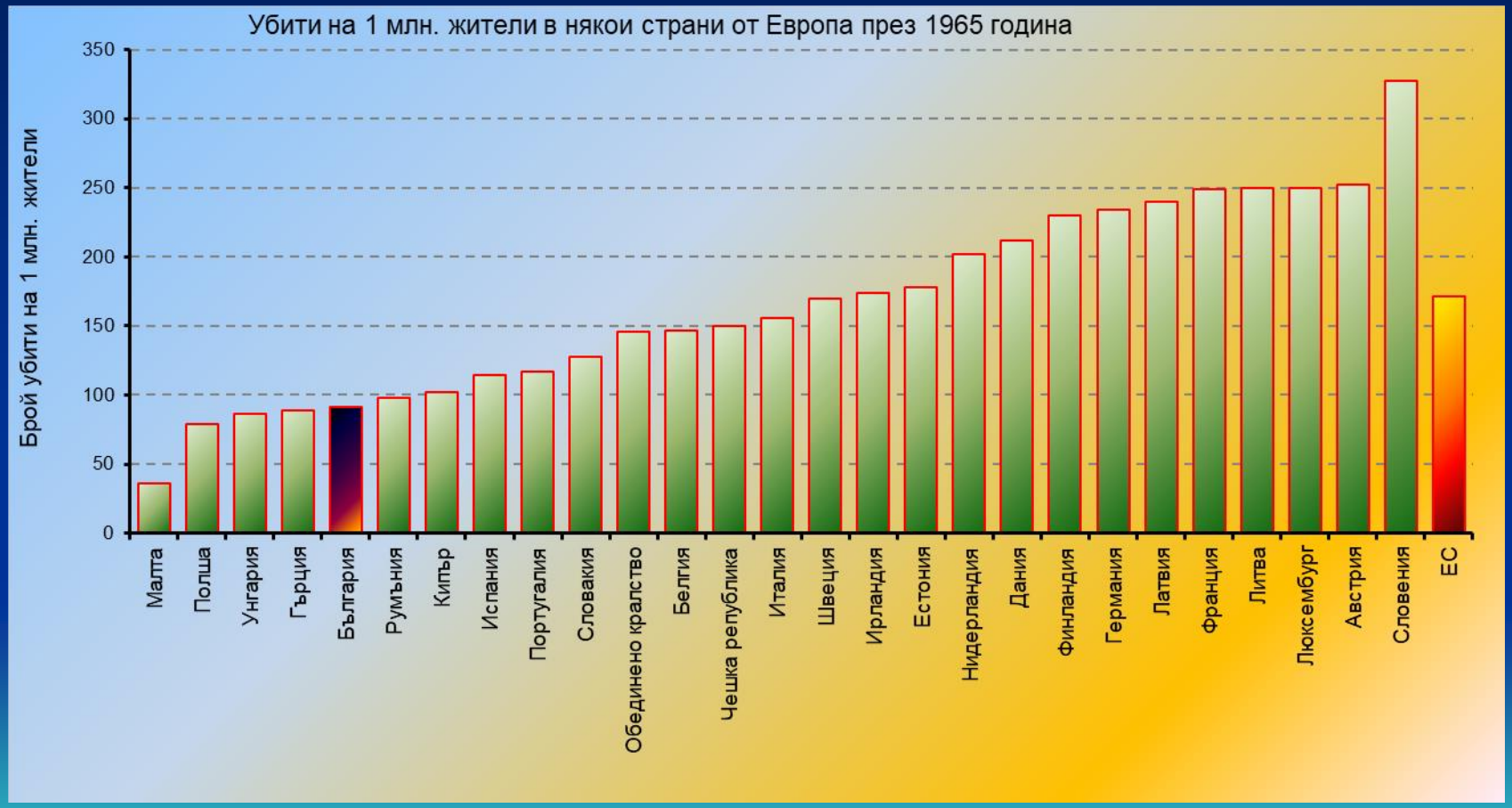


.

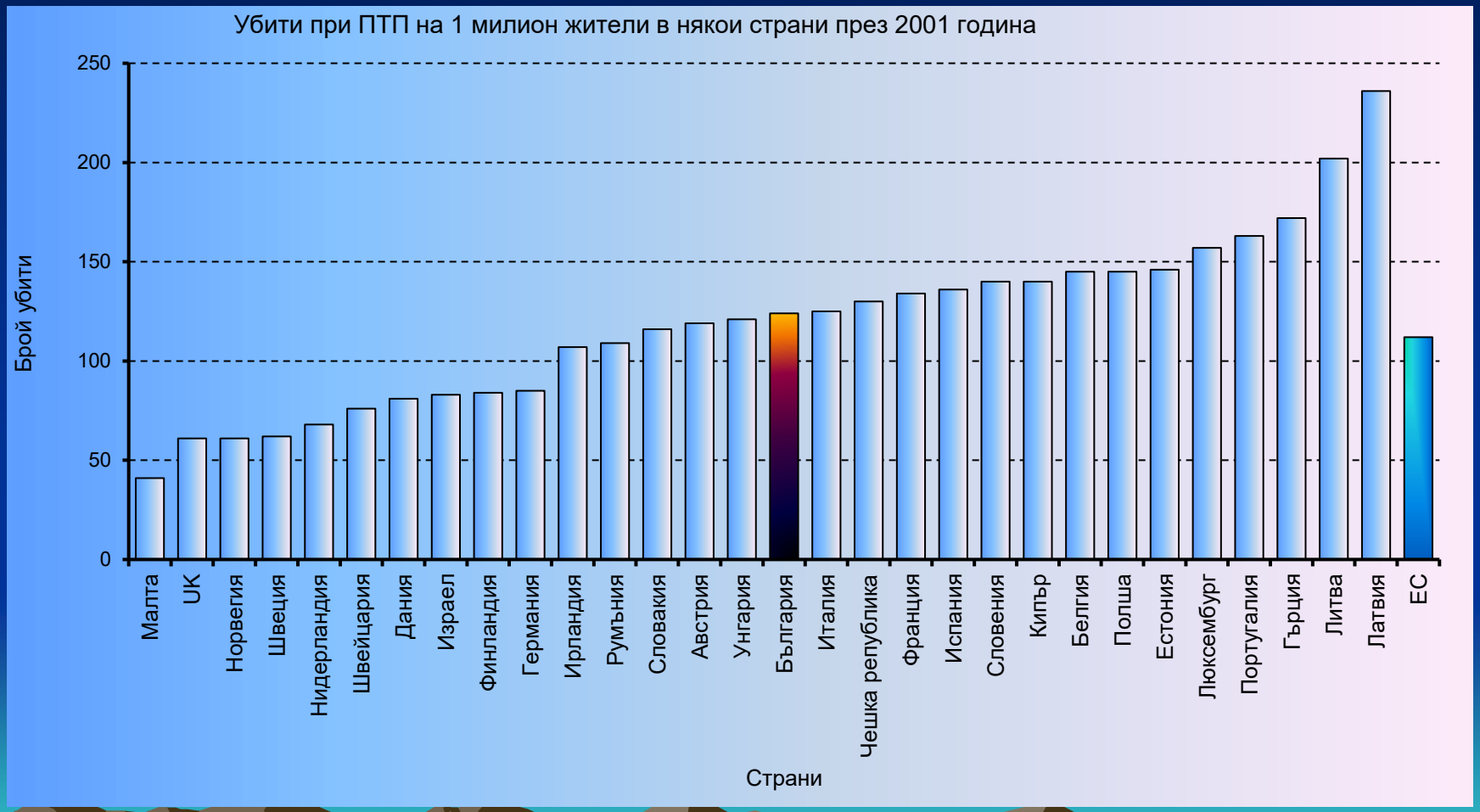
- ПЛАНИНАТА НА КАТАСТРОФИТЕ-спускането, защо
- 1990 г- 1527 у, 2025 г.- 458, 2026 – 490,500?
- 2025г. = 1962 г...506у., 209700 МПС.
- 1527/458=3.33???
- 1997- 1998 скоростта над 30км/ч ,- 1 месец
- 2000г.- коланите- от 10% на 85-90% на предните
- Автомагистрали, обходни пътища-
- места с концентрация, знаци, маркировка..
- Предпазни ограждения, ?-1990г. ?-2025 г.,, над 3500 удара
- Автомобилния парк , по висока А и ПБ,светлини,зимни гуми т.и.,
- Стратегии, Решения, конференции, кръгли маси, кампании..и др.
- Законодателство, точкова система .Медии..
- Единстеното специализирано предаване по безопасност „Визия нула“, с над 700 епизода и над 30 000 абоната

- 2025г.- 71 у/1млн.ж.; средно за ЕС – 43 у/1млн.ж;




Убити на 1 млн. жители в някои страни от Европа през 1965 година
Брой убити на 1 млн. жители
350
300
250
200
150
100
50
0
Малта
Полша
Унгария
Гърция
България
Румъния
Кипър
Испания
Португалия
Словакия
Обединено кралство
Белгия
Чешка република
Италия
Швеция
Ирландия
Естония
Нидерландия
Дания
Финландия
Германия
Латвия
Франция
Литва
Люксембург
Австрия
Словения
ЕС

;


Убити при ПТП на 1 милион жители в някои страни през 2001 година
Брой убити
250
200
150
100
50
0
Малта
UK
Норвегия
Швеция
Нидерландия
Швейцария
Дания
Израел
Финландия
Германия
Ирландия
Румъния
Словакия
Австрия
Унгария
България
Италия
Чешка република
Франция
Испания
Словения
Кипър
Белгия
Полша
Естония
Люксембург
Португалия
Гърция
Литва
Латвия
ЕС
Страни

- Промяната на БД не е от раз. Тя е в резултат на правилна политика и последователни и неперстанни действия. Прилагане на интегрирания подход „Безопасна система“, известна като „Визия нула“ в Швеция, 1997 г.

Интегриран подход „Визия нула“, изграден върху 4 принципа

Етика: Здравето и животът са свещенни и не бива да се търгуват.

1. Човека естественно прави грешки, но естествени грешки, не поради неграмотност, арогантност, невъзпитаност, ниска култура...
2. Човешкото тяло е лесно наранимо- 30 км/час е граничната скорост. Регулиране на кинетичната енергия за ограничаване на силата на удара.
3. Безопасността на движението е споделена отговорност между учцастниците в движението и проектантите на системата.
4. Всички елементи на системата трябва да бъдат с висока степен на безопасност и ако някъде се получи пробив останалите да предотвартят събитието или да намалят последствията. Пример

- Пътнотранспортни произшествния през 2026г., до 15 октомври
-
- 392 убити 6811 ранени
- Видове пътнотранспортни произшествия
- ПТП с 1 ППС 118 у 1972 ранени
- Сблъскване 178 у 2596 ранени
- Пешеходци + 74 у 1459 ранени
- Други 22 у 784 ранени

.

Единични ПТП

- Дърво 35 у 321 ранени
- Съоръжение 18 322
- Стълб 10 124
- П.ограда 8 196
- Колона,скат 5 150
- Преобр. и.п. 19 396
- Преобр. н.п. 9 164
- Парк.спряно 13 257

Сблъскване между ППС

- Челен удар 85 у 489 р
- Страничен удар 49 968
- Удар косо 28 611
-
- Удар от зад 16 528

- ПТП с участници извън ППС
- Пешеходец 65 1195
- Велосипедист 8 228
- Каруца 1 38
- Други 20 772

/ВЛАК, ПАДАНЕ НА ПЪТНИК,ЖИВОТНО И ДР./

	МЯСТО НА НАСТЪПВАНЕ			
	НАСЕЛЕНО МЯСТО		ИЗВЪН Н. МЯСТО	
	115 У	4016 Р	277	2795
ПЕШЕХОДЕЦ	42	1168	23	28
ВЕЛОСИПЕД	4	201	4	28
СБЛЪСКВАНЕ	29	1306	149	1287
ЕДИНИЧНИ	33	699	85	1268

- ПРОИЗШЕСТВИЯ ПО КЛАС НА ПЪТЯ

• Автомагистрала	30 у	274 р
• Път първи клас	84	729
• Втори клас	60	588
• Трети клас	65	762
• Общински път	38	431

- ЧЕЛНИ УДАРИ
- Автомагистрала 2 птп 6 у 5 р
- Първи клас 55 30 104
- Втори клас 44 23 85
- Трети клас 50 11 90
- Общински 19 6 36
- АМ-20%;1-35.7; 2- 38%;3- 17%;4-16%

ПТП В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Автомагистрала	67 птп	5 у	58 р
Първи клас	144	10	101
Втори клас	184	19	242
Трети клас	230	23	336
Общински	110	16	244

- АМ-20%;1-35.7; 2- 38%;3- 17%;4-42%АМ-16%;1-12%; 2-32%;35%;4-42%

ХОРИЗОНТАЛНИ КРИВИ

Автомагистрала	22птп	2 у	30 р
Първи клас	103	11	155
Втори клас	123	28	268
Трети клас	208	20	267
Общински	101	16	1554

- АМ-16.6%;1-13%; 2- 46.6%;3- 31%;4-44%

Участници в движението		
Водачи	**225**	**3468**
- Лек авт.	131	1792
- Мотоц.	49	257
- Велос	10	323
- ИЕПС	6	358
- Т.А.	17	181
Пешеходци	**65**	**1249**
Пътници	**100**	**2076**
- В лек авт.	86	1564

.

- ВЪПРОСИ??
- Хоризонтална крива – над 100 у - проверочен
- Пътници в - над 140 - двойна глоба
- Челни удари - над 100 -
- Удари в КПП - над 100
- Децата -нарушение пред децата
- Намаляване на енергийността по пътищата
- 30 км/ч превишение - 1 месец
- Мокра настилка – намаление-80, 130
- Тъмнина -
- Мерки по ПИ и ОД след всяко тежко ПТП

- БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО В ТРИ ВРЕМЕНА
- МИНАЛО-оценка на събитията и мерки да не се повтарят грешките...
- БЪДЕЩЕ- реализация на решения,стратегии, планове и програми за намаляване на смъртността по нашите пътища. Визията е ясна- към 2050 година нула загинали и тежко ранени. Промени в съответствие на най обрите световни практики
- НАСТОЯЩЕ, В МОМЕНТА- поведението на участниците в движението, може ли да си го представим някак?


БЛАТОТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО
ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
УЧАСТНИЦИ С ЛОШО КАЧЕСТВО
• ЛОША ПРОЕКТАЦИЯ
• ЛОША ПОДДРЪЖКА
• ЛИПСА НА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ
• НЕПРАВИЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ
• СТАРИ И НЕИЗПРАВНИ
• ЛИПСА НА ПОДДРЪЖКА
• НЕКАЧЕСТВЕНИ ЧАСТИ
• ЛИПСА НА КОНТРОЛ
• НЕВНИМАНИЕ И БЕЗОТГОВОРНОСТ
• НАРУШЕНИЯ НА ПРАВИЛАТА
• АЛКОХОЛ И НАРКОТИЦИ
• АГРЕСИЯ И НЕТЪРПИМОСТ
МВР
ОБЩИНИ
БЛАТОТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
СЪДЕБНА СИСТЕМА
КАТ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
NGO
НЕПРАВИТЕЛСТВЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ
ЧИСТА ВОДА – БЕЗОПАСНИ ПЪТИЩА!

- ГЛОБАЛЕН РИСК
- Пътната инфраструктура, която според, Визия нула трябва да дава ясни послания, да предупреждава и да пази от силни удари.

  Маркировката, челните удари/102/, ударите в неподвижните препятствия/89/, завоите/100у/, успокояване на движението в населените места, училищните зони и др .

  Превозните средства, степен на безопасност , техническа изправност, видимост, стимули за обновяване и др.

  Поведение на участниците в движението- водачи, пешеходци, пътници

  Неграмотност и лошото възпитание. Безопасността на започва от курсовете за кандидат водачи, от колана за бременни, от детското столче от родилния дом, трите години в семейството, училището- обучение и възпитание, ЗПУО, книжката на война..

  Системата за контрол, неотменност на наказанието и бързо правораздаване

6 ПОРТА-ОСТРОВ

централен остров + входни елементи



- Разделя потоците и намалява скоростта
- Осигурява място за пресичане на етапи
- Много добра за по-широки улици

ПОДХОДЯЩА ЦЕНА: $$$

10 МИНИМАЛНА / БЮДЖЕТНА ПОРТА

ниска цена, висок ефект



- Ниски разходи, бързо изпълнение
- Комбинация от маркировка и знаци
- Подходяща за много места

ПОДХОДЯЩА ЦЕНА: $

Корпоративната безопасност, Система за безопасност,
БДС ISO 39001:2014, трудови злополуки, ООН, положителни практики...
Двойния стандарт на обществото по отношение на безопасността на движението-отношение преди катастрофата и отношение след катастрофата. След катастрофата- спешна помощ, полиция, пожарна със сини лампи и висока скорост към мястото за да окажат помощ и намалят последствията. Да бягаме преди катастрофата
Отгледаните катастрофи-младия водач отива на война
Семейните катастрофи-на волана Тате.....
В Закона за движение по –пътищата и под нормативните актове не са намерили място най-добрите европейски и световни практики
Медиите-формиране на обществено отношение-можеше ли да не стане,да говорят институциите, обучителни програми...

- За устойчивостта на системата „Водач-Автомобил-Път- Околна среда“ и СКОРОСТ?
- Четири важни връзки:

1.Човекът зад волана и обстановката извън автомобила- пътна инфрастуркура, сигнализация и маркировка. Останалите участници в движението. Състояние на водача-уморен , под въздействие,разсеян, осветеност, слепи зони....

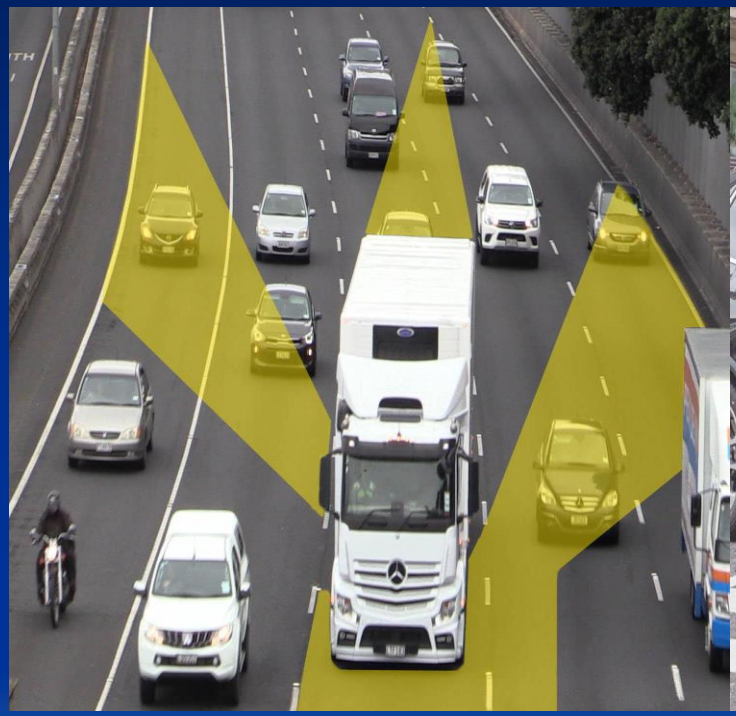
2. Сравнение на видяното със знанията. Съзнанието търси информация от паметта и ако там няма нищо няма реакция.Под въздействнвие и умора забавена реакция

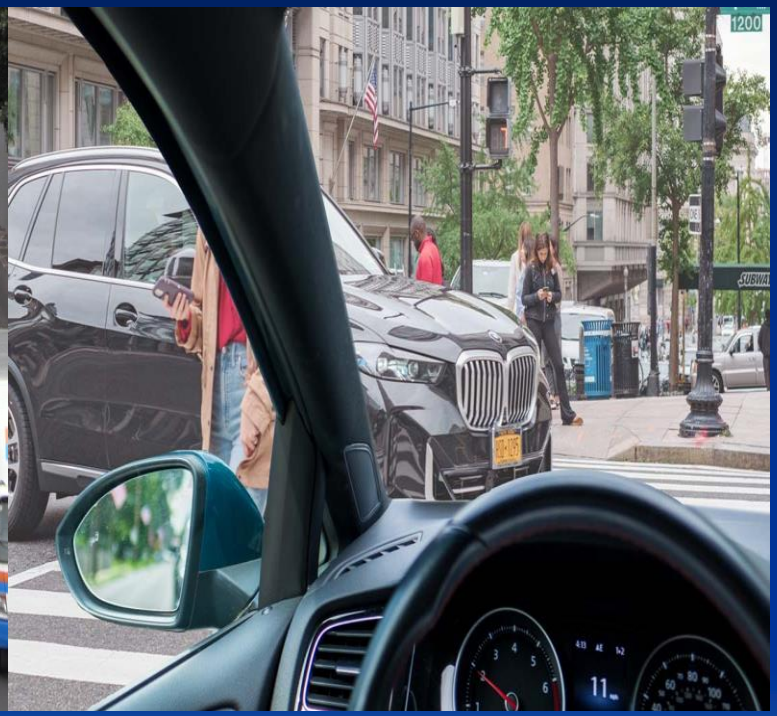
3. Решение команда- ръце, крака, волан, педали,- състояние, въздействие, разсейване....

4. Контакнта на гумите с настилката- състояние на гумите и настилката

При оценка на причините за произшествието- всички фактори

Примери





При оценка на причините за произшествието- всички фактори

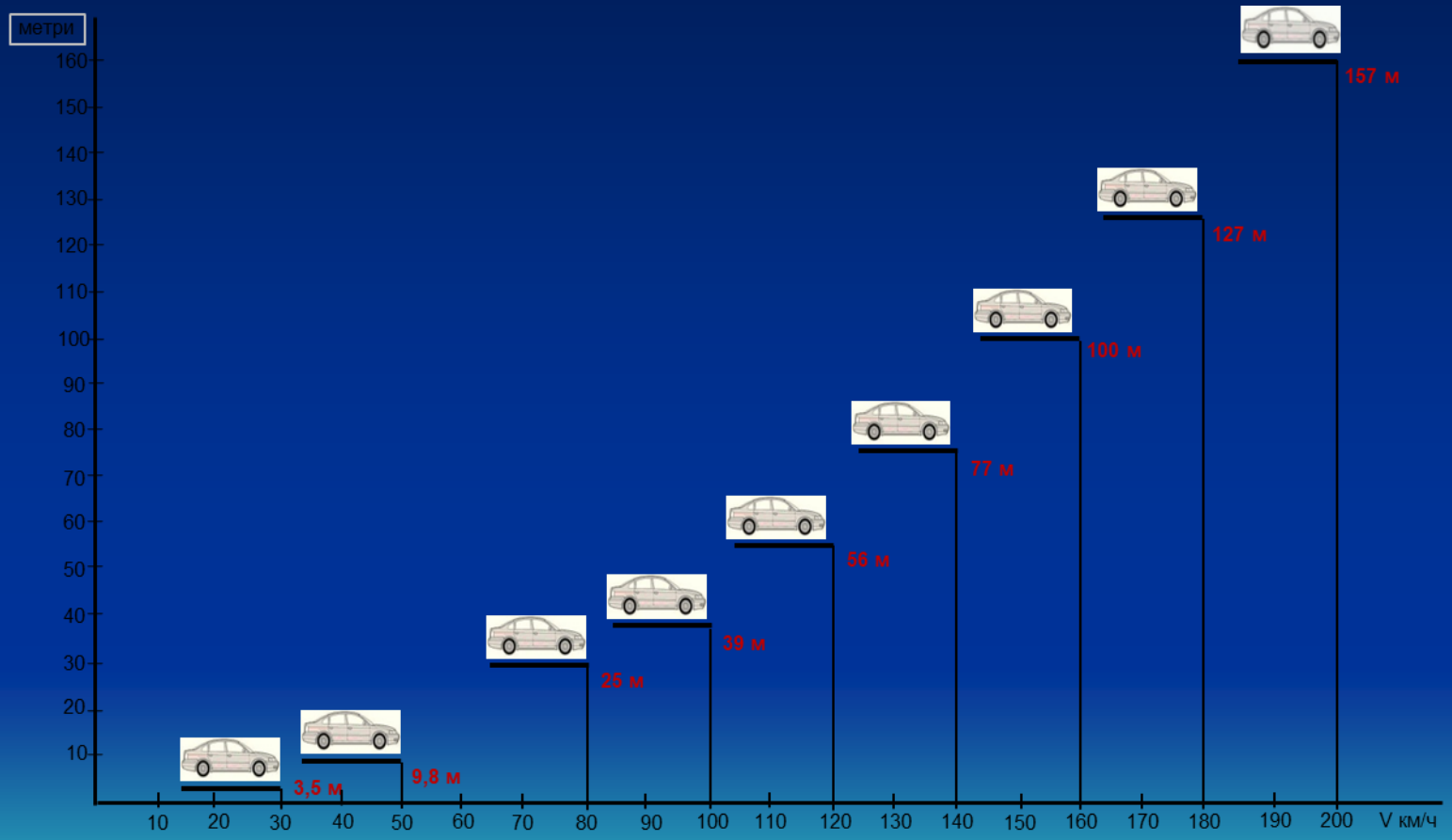
Примери: 18 г. водач, товарен автомобил в мантинелите

- Знае ли на къде бърза водачът-стадиона на нещасттията



- Кой убива хората?
- Единстения убиец по пътищата е скоростта на движението или по точно „Кинетичната енергия“, която зависи от 1/2 масата на превозното средство и скоростта на квадрат.
- Кинетичната енергия не може да се види, да се докосне, да се чуе, да се вкуси и т.н., но съществува , подобно на ектрическия ток и убива.
- Другите нарушения улеснявят „кинетичната енергия“ да достигне до харата
- Тя не може да изчезне , тя се преобразува в топлинна енергия и ако не се погаси напълно, работи която мачка всичко което се изпречи пред превозното средство.
- $E_к = \frac{1}{2} m . V^2$; $E_p = m. g. h$; $E_k = E_p$; $h = V^2 / 2g$

=


метри
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
3,5 м
9,8 м
25 м
39 м
56 м
77 м
100 м
127 м
157 м
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
V км/ч


НЕ УПРАВЛЯВАШ САМО АВТОМОБИЛ.
УПРАВЛЯВАШ ЛАМЯ.
Ламята на кинетичната енергия расте с квадрата на скоростта.
ЛАМЯТА Е АВТОМОБИЛЪТ.
Тя е кинетичната енергия – невидима, но реална.
ТИ СИ ЕЗДАЧЪТ, не ламята.
ВОДАЧЪТ държи волана и взема решенията.
КИНЕТИЧНА ЕНЕРГИЯ
$E_k = \frac{1}{2}mv^2$
Енергията расте с квадрата на скоростта (v^2).
Ако се наложи внезапно спиране или настъпи удар, ламята иска да продължи напред. Тогава цялата ѝ сила се освобождава за части от секундата.
КОЛКОТО ПО-ГОЛЯМА Е СКОРОСТТА, ТОЛКОВА ПО-МОЩНА Е ЛАМЯТА.
КОЛЕЛАТА СА ЛАПИ.
Те: хапят пътя, но ламята иска да продължи напред.
КУПЕТО Е ТЯЛОТО.
Цялата ламя е енергия, натрупана в движение.
ГЛАВАТА Е ЦЕЛТА.
Ламята винаги иска да се движи напред.
30 КМ/Ч
ЛАМЯТА Е МАЛКА И ПОСЛУШНА.
СИЛАТА НА ЛАМЯТА: 1 РИТНИК
При 30 км/ч ламята е сравнително кротка. Имате време да реагирате.
60 КМ/Ч
ЛАМЯТА ВЕЧЕ Е СЕРИОЗНА.
СИЛАТА НА ЛАМЯТА: 4 РИТНИКА
Двойно по-висока скорост = четири пъти по-силна ламя.
90 КМ/Ч
ЛАМЯТА Е ОГРОМЕН ЗВЯР.
СИЛАТА НА ЛАМЯТА: 9 РИТНИКА
Тройно по-висока скорост = девет пъти по-силна ламя.
120 КМ/Ч
ТИ ЯЗДИШ ЧУДОВИЩЕ.
СИЛАТА НА ЛАМЯТА: 16 РИТНИКА
Четирикратно по-висока скорост = шестнадесет пъти по-силна ламя.
ВСЯКО НАТИСКАНЕ НА ГАЗТА ХРАНИ ЛАМЯТА.
МАЛКА ПРОМЯНА В СКОРОСТТА – ГОЛЯМА ПРОМЯНА В СИЛАТА.
ТВОИТЕ РЕШЕНИЯ, ПРЕДПАЗНИТЕ СИСТЕМИ И ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ ДЪРЖАТ ЛАМЯТА ПОД КОНТРОЛ.
ШОФИРАЙ ТАКА, ЧЕ ЛАМЯТА ДА ОСТАНЕ ТВОЙ СЪЮЗНИК,
НЕ ТВОЙ ВРАГ.





- Как би изглеждала една безопасна система?



- Живот на пътя

Място изпълнено с опасности които застрашават

ЖИВОТА,ЗДРАВЕТО И СВОБОДАТА

Енаргията след катастрофата

Живота след катастрофата

Основен проблем е че

„ВНИМАНИЕТО ИЗОСТАВЯ ТЯЛОТО“

Тяло получено по рождение в което ще прекараме живота си.

„ПАЗИ ТЯЛОТО, ТО Е ЗА ЦЯЛ ЖИВОНТ



Травми по човешкото тяло 2011-2013г. - 30751

Черепно мозъчна травма и рана на главата	10041
Комоцио	3042
Тежка черепно мозъчна травма	485
Контузия на гръдния кош	4465
Счупен горен крайник	4381
Счупен долен крайник	4917
Множествени травми(най-тежки)	2428
Контузия на таза	




R
I
S
K

ДА ПАЗИМ ТЯЛОТО,

ЩЕ НИ ТРЯБВЯ

ЗА ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

Благодаря Ви!